



Una potente grúa izó, el día 7 de febrero, la primitiva máquina del monumento para trasladarla en camión al M. N. F.

## RELEVO EN EL MONUMENTO AL VAPOR DE MADRID-CHAMARTIN

**E**L pasado 7 de febrero, la locomotora-monumento —memorial de la supresión del vapor en las líneas de RENFE— instalada en la madrileña avenida de Pío XII, frente a las "Caracolas" de Chamartín, fue relevada. En lugar de la 1-1-1 (un solo eje), raro ejemplar que se exhibirá en el Museo Nacional Ferróviario, ha quedado plantada allí la tender tipo 030, que, tras casi un siglo de existencia, llevó

la numeración RENFE 030-0224. La máquina "saliente" del pedestal fue construida en 1862 por John Jones, y junto a otra gemela sirvió en el antiguo F. C. Tardienta-Huesca, compañía luego absorbida por la de Zaragoza-Barcelona; ésta las matriculó como 1-T y 2-T, es decir, con tender incorporado. Al cabo de una asendereada vida, la 1-T terminó en vía muerta en la Compañía Industrial Azucarera de Aranda de

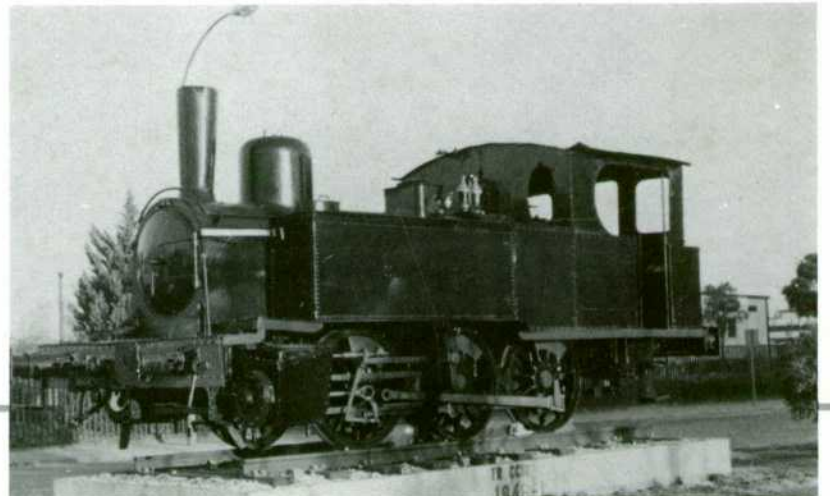
Duero. El Museo Ferróviario la rescató y restauró. El mismo día del apagamiento de la última locomotora de vapor en RENFE (23-VI-1975), el entonces príncipe de España, don Juan Carlos, inauguraba el monumento de Chamartín con tan singular unidad.

La locomotora ahora elegida para el monumento de la avenida de Pío XII es una tender tipo 030, construida en 1895 por Cockerill

para el Ferrocarril de Madrid a Cáceres y Portugal, matriculada como MCP 161. En 1928 pasó a denominarse Oeste 161, y ya en RENFE obtuvo la numeración 030-0224. Desde los años veinte ha realizado maniobras en Madrid-Delicias hasta ser sustituida por tractores Diesel, y sólo ha abandonado esa estación, debidamente pintada y adecentada, para presidir el monumento junto a Chamartín.



La 1-1-1, por las fechas en que fue instalada (1975). Obsérvese al fondo que las "Caracolas" no estaban aún levantadas.



La pieza "monumental", la 030-0224 RENFE, descansa ya sobre el pedestal de la avenida de Pío XII.