



PALACIO DE LA ZARZUELA
24 de Julio de 1.982

Mi querido Presidente:

Con motivo de mi visita a los trabajos de renovación de vía en la línea Madrid-Valencia de Alcántara, quiero expresar mi afecto a los ferroviarios españoles.

Deseo también dejar constancia de mi gratitud por las atenciones recibidas durante aquella jornada y, de modo especial, por la distinción que se me ha hecho al nombrarme Agente Honorario de la Red.

Transmite en mi nombre a cuantos día a día se afanan en modernizar nuestro sistema ferroviario, mis más sinceros votos de bienestar, con la esperanza puesta en su quehacer, del que tanto depende el progreso de la sociedad española.

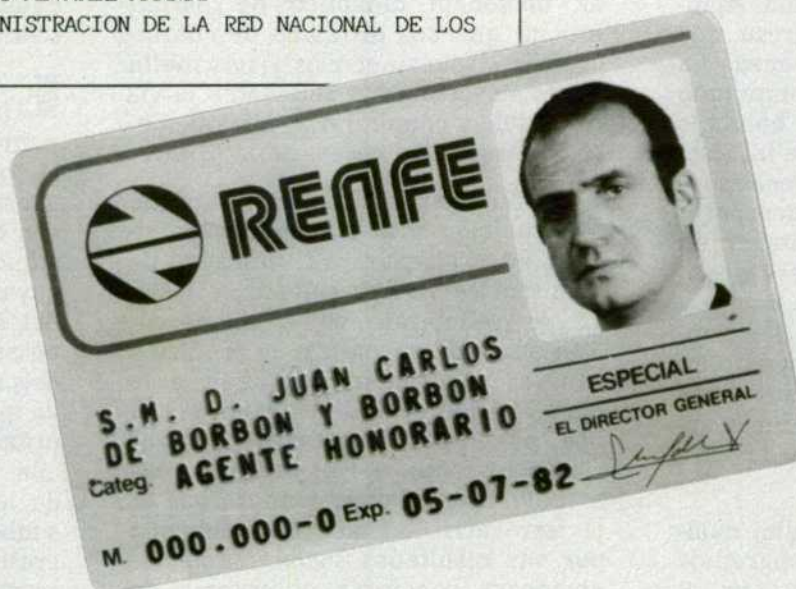
Un abrazo afectuoso para todos,

y a ti, Sr. de mi parte
Juan Carlos R

EXCMO. SR. D. ALEJANDRO REBOLLO ALVAREZ-AMANDI
PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION DE LA RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES.

CARTA DEL REY

Don Juan Carlos ha escrito al presidente de la Red la carta que reproducimos. La ancha familia de los ferroviarios españoles debe felicitarle por el gesto de un Rey que, haciendo un alto en sus trascendentales ocupaciones, muestra una sincera estimación hacia el ferrocarril y —lo que es más de agradecer todavía— por sus gentes. Es el suyo un carnet de agente honorario bien otorgado y mejor merecido. ¡A tal Señor, tal honor!



SUMARIO

NUM. 222 ● JULIO 1982
AÑO XIX ● 45 PTAS.



El Rey don Juan Carlos, una vez más con el ferrocarril. S. M. visitó —el lunes 12 de julio actual— las obras de renovación de vía que, con ayuda de los medios técnicos más avanzados, se realizan en la sección Oropesa-La Bazagosa, línea Madrid-Valencia de Alcántara-Liebos. Acompañado del ministro de Transportes, presidente y otros altos directivos de RENFE y autoridades regionales de Castilla-La Mancha y Extremadura, el monarca recibiría al término de su visita el carnet de agente honorario de la Red. Una jornada histórica para el ferrocarril y la Corona, reseñada en página 6 y siguientes (Fotos: DALDA y MAN).

	Págs.
La UIC celebró en París el LX aniversario de su fundación	12
El ferrocarril de Peñarroya a Puertollano y Fuente del Arco, por Gustavo Rader	16
Declaraciones de don Fernando Oliveros, director del Instituto Tecnológico Ferroviario	19
El Museo Nacional Ferroviario, centro cultural de primera magnitud, por Ignacio J. Tello Portillo	21
Una vuelta por la sorprendente Feria Iberoamericana de la Artesanía (Madrid), por Pedro J. Lavado	25
Alfa y Omega de la vuelta al mundo en barco de vela, por Eduardo Tijeras	37
Amigos de "Voci", ¡Forza Italia!	49

Y las habituales secciones de Comentarios, Buzón de los lectores, Moda, Cultura, Deportes, etcétera.

Director:
José Luis Pérez Cebrían.
Edita: Gabinete de Información y Relaciones Externas de RENFE.
Redacción: Darro, 32. Madrid-2.
Administración y Suscripciones: Nuevos Pabellones Chamartín. Avda. de Pio XII, s/n. Madrid-16.
Apartado de Correos 14.411. Depósito legal: M. 922-1964.

Impreso en HAUSER Y MENET, S. A.



Se somete el control de la tirada a la Oficina de Justificación de la Difusión.