

NUEVOS TRENES DIESEL ENTRE VALENCIA Y GANDIA

● Un nuevo modelo de tren Diesel ha sido puesto en servicio en el trayecto entre Valencia y Gandía y próximamente cubrirá nuevos recorridos. El nuevo tren, automotor Diesel construido en la factoría valenciana de Macosa, está dotado de un gran confort y puede desarrollar una velocidad de 120 Km/h. Con él, RENFE pretende ofrecer una mayor regularidad en la prestación de

los servicios de cercanías. Con motivo de la presentación del prototipo del nuevo tren (ver número 212 de VIA LIBRE), el presidente de RENFE, don Alejandro Rebollo, subrayó "la voluntad de nuestra empresa en tres campos bien definidos: modernizar su parque, impulsar el desarrollo de la industria nacional y dar al usuario del ferrocarril el nivel de calidad que merece".

Algunos datos de los nuevos coches: Tienen capacidad para algo más de doscientas personas, están dotados de aire acondicionado caliente y frío, asientos orientables en sentido de la máquina, departamentos para fumadores y no fumadores, no más de veintiocho personas por departamento estanco, ventanillas panorámicas con lunas pintadas y paredes y suelos totalmente tapizados. ■

EL DIRECTOR Y SEÑORA,

BAJO un cartel de bienvenida que presidía la fachada principal del Colegio, más de un centenar de niñas se agruparon para recibir a su madrina.

Ocho de ellas iban ataviadas con el traje tradicional de Alicante y presidían a sus compañeras. A los sonos del himno del Colegio, un coro de voces infantiles y juveniles entonaron la canción, mientras, en la explanada del colegio, la nueva madrina, doña Conchita García Tuñón, junto a su esposo, don Emilio Magdalena, y al presidente del Colegio de Huérfanos Ferroviarios, don Leopoldo Maestu, y su esposa, asistieron, entre sorprendidos y emocionados, al recibimiento.

Tímidamente, manteniendo firme la voz, a duras penas, Gemma Morán, alumna de la institución, leyó un breve discurso de agradecimiento.

Toda la alocución estaba impregnada del deseo de restar formalidad al acto. De la necesidad de saltar barreras protocolarias y dar a la salutación la calidad entrañable y el sentimiento que en sí tenía. Gemma hizo varias alusiones a la familia ferroviaria y al Colegio de Huérfanos Ferroviarios como insti-

Fueron signatarios los presidentes de ambos organismos



Representantes de las partes signatarias. De izquierda a derecha, el presidente del IIC, el director general de RENFE y el vicepresidente y presidente del Consejo de Administración de la Red.

Firma de un acuerdo entre RENFE y el Instituto Iberoamericano de Cooperación

● Su objetivo es la normalización técnica de los ferrocarriles del mundo hispánico y la formación de personal.

● El presidente de RENFE, Alejandro Rebollo, y el del Instituto Iberoamericano de Cooperación, Manuel de Prado y Colón de Carvajal, en nombre y representación de las entidades que presiden, han firmado en Madrid, el pasado 22 de febrero, un acuerdo de duración ilimitada para colaborar en los programas de cooperación de ambas entidades con

los países del área iberoamericana.

Los programas cubiertos por el citado acuerdo serán los correspondientes a las acciones ya emprendidas por RENFE en Iberoamérica y las que pretende en el futuro. Entre ellas merecen destacarse las siguientes:

Acciones encaminadas a conseguir una normalización técnica de los ferrocarriles

españoles e iberoamericanos, teniendo en cuenta las peculiares condiciones técnicas de cada país; acciones relativas a la formación y capacitación del personal técnico y operativo que permita compartir una misma tecnología ferroviaria con los países iberoamericanos y elaborar trabajos de cooperación entre RENFE y los ferrocarriles de esta región continental. ■



El saludo durante la ofrenda de frutos y flores.