

EL PRIMER TREN ESPAÑOL SE INAUGURO EN AQUELLA ISLA EN 1837

ESPAÑA Y CUBA CONMEMORARAN JUNTAS EL CL ANIVERSARIO DEL FERROCARRIL

"Nos interesa todo lo de RENFE", dice el viceministro cubano de Ferrocarriles.

ONCE años antes que el ferrocarril de Barcelona a Mataró, catorce años antes que el de Madrid a Aranjuez, el primer ferrocarril español circulaba por la isla de Cuba. El tren de La Habana al Bejucal se inauguraba el 10 de noviembre de 1837, exactamente el mismo día que la Reina de España, Isabel II, cumplía diez años.

Cuba está pensando ya en que pronto, en 1987, se van a cumplir los ciento cincuenta años de este acontecimiento, que vale la pena celebrarlo y que sería bonito que España lo hiciese al mismo tiempo.

El ministro español de Transportes, Enrique Barón, ha aceptado felizmente la idea en un reciente viaje a la isla y parece que habrá celebración conjunta y de ella quedará, entre otros testimonios, una emisión de sellos conmemorativa.

Quizá por parte de Cuba una de las cosas que pueden hacerse es inaugurar el museo del ferrocarril que se viene preparando y en el que, sin duda, tendrá que ocupar el lugar de honor la vieja locomotora "La Junta".

"La Junta" no es la primera locomotora que circuló por La Habana, pero sí una de las primeras, ya que, al parecer, es de 1843 y debió de estar muchos años en servicio, pues las ruedas son norteamericanas, de 1867, fecha en que sustituyeron las primitivas, que eran, como toda la máquina, inglesas. Ahora esta vieja locomotora, impresionante en su belleza y en su antigüedad, puede verse en el parque Lenin, en las afueras de La Habana. Cerca de ella está una pequeña estación, es de-



"La Junta", veterana máquina que se exhibe en el habanero parque de Lenin.

Una de las primeras locomotoras del primitivo ferrocarril cubano, muy bien conservada desde 1843.

cir, una estación a escala reducida, en la que los niños pueden coger un ferrocarril, también de proporciones reducidas, para recorrer el parque Lenin.

