

DIESEL 354.—Para el remolque de los trenes Talgo Pendular, RENFE ha adquirido ocho locomotoras Diesel que forman la serie 354. Basada en la serie 353, las nuevas locomotoras tienen una potencia mayor (4.000 CV.), transmisión diferente (hidráulica en vez de hidromecánica), y se diferencia de la 353 también en que no lleva los dos grupos electrógenos auxiliares para suministrar energía al tren. Por ello estas nuevas locomotoras solamente pueden remolcar trenes Talgo Pendular que tienen un furgón con los grupos correspondientes. En la forma exterior, las

nuevas locomotoras son también similares a las 353, aunque pintadas con los colores del Talgo Pendular, de forma similar a la 353-003.

Las ocho locomotoras 354 han sido fabricadas por Kraus-Maffei, en Alemania, y rotuladas con advocaciones marianas conforme viene siendo costumbre en las locomotoras Diesel para trenes Talgo. En esta ocasión, los nombres por orden correlativo son los siguientes: Virgen de Covadonga, de la Macarena, de la Encarnación, de Guadalupe, del Pilar, de Aránzazu, de Begoña y de Montserrat.

COCHES SERIE 9000.

Desde mayo de 1981 RENFE viene incorporando a su parque coches de la serie 9000 en sus distintas subseries. Primero fueron los AA 9001-9010 (76 plazas) y los 9201-9240 (88 plazas). En 1982 se incorporaron los AA 9101-9105 (55 plazas, con tres asientos por fila, más confortables que los anteriores), AAR 9701-9705 (55 plazas con tres asientos por fila y un pequeño "office" para restauración) y los BB 9241-9280 (88 plazas). Estos coches incorporados en 1982 se diferencian de los incorporados en 1981 por llevar bogies tipo GC-1 en lugar de los Fiat 80SL de los primeros.

Hay que notar que 10 coches de la subserie BB 9201-9240 llevan dos filas menos de asientos (80 plazas en total) por estar preparados para prestar servicio de minibar.

En los últimos meses de 1982

se han incorporado 10 coches BBR 9801-9810 que llevan un gran salón de segunda clase (32 plazas con pasillo central) y una cocina-cafetería que tiene cuatro mesas con cuatro asientos cada una, una barra en diente de sierra con ocho plazas y dos grupos de sillones semicirculares, cada uno con tres plazas.

Por su parte, en febrero de 1983 ha llegado el primero de los 10 coches-restaurantes RRR 9901-9910. Constan de cocina, dos barras con 10 plazas y 10 mesas para cuatro comensales cada una.

Todos los coches de viajeros de la serie 9000 tienen dos equipos de aire acondicionado, un convertidor de 45 kVA. (entradas a 3000/1500 V. c. c. y salidas a 380 V. 50 Hz, y 24 V. c. c.) calefacción y megafonía. La tara oscila en torno a las 45 toneladas por coche, y la longitud entre topes es de 26.620 milímetros.

