



Valladolid. En una de sus famosas greguerías, dice Ramón G. de la Serna: "Es Valladolid en donde dan los mejores martillazos en las ruedas de los trenes. Es donde mejor resuenan, porque es una gran estación vacía, y porque es la alta noche, y porque es Valladolid".

---

■ Incluye el equipamiento de servicios al viajero, restauración de edificios y rehabilitación de su entorno.

■ Las distintas zonas se encargan de acometer la mayoría de los proyectos, que coordina la Jefatura de Mantenimiento de Edificios.

---

*La inversión total se acerca a los dos mil millones de pesetas*

## RENFE PROGRAMA MEJORAS EN MAS DE DOSCIENTAS ESTACIONES DE LA RED

**R**ENFE ha aprobado un programa de actuación para mejorar todos los servicios de atención al viajero, restaurar edificios y rehabilitar espacios para conseguir un entorno más acogedor en cerca de 250 estaciones de la Red.

Este programa, que por primera vez se va a llevar a cabo de forma sistemática entre el 20 y el 25 por 100 de las estaciones de mayor movimiento de viajeros, prevé una inversión de 1.750 millones de pesetas, de los cuales 1.320 se aplicarán, según las citadas previsiones, en el presente año, y el resto en 1987.

En esta actuación se han recogido todas las necesidades que cada una de las Zonas ha pasado a Comercial-Viajeros o que han sido detectadas

directamente por la Jefatura de Mantenimiento de Edificios.

Para dar mayor agilidad a esta actuación, se ha previsto una amplia descentralización, aunque el programa se coordina desde la citada Jefatura de Mantenimiento de Edificios. Las Zonas realizarán el 90 por 100 de los proyectos y se les darán también atribuciones para contratar toda obra que resulte inferior a los 10 millones de pesetas.

Junto al deseo de mejorar la imagen de estas instalaciones ante el viajero existe también la preocupación por recuperar unos edificios que, en su mayor parte, tienen un indudable valor histórico, tanto por su antigüedad como por sus características, que en muchos casos se han integra-

do en el entorno de las unidades en las que se encuentran. Algunas de ellas han sido ya declaradas monumento histórico-artístico, como en el caso de las estaciones de Segovia y Almería. En otros casos, las estaciones son representativas de un estilo arquitectónico acorde con la historia de las ciudades en las que se encuentran, como las de Sevilla-Plaza de Armas, Valencia-Término y Toledo. En otros, su estilo arquitectónico es genuinamente ferroviario, como son los casos de Valladolid, Medina del Campo, León y Burgos. Finalmente, son también numerosas las estaciones que reproducen la arquitectura popular de las regiones respectivas.

La actuación que ahora se inicia

pretende también recuperar el estilo original de varias estaciones transformadas en el pasado sin tener en cuenta sus características y estilo, aplicándose en algunas reformas que pueden calificarse de vandálicas, como en el caso de la estación de Jerez de la Frontera, bárbaramente reformada a mediados de los años sesenta.

Por último, se va a llevar a cabo un tratamiento en cuatro estaciones —Cartagena, Sagunto, Gavá y Castelldefells— que servirán de plan piloto para una posible continuidad de dichas actuaciones en otras estaciones.

Seguidamente se enumeran las estaciones y las obras que se realizarán, clasificadas por Zonas.



San Sebastián: El puente de María Cristina, acceso a la estación, ha sido restaurado primorosamente por el Ayuntamiento donostiarra. (Foto: "Cauce 2000".)



Valencia-Término tendrá mejores andenes y marquesinas.



Estación de Jerez de la Frontera, nuevos aseos para el público.

### ZONA CENTRO

- Chamartín (duplicación de cinco escaleras mecánicas y construcción de aseos públicos con duchas).
- Príncipe Pío (reordenación vestíbulo, aparcamiento y acceso al andén).
- Atocha-Apeadero (mejora y acondicionamiento estación viajeros).
- Aravaca (instalación de refugio acristalado).
- Fuenlabrada, La Serna, Entrevías, Parla, Coslada-Apeadero, Leganés, Getafe-Alicante, Getafe-Badajoz, Nuevos Ministerios, Recoletos, Villal-

- ba, Pinto y Valdemoro (cerramiento).
- Segovia, Medina del Campo, Zamora, Medinaceli, Alhama, Coscurita, Calatayud, Puertollano, Manzanares, Valdepeñas, Vilches, Guareña, Quere, Marañón, Villacañas, Magacela, Almagro, Argamasilla, Cañada de Calatrava, Daimiel, Cabeza de Buey y Badajoz (diversas actuaciones en el edificio de la estación).
- Cuenca (edificio y andenes).
- Manzanares (paso inferior).
- Humanes, Yunquera, Jadraque, Baidés, Matillas, Espinoso, Don Benito, Navalmoral, Talavera, Manzana-

res y Valdepeñas (construcción de aseos públicos).