—Nos interesa VIA LIBRE y nos interesa todo lo de RENFE —me dice Adrián Be-

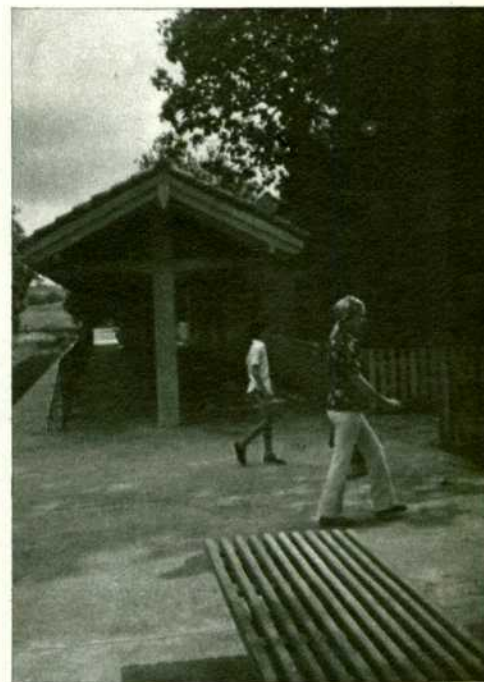
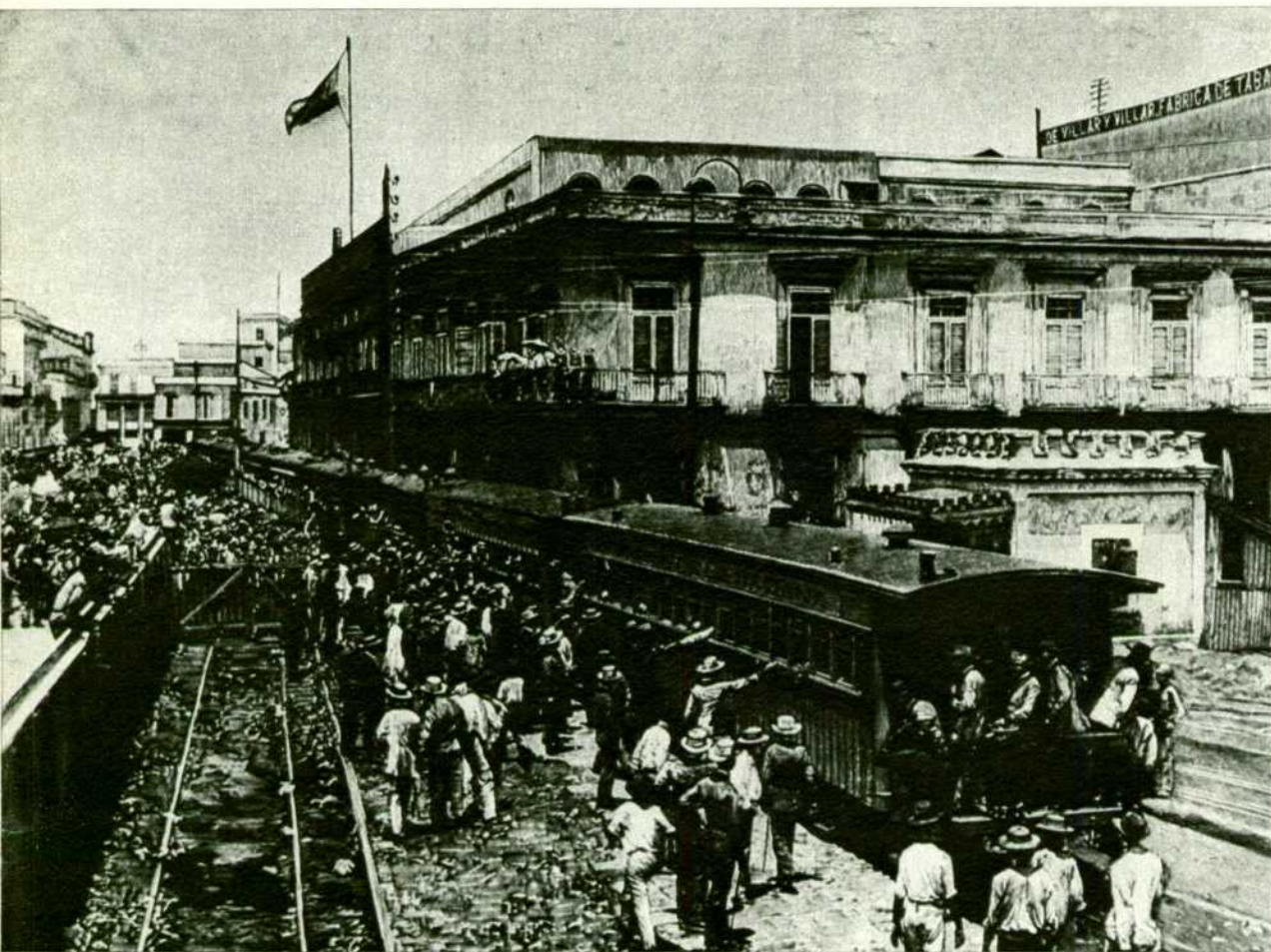
tancourt Pérez, viceministro de Ferrocarriles de Cuba.

Es un hombre joven, cordial, con un gran amor al ferrocarril y a las gentes que trabajan en él. Dice que los ferroviarios cubanos forman una gran familia que se siente orgullosa de su trabajo.

—Por eso los problemas laborales tienen mayor hondura humana. Un despido aquí no es como en otro trabajo.

Pienso que así ocurre en España y volveremos a hablar de las relaciones entre los dos países:

