



Coche de departamentos BB 1-1225, recién estrenado, y el "break" o coche salón de la 5.ª Zona de RENFE, en donde efectuaron el viaje el presidente Rebollo y demás autoridades.

Vilanova i la Geltrú va a tener un Museo del Ferrocarril

● El presidente del Consejo de Administración de RENFE, don Alejandro Rebollo, acompañado del director general, don Emilio Magdalena, y altos cargos de la Red, giraron —en vísperas de Navidades— una visita de dos días de duración a Barcelona, con motivo de la celebración del centenario de la llegada del ferrocarril a Vilanova i la Geltrú, y firmaron un acuerdo con la Generalitat para la creación del Museo del Ferrocarril en Vilanova i la Geltrú, visitando también las realizaciones ferroviarias que se llevan a cabo en Barcelona y provincia.

Para estos efectos, el presidente de RENFE y Max Canher, conseller de Cultura de la Generalitat, firmaron un acuerdo para la creación del Museo del Ferrocarril en Vilanova i la Geltrú. El acto tuvo lugar en un coche-salón de RENFE del año 1932, que formaba parte del tren especial con tracción vapor que, con motivo del centenario de la llegada del ferrocarril a Vilanova, se había previsto realizar.

Al acto de la firma asistieron el gobernador civil de Barcelona, señor Fernández Díaz; el conseller de Política Territorial, señor Cullel; el presidente de la Diputación barcelonesa, señor Martí Jusmet, el concejal señor Reverter Gelabert y otras autoridades que posteriormente siguieron viaje hasta Vilanova.

REMODELACION DE LA ESTACION DE VILANOVA

A la llegada del tren especial, el alcalde de Vilanova i la Geltrú, señor Casanovas, ofreció una placa a RENFE con motivo de la efemérides para, a continuación, visitar las obras de remodelación de la estación realizadas por RENFE con un importe superior a los 23 millones de pesetas, e inaugurar la estación de autobuses sita en la misma plaza de la estación. Tras una actuación de las collas catalanas más tradicionales de Cataluña, tuvo lugar un almuerzo ofrecido por el presidente de la

● *Una alta representación de la Red visitó importantes realizaciones viarias en la provincia de Barcelona.*

● *El nuevo trayecto Papiol-Mollet (10.000 millones de pesetas de inversión) descongestionará notablemente el tráfico ferroviario de mercancías por la Ciudad Condal.*

Diputación Provincial de Barcelona, en el que el presidente de RENFE señaló la importancia de celebrar la fiesta del centenario de la llegada del ferrocarril a Vilanova i la Geltrú. Se refirió a los cientos de personas que participando de la fiesta no podían tomar parte en este acto y que precisamente para todas estas personas había que conseguir un ferrocarril mejor.

El señor Rebollo comentó la actual situación ferroviaria de España, con sus "defectos profundos y graves", pero con el ánimo, el trabajo y la voluntad de corregirlos para mejorar las comunicaciones de España e igualarlas al resto de Europa. En este sentido, hizo una clara alusión al Plan General de Ferrocarriles como director básico de la futura política ferro-

viaria española. Manifestó la necesidad de ofrecer soluciones concretas a la ciudad en la que se encontraba —Vilanova i la Geltrú— y a Cataluña, inversiones importantes que le permitan con generosidad a la región catalana hacer frente al alto tráfico que genera.

El señor Rebollo tuvo a lo largo de su parlamento emocionadas palabras por el cariño que hacia el ferrocarril demostraba tener el pueblo catalán, y una prueba de ello era el apoteósico recibimiento que Vilanova había dispensado al ferrocarril con motivo de esta efemérides. El presidente de la Red destacó que el Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú, junto a otros ferroviarios, debía integrarse en el Museo Nacional de España, para que todos los pueblos y regiones del país puedan comprender la historia del ferrocarril español.

TRAYECTO PAPIOL-MOLLET: 10.000 MILLONES DE OBRAS

A la mañana siguiente, el presidente de RENFE y el gobernador civil, acompañados del director general de la Red, director de la 5.ª Zona y otros altos cargos, hicieron una visita exhaustiva al tramo ferroviario Papiol-Mollet, en avanzado estado de construcción.

El gobernador civil mostró interés por la realización de las obras, comunicándole el presidente de RENFE que la finalización de las mismas (y por tanto, la entrada en funcionamiento del tramo) está prevista para octubre de este mismo año.

El trayecto ferroviario Papiol-Mollet, de 25 kilómetros de vía doble, se encuentra con las obras de infraestructura prácticamente concluidas, el 80 por ciento de las estaciones construido y se trabaja activamente en la electrificación de la vía férrea instalada, desde Mollet a San Cugat. La inversión de las obras supera los 10.000 millones de pesetas, según anunció el presidente de RENFE, y supone la descongestión real del tráfico de mercancías a su paso por Barcelona y la potenciación del área por la que transcurre la línea.

El trayecto Papiol-Mollet, corredor ferroviario paralelo a la carretera B-30, contará con las siguientes estaciones de viajeros: Mollet, Sardanyola, Rubí, San Cugat, Papiol y Castellbisbal. Afecta, además de a las citadas poblaciones, a los nudos de Santa María de Barbará y Bellaterra.