- Azuqueca, Carrascosa, Puertollano, Torralba, Criptana, Jadraque, Vilches y Manzanares (reforma de andenes).
- Ocaña (nuevo edificio de viajeros).
- Guadalajara, Azuqueca y Villanueva de la Serena (instalación de marquesinas).

### 3.ª ZONA

- Sevilla-Plaza de Armas (reparación de la cubierta del edificio de viajeros).

- Córdoba, Almería, San Fernando, Puente Genil, Andújar, Lora del Río, Guadix y Lebrija (diversas actuaciones en los edificios de viajeros).

- Sevilla-San Bernardo y Jerez de la Frontera (nuevos aseos públicos).

- Granada (edificio de viajeros, marquesina y andenes).

- Cádiz (edificio de viajeros y andenes).

- Gobantes (nuevo edificio estación).

### 4.ª ZONA

- Valencia-Término (marquesina y andenes).



Sevilla-Plaza de Armas:  
Se va a reparar  
la cubierta del  
edificio de viajeros.

— Los Romanos (construcción de nuevo apeadero).

#### 5.ª ZONA

— Barcelona-Plaza de Cataluña y Universidad (prolongación de andenes).

— Gerona, Figueras y Sitges (edificios de viajeros y marquesinas).

— Tarrasa, Villafranca, Granollers-Centro, Salou, Tortosa, San Feliu, Monzón, Jaca, Canet, Amposta-Aldea, Masnou, Caldas, Cambrils, Flix y Tordera (actuación en los edificios de las estaciones).

— Port Bou (edificio de viajeros y paso inferior).

— Sabadell-Centro (edificio de viajeros y andenes).

— Gavá y Castelldefels (actuación integral en ambas para servir de Plan Piloto).

— Ocata (edificio de viajeros, marquesina y paso inferior).

— Sants, Zaragoza, Puigcerdá, Arco del Triunfo, Caspe, Torredembarra, Martorell, Puebla de Híjar, Mollerusa, Bellpuig y Casetas (construcción de aseos públicos).

— Aeropuerto Valencia (construcción de un nuevo apeadero).

— Alicante-Término (edificio de viajeros y marquesina).

— Murcia-El Carmen, Lorca, Villena, Requena, Utiel, Albaterra y La Gineta (marquesinas).

— Cartagena y Sagunto (actuación integral en los edificios de ambas para servir de Plan Piloto).

— Sueca, Nules y Vinaroz (prolongación de andenes).

— Elche-Parque, Albacete, Vinaroz, Murcia, Játiva y Callosa del Segura

(construcción de aseos públicos).

— Játiva, Alcira, Algemesí, Carcagente, Silla, Teruel, Alcantarilla, La Roda, Benicarló, Alfajar-Benetúser, Benifayó, Puebla Larga y Manuel-Enova (diversas actuaciones en los edificios de viajeros).



- Flassá (nuevo edificio de la estación).
- Ribas de Fresser (acondicionamiento de la estación).

### 6.ª ZONA

- San Sebastián (edificio de viajeros y marquesina).
- Bilbao-Abando (restauración de fachadas).
- Miranda de Ebro (edificio de viajeros, 2.ª fase).
- Irún (edificio de viajeros, andenes y marquesina).
- Pamplona (edificio de viajeros y urbanización plaza de la estación).
- Burgos (pasos inferiores, marquesinas y andenes).
- Vitoria (paso entre andenes).
- Portugalete y Baracaldo (pasos inferiores).
- Llodio, Amurrio, Areta, Miravalles,

Arrigorriaga, Ollargan, Luyando, Legazpia, Tolosa, Zumárraga, Hernani, Andoain, Andoain-Apeadero, Pasajes, Villabona, Tudela, Agreda, Cintruénigo, Briones, Gallur y Castejón de Ebro (andenes).

- Cizumayor, Noain, Biurrun, Carrascal, Garinoain, Tafalla, Olite, Caparros, Villafranca, Marcilla y Milagro (construcción aseos públicos).
- Villafranca (alumbrado).
- Alsasua, Dos Caminos, Amurrio, Areta, Miravalles, Arrigorriaga, Izara, Inoso, Lezama y Artomaña (alumbrado de andenes).
- Bilbao-Portugalete y San Julián de Musquets (completar el cerramiento de estaciones).

### 7.ª ZONA

- La Coruña (edificio de viajeros y andenes).

— El Ferrol (edificio de viajeros y marquesinas).

— Lugo (edificio de viajeros y pasos inferiores).

— Redondela (edificio de viajeros, marquesinas, andenes y pasos inferiores).

— Villagarcía de Arosa, Guillarey, La Felguera, Curtis, Dehesas, Sama, Guitiriz, Soto del Rey, El Entrego, Nubleo, La Rocica y Villabona (diversas actuaciones en los edificios de viajeros).

— El Barco de Valdeorras y Sahagún (edificio de viajeros, andenes y marquesinas).

