



Los tres automotores procedentes de Granada, Almería y Linares-Baeza coinciden en Moreda dos veces al día. Los destinos de cada tren están señalizados en las respectivas vías.



Pupitre funcional de los nuevos automotores 593, cuya conducción es delicada en las fuertes rampas de Almería a Linares-Baeza.

Servida por automotores 593 NUEVA ESTRELLA FERROVIARIA EN MOREDA

DESDE el pasado 15 de diciembre, un nuevo servicio con automotores Fiat de la serie 593 ha quedado establecido por la mañana y por la tarde en Andalucía Oriental. La idea de partida ha sido articular unas correspondencias entre núcleos de población o estaciones importantes de enlaces ferroviarios, de una forma similar a la estrella de Bobadilla.

En Bobadilla, como se sabe, coinciden dos veces al día cuatro trenes facilitando la comunicación inmediata entre Córdoba, Sevilla, Granada, Málaga y Algeciras. Una estrella con solera que ha sido cubierta sucesivamente por automotores Renault, Taf, Ter y ahora los populares Fiat 593.

Pues bien, con la misma filosofía se ha montado la estrella de Moreda, aunque ésta con un vértice menos, ya que las estaciones que la forman son Linares-Baeza, Granada y Almería.

Tuvimos ocasión de hacer el primer viaje, saliendo de Granada a las 7.25 de la mañana. Con nosotros viajaban también, invitados por RENFE, varios periodistas de Granada, todos los cuales fueron amablemente atendidos por la delegada del Gire en la 3.ª Zona, señora María Jesús Sebastián.

Antes que nosotros, a las 5.55, habían salido de Almería varios periodistas de aquella ciudad, para venir al encuentro en Moreda. Fue, sin duda, el mayor esfuerzo informativo, ya que el regreso al punto de origen no tuvo lugar hasta el mediodía.

El primer tren que llega a Moreda, a las 8.38, es el que procede de Granada, que continuará a Linares-Baeza. El estacionamiento lo efectúa en la vía 1, que es la más alejada del andén principal de la estación. El coche de cabeza se detiene unos metros antes del paso empalizado entre andenes.

Dos minutos después entra por la banda contraria el automotor procedente de Linares-Baeza, que salió de origen a las 6.25. Se estaciona en el andén principal, antes de llegar al paso entarimado, con objeto de facilitar el paso rápido de los viajeros de un tren a otro.

Por último, a las 8.43 se estaciona en la vía 3 el automotor procedente de Almería. Queda situado a la misma altura que el de Granada, haciendo cómodo el transbordo a los viajeros que desde Almería se dirigen al Norte y Cataluña.

En Moreda permanecen simultáneamente los tres automotores cinco minutos, tiempo suficiente para hacer todas las correspondencias, ya que la señalización en los andenes es clara y perfectamente situada, a pocos metros de los pasos entarimados.

Las salidas comienzan a las 8.48 y en siete minutos los andenes quedan desiertos. El único automotor que ha debido invertir el sentido de marcha para salir es el Almería-Granada, los otros dos han continuado con el mismo sentido que traían.

Por la tarde, entre las 18.49 y las 19.09 vuelven a repetirse los mismos movimientos, pero cambiando los trenes directos, de forma que Almería-Linares Baeza, Linares Baeza-Granada y Granada-Almería no tienen transbordo, al contrario que en el servicio de mañana.

- *Se incrementan las relaciones transversales de Andalucía Oriental.*
- *Facilidad de enlaces de Almería y Granada con Madrid, Barcelona, Valencia y Sevilla.*

Los periodistas, después de este breve encuentro en los andenes de Moreda, regresan a la Redacción de sus respectivos diarios y nosotros, en compañía de la delegada de Gire, continuamos a Linares-Baeza para comprobar las posibilidades de enlaces.

Enlaces con el centro y Cataluña

De Moreda a Linares-Baeza, la vía, renovada hace pocos años, se encuentra en excelentes condiciones y la buena suspensión de los automotores proporciona un viaje placentero y agradable. El aire acondicionado nos mantiene ajenos a cambios de temperatura tan dispares como los del Norte y Sur de Andalucía.

Cuando llegamos a Linares-Baeza son las 10.34 y a los pocos minutos de bajar al andén se anuncia por megafonía la próxima entrada del electrotrén Jaén-Madrid. Mediante este enlace, todos los viajeros procedentes de Andalucía Oriental pueden alcanzar la capital de España a las 14.08. Es uno de los grandes logros del nuevo servicio.

Otra relación bien conseguida es con Levante y Cataluña, puesto que media hora después de haberse estacionado el automotor en Linares-Baeza, pasa el electrotrén procedente de Sevilla y Málaga, que ya circula permanentemente con tres composiciones 444 acopladas, una de las cuales se quedará en Valencia, continuando las otras dos hasta Barcelona.

Para nosotros, que regresamos a Sevilla, hay un excelente enlace a las 12.19 con el Talgo matinal de Madrid, que nos permite alcanzar la capital andaluza a las 15.07.

Por la tarde, los enlaces en sentido contrario también se facilitan al salir el automotor a las 16.35, después de haber pasado por Linares-Baeza los dos rápidos de Madrid y el electrotrén Barcelona-Valencia a Sevilla-Málaga.

En resumidas cuentas, se ha creado un servicio cómodo que facilita el transporte ferroviario de viajeros entre capitales andaluzas y a la vez haciendo posible el enlace con las primeras capitales de España. **MIGUEL CANO LOPEZ-LUZZATTI. (Texto y fotos.)**