—Yo creo que la celebra-



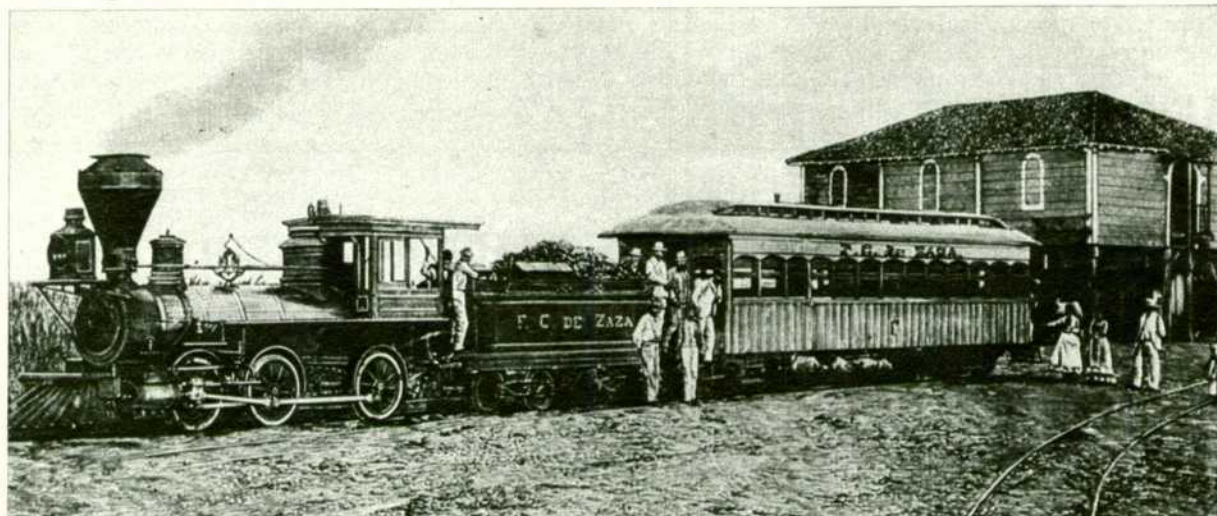
Parque Lenin, en La Habana, con la estación ferroviaria a escala reducida.

Estación de Villanueva-La Habana (grabado de 1895).

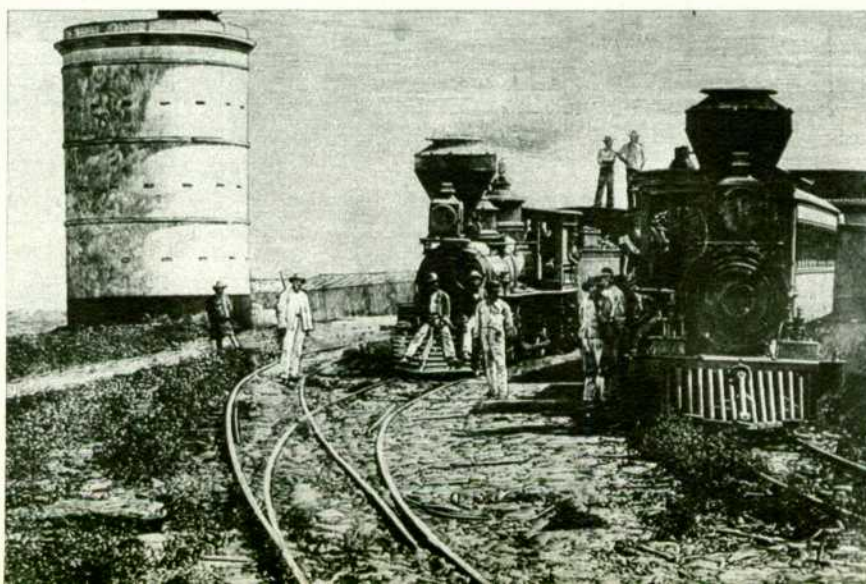
ción conjunta de los ciento cincuenta años del primer ferrocarril cubano puede servir para estrechar unas relaciones que debían ser más intensas. Por una parte, por la comunidad del idioma; y por otra, porque RENFE es un modelo accesible para nuestro nivel en muchas cosas.

Cuba está haciendo un gran esfuerzo en la modernización de su parque ferroviario: más del 85 por 100 del material se ha renovado recientemente y se ha iniciado la electrificación de algunas líneas mejorando velocidad y calidad de servicio. Como se recordará, España va a contribuir al desarrollo de la industria ferroviaria cubana y al perfeccionamiento de la explotación de sus líneas férreas, según el acuerdo de cooperación firmado en Madrid el pasado enero.

Aquellos pocos kilómetros por los que circuló el primer ferrocarril cubano, que era también el primer ferrocarril español, se han convertido hoy en 5.500 kilómetros de servicio público y otros 9.000 kilómetros de ferrocarriles azucareros para el transporte de la caña. **ALEJANDRO FERNANDEZ POMBO (texto y fotos).**



Tren explorador en la línea de Zaza-Santa Clara, a finales del siglo XIX.



Fortín defensivo del F. C. de las Tunas a Sancti Spiritus, durante la guerra de 1895.