

## ACUERDO RENFE-MINISTERIO DE EDUCACION OPERACION "ESCUELA VIAJERA"

Con descuentos del 50 por 100 contribuirá RENFE a la Operación "Escuela Viajera" que promueve el Ministerio de Educación y Ciencia para que los alumnos aprendan mientras viajan. Se trata de una especie de Aula Ambulante en la que los alumnos de la segunda etapa de Educación General Básica aplicarán sobre la realidad aquellos conocimientos que han adquirido teóricamente en la escuela, al mismo tiempo

que se divierten, conviven y conocen otras regiones distintas a las suyas.

Se calcula que anualmente serán unos 10.000 alumnos y alumnas de segunda etapa de EGB los que viajen en trenes y autocares de RENFE para participar en este programa educativo y convivencial que organiza el Ministerio de Educación y Ciencia.

El acuerdo, renovable, para llevar a cabo en 1984 la

"Escuela Viajera" ha sido firmado ya por el ministro de Educación y Ciencia, José María Maravall, y por el presidente de RENFE, Ramón Boixadós Malé.

Cada semana, 52 alumnos (26 de una provincia y 26 de otra) acompañados de dos profesores, se reunirán en cada uno de los cinco puntos seleccionados en España y durante esa semana realizarán excursiones, viajes y visitas para conocer mejor

esa región, con lo cual se establecerá una convivencia entre alumnos de dos provincias distintas que, además, juntos conocerán una nueva.

Al finalizar cada viaje, cada grupo de alumnos, con su profesor, elaborará una Memoria que participará en un concurso que premiará los tres mejores trabajos por cada una de las rutas establecidas en esta "Escuela Viajera".

## PERFORACION DEL TUNEL DE MARTORELL (RENFE)

El 18 de febrero se unieron los dos frentes de excavación del túnel que RENFE construye en las inmediaciones de la estación de Martorell, con un error de alineación despreciable (apenas 10 cm.).

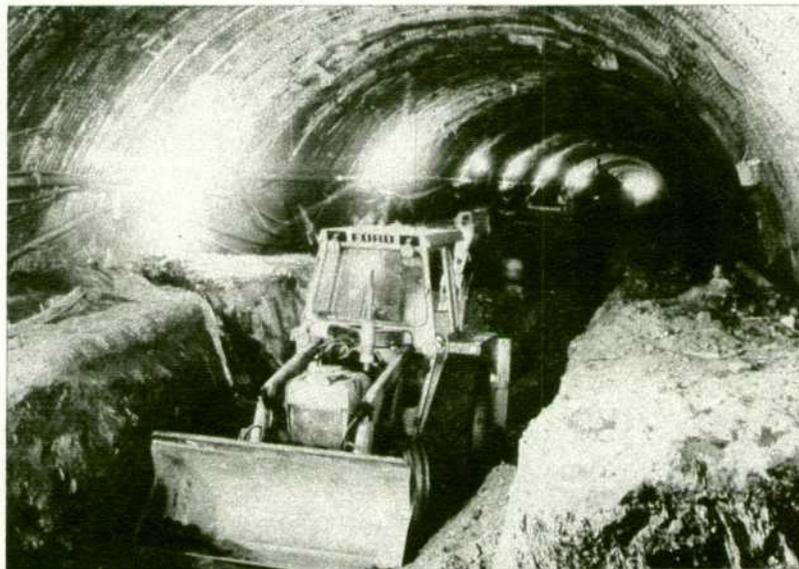
Se trata de un túnel de 835 metros de longitud para vía doble cuya excavación se ha efectuado sin emplear voladuras, con medios mecánicos de avance: dos máquinas rozadoras tipo "Alpine" y "PK".

El recubrimiento abandona los sistemas rígidos convencionales y utiliza chapas metálicas acanaladas como armadura del anillo de hormigón, que sirven a su vez de encofrado soportado por cerchas metálicas.

Los datos más característicos de la obra son: longitud, 835 metros; excavación, 53.387 m<sup>3</sup>; hormigón, 10.594 m<sup>3</sup>; acero, 14.909 m<sup>3</sup>. Lainj Ibérica, S. A., es la empresa adjudicataria.

El túnel formará parte de una variante de 3.500 metros de longitud entre las estaciones de Martorell y Castellbisbal, de la que también forma parte la construcción de un viaducto para vía doble, que ya está terminada.

Este trayecto (Martorell a Castellbisbal) forma parte de la línea de San Vicente de Calders a Barcelona por Vilafranca, que en su tramo San Vicente-Martorell fue dotado de vía doble a finales de 1982. La conclusión de la vía doble entre Martorell y Castellbisbal dará mayor fluidez al tráfico en esta zona, con la particularidad de que el trayecto constituye el acceso de los trenes de mercancías que, procedentes del Sur, se encaminan hacia la frontera francesa a través del nuevo ramal Castellbisbal-Mollet, que entró en servicio el día 5 de octubre de 1982. Además, permitirá una mayor fluidez en el tráfico de cercanías de Barcelona, ya que por este trayecto circulan trenes procedentes de Martorell, Vilafranca y San Vicente. Esta línea ha jugado un importante papel de descongestión del tramo Barcelona-San Vicente (por Vilanova) durante las obras de renovación del tramo Sitges-Prat de Llobregat, que se ha concluido recientemente en vía (carril 54 kg/m., traviesa monobloque), aunque aún resta la renovación de Estaciones. **A. G. A.**



Dos momentos de los trabajos en el túnel de Martorell.