El Radiotrén se detuvo en 20 estaciones andaluzas.

versos estratos sociales de Andalucía, el último día lo hicieron en Sevilla el presidente de la Junta, el arzobispo de la diócesis sevillana y el comisario de la Expo 92. RENFE también estuvo presente en las ondas por medio del director de la Zona, Juan Antonio Villaronte, que comentó la última hora de la actualidad ferroviaria sobre la aprobación por el Gobierno de la nueva línea de alta velocidad Madrid-Brazatortas-Córdoba, poniendo de manifiesto que para los ferrocarriles españoles será el salto tecnológico más importante de este siglo, constituyendo el avance de lo que deben ser los viajes por ferrocarril en el siglo XXI.

Para la clausura del RADIOTREN en la estación Plaza de Armas, de Sevilla, el GIRE ofreció una copa de vino español a bordo del último modelo de coche cafetería incorporado al expreso «Estrella del Mediterráneo», un BBR 10.800, que fue sacado de la composición recién llegada de Barcelona, para situarlo delante de los furgones. Políticos, periodistas e invitados convivieron durante más de una hora a bordo del tren inmovilizado, mientras los camareros de Wagons Lits debían cubrir el servicio con igual habilidad que si estuviera en marcha, pues la gran cantidad de personas asistentes convirtieron el coche cafetería en abarrotado «pub», en el que funcionó a plena satisfacción el aire acondicionado, gracias a la previsión de colocar una locomotora eléctrica de reserva para alimentar el convertidor y proporcionar así la energía eléctrica necesaria.

Al terminar esta aventura ferroviaria de la radio, los responsables de llevarla a cabo mostraron su satisfacción por la magnífica colaboración recibida de tantos ferroviarios, que en cada una de las estaciones por donde pasó el RADIOTREN se desvivieron por resolver las incidencias que siempre surgen cuando se pone en marcha un proyecto de esta magnitud. Por medio de VIA LIBRE quieren transmitir a jefes de estación, especialistas, factores y a todos aquellos que de una u otra forma contribuyeron con su trabajo a que el programa saliera a las ondas cada mañana, el reconocimiento a la profesionalidad y un agradecimiento sin límites. Así lo hacemos con gusto y complacencia. **TORRES DE ROCAVERTI. (Fotos: M. CANO.)**

El encargo representa un costo de casi seis mil millones

MEDIO CENTENAR DE COCHES DE LA SERIE 2000 PARA EL METRO DE MADRID

EL Consejo de Administración de la Compañía Metropolitano de Madrid ha procedido a una nueva ampliación del contrato suscrito en mayo de 1984 con el consorcio de empresas compuesto por CAF, MACOSA, AEG, GEE y ATEINSA, encargando la fabricación de 56 coches más de la serie 2000. Esta operación supone una inversión de 5.600 millones de pesetas, que, sumadas al coste de las anteriores, totalizan 18.000 millones de pesetas.

Los coches de este nuevo pedido incorporan algunas modificaciones con respecto a los anteriores, destacando, en primer lugar, una mayor amplitud del espacio ocupado por los viajeros, conseguida con el rediseño de los módulos de asientos, barras de sujeción y demás elementos que conforman la arquitectura interior del coche.

Otra novedad importante de estos nuevos coches, decidida también por el Consejo de Administración, se refiere a la pintura exterior e interior de las unidades. En concordancia con el resto de los transportes públicos de Madrid, los nuevos trenes cambiarán el conocido color blanco de fondo con franjas naranjas por un fondo rojo surcado de algunas franjas blancas.

Con esta ampliación de los pedidos anteriores se supera ya el 50 por 100 del número total de coches que es necesario adquirir para sustituir los coches clásicos que circulan por las líneas antiguas, que inicialmente eran 400. Como se recordará, en el mes de mayo de 1984 se encargaron 25 unidades (50 coches) y otros 100 más en julio de 1985, que, sumados a los 12 prototipos adquiridos un año antes y a los 56 actuales, totalizan 218 coches, algunos de los cuales circulan ya por la línea 2 (Ventas-Cuatro Caminos) desde enero del pasado año.

La decoración de estos nuevos trenes alcanza también a las unidades encargadas con motivo del último pedido, que ya ha empezado a recibir el Metro. Algunos de estos coches comenzarán a prestar servicio, tras la puesta a punto previa, en los primeros días de noviembre, indistintamente, por las líneas 1, 2, 3 y 4, si bien será esta última en la que circulen con mayor frecuencia.