Desde el punto de vista del tráfico de viajeros, se presenta como una muestra más de la capacidad integradora que tiene el ferrocarril. Concretamente en la zona que nos ocupa, aparece como un alto medio potenciador de núcleos de población que, por su proximidad a Barcelona, tienen que descongestionar la gran ciudad. En este sentido, el tramo Mollet-Papiol ofrece alternativas muy válidas. Asimismo, permitirá enlazar el Norte y el Sur de la provincia de Barcelona, sin tener que atravesarla. Esta posibilidad positiva para

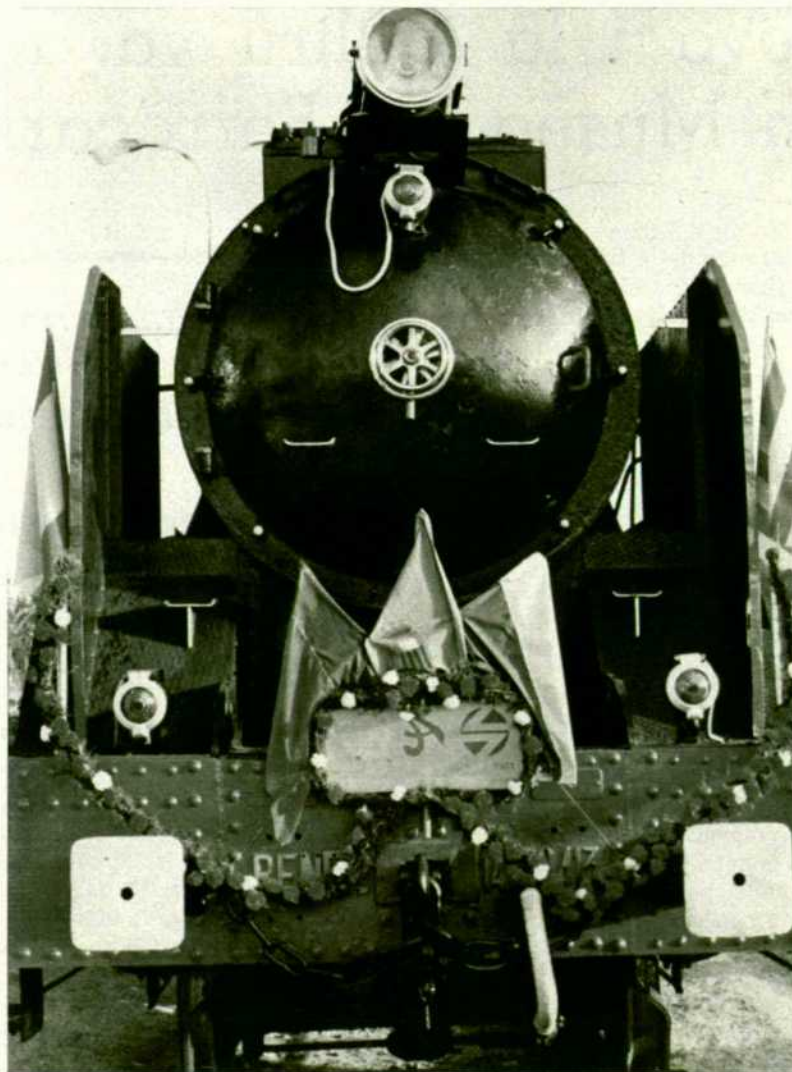


El señor Rebollo firma el acuerdo para la creación del Museo del Ferrocarril de Vilanova.

los viajeros que deseen trasladarse de una a otra zona resulta muy interesante para el tráfico de mercancías. El presidente de RENFE señaló que uno de los

graves problemas con que cuenta el tráfico ferroviario de Barcelona es la congestión de la entrada ferroviaria de Barcelona por Vilanova i la Geltrú. La doble vía de San Vicente de Calders a Barcelona por Vilafranca del Penedés, actualmente en importante fase de ejecución, y el trayecto Papiol-Mollet significan la solución a esta congestión y la posibilidad real de mejorar en regularidad, comodidad y tiempo las estaciones ferroviarias de cercanías de Barcelona. Asimismo, el trayecto se encuentra situado en una zona industrial que puede considerarse en "alza". El ferrocarril supone la potenciación de estas zonas y la creación de apartaderos que manifiesten las ventajas del transporte de ferrocarril como, por ejemplo, en el Polígono Industrial de San Vicente de Castellbisbal, que tiene previsto su enlace con la nueva vía férrea a través de un apartadero.

Por último, el presidente de la Red, don Alejandro Rebollo, y acompañantes se trasladaron al complejo ferroviario de Casa Antúnez, donde cursaron una detallada visita al taller de Material Motor, taller de Material Remolcado y Centro de Control de Movimiento, interesándose en todos estos lugares por los trabajos que se realizan y su importancia para el buen funcionamiento del ferrocarril. ■ Reportaje gráfico de MAN y MANOLO MARISTANY. (Datos sobre la "Mikado" del centenario, en página 11.)



La locomotora 141 F-2413, que remolcó el tren especial del centenario de la llegada del ferrocarril a Vilanova i la Geltrú.