

Desde finales de septiembre

RENFE amplía los servicios «Intercity» y crea los «trenes de jornada»

La ampliación de los servicios «Intercity», la creación de nuevas relaciones ferroviarias entre ciudades con los denominados «trenes de jornada», la reducción de algunos tiempos de viaje y la mejora de material de los trenes son las novedades más importantes que ofrece RENFE desde el domingo 28 de septiembre con motivo del cambio de horarios y el establecimiento de nuevos servicios, que tradicionalmente hace todos los años la Red Nacional, al igual que el resto de las administraciones ferroviarias europeas que en estas fechas llevan a cabo un reajuste de horarios y servicios para adaptarlos a las nuevas necesidades de los clientes del ferrocarril.

El servicio «Intercity» lo inició RENFE en la relación Madrid-Valencia, con cuatro circulaciones diarias en ambos sentidos, una de las cuales se prolongaba hasta Castellón. Este servicio se caracteriza por ser diurno, con trenes rápidos y modernos de gran calidad y frecuentes, que enlazan grandes ciudades.

Tras el éxito y la experiencia adquirida en la relación Madrid-Valencia, RENFE ha decidido su ampliación y así, a partir del día 28, se crea entre Madrid y Zaragoza, Zaragoza y Barcelona y Barcelona-Valencia.

Los rápidos que completan el servicio «Intercity» entre Zaragoza y Madrid tienen su salida de la capital aragonesa a las 8.55 y a las 17.32, para llegar a Madrid a las 12.22 y a las 21.15 horas. Entre Madrid y Zaragoza, además de un «Intercity» con salida de Madrid a las 20.45, para rendir viaje en la capital aragonesa a las 23.59, circula también un Talgo Pendular, con salida de la estación de Chamartín a las 7.40, para llegar a Zaragoza a las 10.39. En sentido contrario sale de Zaragoza a las 10.55 y llega a Madrid a las 14.06. Con este servicio, por primera vez el recorrido entre am-



Los electrotrenes de la serie 444 fueron los primeros en prestar —en 1980— servicio «Intercity».

bas capitales se hace en menos de tres horas.

El servicio «Intercity» de nueva creación entre Zaragoza y Barcelona tiene dos circulaciones en este sentido, con salidas a las 7.15 y 10.10 horas, para llegar a Barcelona a las 10.55 y 13.47, respectivamente. Entre Barcelona y Zaragoza se establece un servicio «Intercity» con salida a las 19.30, para rendir viaje a orillas del Ebro a las 23.06.

Entre Barcelona y Valencia se establecen dos servicios «Intercity» en ambos sentidos, con salidas a las 8.15 y 18.15 y llegadas a la capital del Turia a las 11.59 y 22.00, respectivamente. En sentido contrario salen de Valencia a las 7.15 y 19.30 y su llegada a Barcelona se fija a las 10.58 y 23.20, por el mismo orden.

«TRENES DE JORNADA».

—Importante novedad de los nuevos servicios de este año es la creación de los que se pueden denominar «trenes de jornada», bautizados todos con nombres de ríos, que están concebidos para que los viajeros de una ciudad puedan permanecer todo el día en otra próxima con importancia administrativa o económica, lo que sin duda favorecerá la realización en la misma de todo tipo de gestiones. Pensando en esto, los trenes se han concebido con un horario de salida temprano y un regreso a primeras horas de la noche, que evitan la pernoctación.

Las ciudades que quedan enlazadas con estos nuevos trenes son Zaragoza con Pamplona y Vitoria con el rápido «Ribera del Ebro», que tiene su salida

de Zaragoza a las 7.05 y llega a Vitoria a las 10.21. En el regreso sale de Vitoria a las 20.31 y llega a Zaragoza a las 23.45.

Burgos y Madrid, con el rápido «Río Arlanzón», que sale de la capital castellana a las 7.38, con llegada a Madrid a las 10.45. Se regresa a las 20.07 y se llega a Burgos a las 23.14.

El rápido «Río Duero» enlaza Soria con Madrid, con salida de esta capital a las 8.02, para llegar a Madrid-Atocha a las 11.17. En el viaje de vuelta sale de Madrid a las 19.05 y llega a Soria a las 22.17.

El último de los «trenes de jornada» de nueva creación es el rápido «Ribera del Tajo», Madrid-Plasencia-Cáceres. La salida de este tren de la capital extremeña se ha fijado a las 5.55 horas, con llegada a Plasencia a las 7.28 y a Madrid a las 10.49. El regreso, desde Madrid-Atocha, se ha establecido a las 18.40, la llegada a Plasencia a las 21.58 y a Cáceres a las 23.34.

MEJORA DE MATERIAL Y REDUCCION DE TIEMPO.

—En los expresos «Rías Altas», «Rías Bajas» y «Costa Verde» se mejora la calidad del material con la utilización de coches más modernos, que pasan a tener la categoría de «Estrella».

Las reducciones del tiempo de viaje afectan especialmente al expreso Barcelona-La Coruña/Vigo, bautizado ahora con el nombre de «Estrella Galicia», con moderno material, y una disminución del tiempo de viaje de dos horas ocho minutos entre Barcelona y La Coruña y una hora treinta y un minutos en sentido inverso. También reduce su tiempo de viaje en veinte minutos el expreso «Estrella del Mediterráneo», Barcelona-Sevilla, y el rápido Madrid-Chamartín-Zaragoza-Canfranc, que lo hace treinta y siete minutos en este sentido y cuarenta y siete en el contrario.

Por último, entre estas novedades hay que destacar también que el electrotrén Santander-Barcelona a partir del citado día 28, circula todo el año. Como en el período septiembre-mayo nunca circuló, hay que considerarlo como un tren de nueva creación.



Aspecto exterior de un tren «Estrella», calificación que ahora alcanzan los expresos de Galicia y Cantabria.