LA INVERSION SE APROXIMA A LOS TRES MIL MILLONES DE PESETAS

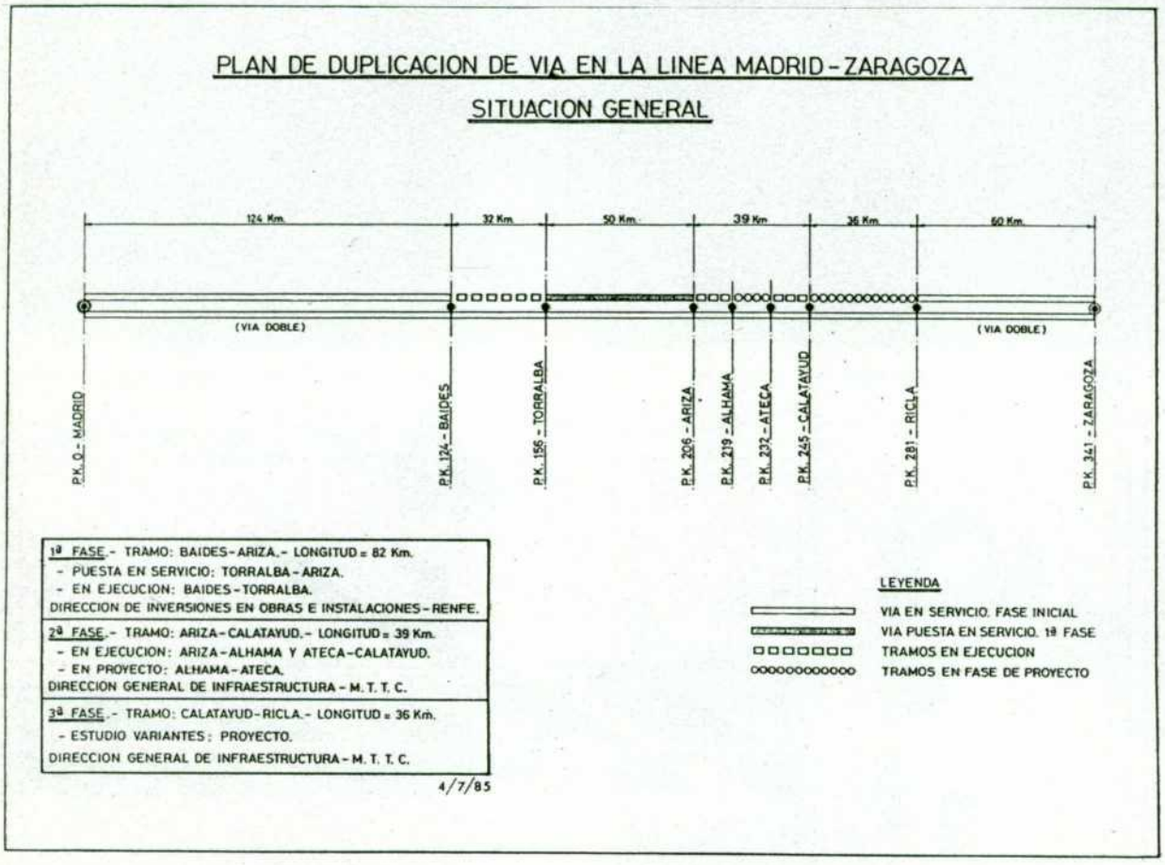
ENTRO EN SERVICIO LA DOBLE VIA EN EL TRAMO TORRALBA-ARIZA

Los 50 km. que separan Torralba y Ariza en la línea férrea de Madrid a Zaragoza están dotados desde el día 3 de julio de doble vía, lo que representa un paso importante en el plan de RENFE para la mejora de las comunicaciones entre estas ciudades, entre las que se registra un importante y creciente tráfico.

La nueva doble vía fue inaugurada por el presidente de RENFE, a quien acompañaban representantes del Ministerio de Transportes y altos cargos de la empresa. La visita se realizó a bordo de un tren especial, desde cuya cabina se retransmitió por video al tren la situación de las obras y la nueva vía.

Uno de los ingenieros responsable de la obra explica a los invitados, en la estación de Ariza, los pormenores de la obra.

En la línea de Madrid a Zaragoza existe vía única entre Baides y Ricla-La Almunia y, a efectos de duplicación, se ha dividido en dos tramos: Baides-Ariza, cuyo desdoblamiento está realizado por RENFE, y Ariza-Ricla, que corresponde a la Dirección General de Infraestructura del Ministerio de Transportes. Entre Baides y Ariza la duplicación ha implicado, además, la sustitución de numerosos puentes metálicos antiguos.. El tramo ahora inaugurado (Torralba-Ariza), de 50 km., se completará en breve plazo con el de Baides a Torralba, cuyas obras se encuentran muy avanzadas. Por lo que respecta al tramo Ariza-Ricla, han comenzado las obras en los subtramos Ariza-Alhama de Aragón y Ateca-Calatayud; se encuentran en fase de proyecto Alhama-Ateca y Calatayud-Ricla.

De la mejora que supondrá la consecución de la doble vía de Madrid a Zaragoza da idea el dato de que la capacidad se incrementará (sobre la situación actual) en 159 trenes de mercancías al día (equivalentes a 113.919 toneladas), se ahorrarán 2.229 minutos al día en los cruces y la velocidad comercial (media) de los trenes de viajeros se incrementará en 16 km/h., y la de los de mercancías, en 24 km/h.

La inversión que RENFE realiza para la duplicación de vía Baides-Ariza es de 2.950 millones de pesetas, a los que hay que sumar los 310 millones invertidos desde 1975, año en el que al hacer la renovación de vía se realizaron ya parte de las obras de explanación necesarias para la doble vía (más información en VIA LIBRE, números 241 y 252).