— León (marquesina, andenes y pasos inferiores).

— Oviedo, Gijón, Monforte, Avilés, Astorga, La Rúa Petín, Orense-Em-

palme y Bembibre (pasos inferiores y andenes).

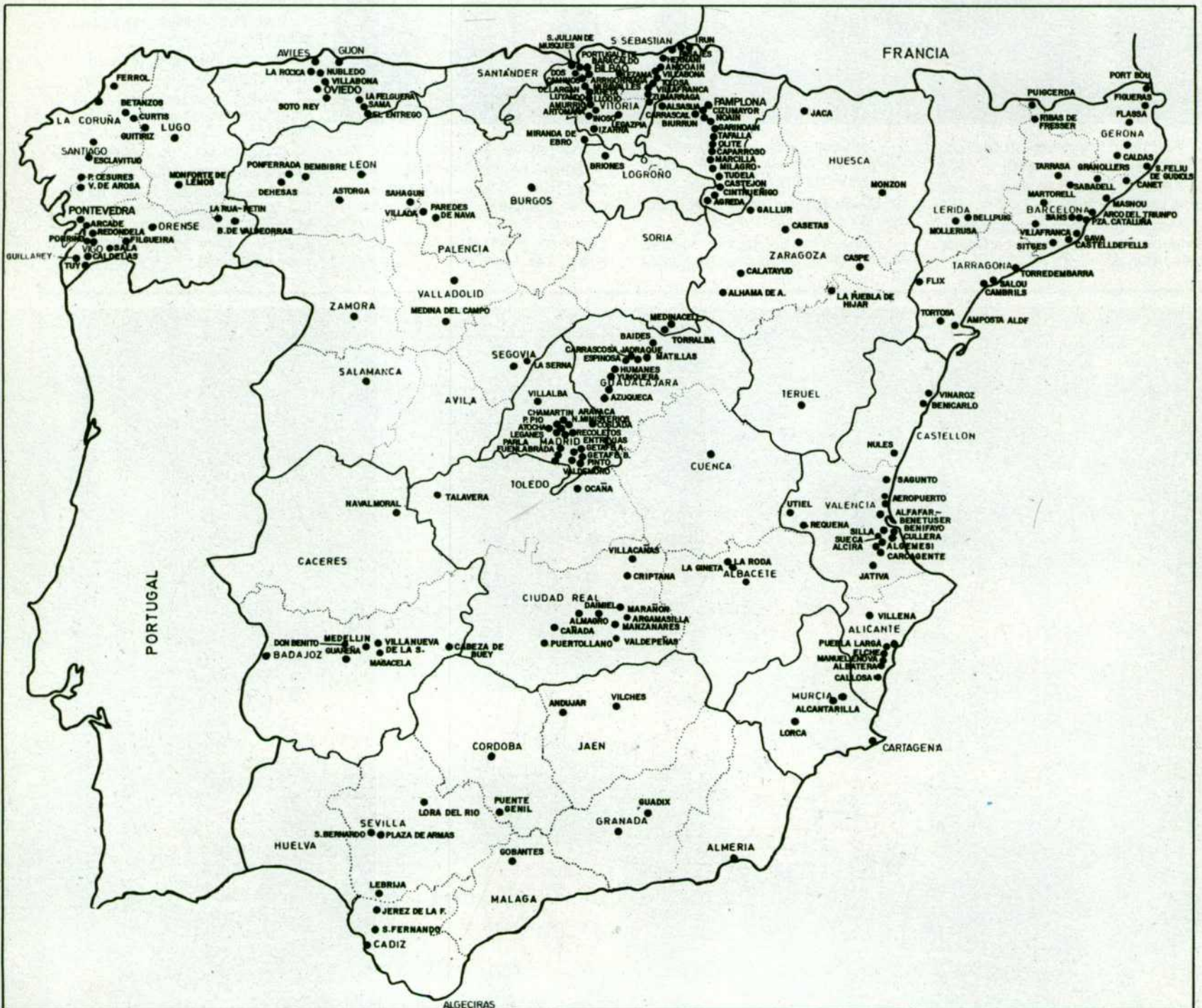
— Ponferrada, Pontevedra (andenes, marquesinas y pasos inferiores).

— Santiago de Compostela (andenes y marquesina).

— Porriño, Puentecesures, Betanzos-P., Arcade, Filgueira, Esclavitud y Sela (andenes).

— Paredes de Nava, Villada y Tuy (marquesina).

Además de estas actuaciones, se han aprobado también otras para mejorar la información y atención al viajero por otros 840 millones de pesetas, entre las que figurán la mejora de la megafonía, nuevos equipos teleindicadores, máquinas expendedoras de billetes, rotulaciones fijas y sustitución de cuadros horarios de estaciones de toda la Red. **F. F. S.**



Las actuaciones puntuales del programa de mejoras en estaciones se señalan en este mapa dibujado por L. Biela.