

y evitar la repetición de esos accidentes.

SEGURIDAD EN LOS PUESTOS DE TRABAJO

El jefe del Gabinete de Estudios, don Manuel Fernández, expuso exhaustivamente, con datos, cifras y porcentajes la situación actual de RENFE y su evolución en materia de Seguridad e Higiene en el Trabajo desde que en 1972 se desgaja ésta de los accidentes de circulación.

Recordó que la campaña de este año, iniciada el 6 de abril, está organizada, como en otras ediciones, por la UIC y que se lleva a cabo en todas las redes ferroviarias integradas en el citado organismo. Insistió el señor Fernández en que había que convertir en realidad el lema de la actual campaña: "puesto de trabajo seguro, comportamiento seguro en el puesto de trabajo". En este sentido, se refirió a la contribución que prestan la seguridad e higiene, la psicología, la ergonomía y la medicina del trabajo en la reducción de accidentes y la íntima relación de estas cuatro ciencias en el desarrollo de la seguridad e higiene en el trabajo.

Insistió en que hay que adaptar los útiles y la maquinaria de trabajo de manera que se consiga una mayor seguridad en los puestos de trabajo; en que la seguridad es un problema de todos, que afecta a la línea jerárquica de la empresa, incluidos los sindicatos, y en que los trabajadores tienen que cumplir las normas.

El jefe del Gabinete de Estudios se refirió a dos hechos importantes: el esfuerzo económico de RENFE en materia de seguridad y el trabajo de los distintos organismos de la Red en este terreno. Resaltó que en 1980 se habían registrado 3.745 accidentes, 548 menos que en 1979, lo que suponía un gran avance. No se había pasado la cifra de 4.000 y se está luchando para que no se sobrepase la barre-

ra de los 3.000 accidentes anuales. Habló de los 173 Comités de Seguridad que funcionan en RENFE y de que todos los agentes de la Red deben intensificar su preocupación por las medidas de seguridad.

Tuvo palabras de agradecimiento para el presidente y el director general de RENFE, que asistían a este acto, y recordó la labor realizada por don Antonio Carbonell en pro de la seguridad e higiene en el trabajo. La contribución del señor Carbonell fue importantísima cuando en 1971 se planteó la separación de los

accidentes de circulación de los accidentes de trabajo; en la edición de la circular 382, por la que se forman los Comités de Seguridad, y en la creación, en 1974, del Fondo de Inversión para la Seguridad de los Puestos de Trabajo.

Ocuparon la mesa presidencial don Alejandro Rebollo, presidente de RENFE; don Antonio Carbonell, vicepresidente de RENFE y presidente de la UIC; don Emilio Magdalena, director general de la Red Nacional; don Javier Sagües Martínez, presidente de FEBVE; don Jorge

Fanlo Nicolás, director de la Red Estatal de Vía Estrecha; don Miguel Corssini, director del Área de Personal de RENFE; don Manuel Fernández, jefe del Gabinete de Estudios de RENFE, y en representación del Ministerio de Trabajo, un directivo del Servicio Social de Seguridad e Higiene en el Trabajo.

Terminadas las intervenciones de los distintos oradores, se proyectó una película sobre seguridad realizada por los Ferrocarriles Alemanes (DB), y como colofón se ofreció un vino español a todos los asistentes. ■ Fotos: MAN.

POR VEZ PRIMERA

ESPAÑA, SEDE DE LAS JORNADAS EUROPEAS FERROVIARIAS

- Cuatrocientos congresistas de seis países de Europa se dieron cita en la ciudad barcelonesa de Sitges.
- El presidente de RENFE recibió la placa de mérito de la sección española y una placa de la sección italiana.

● **Barcelona.**—Por primera vez desde la integración de España en la Asociación Europea de Ferrocarrilarios AEC, nuestro país ha sido sede de las Jornadas Europeas Ferroviarias, con la participación de 400 miembros, todos ellos relacionados con el ferrocarril.

En el atractivo marco de la población catalana de Sitges, del 30 de abril al 4 de mayo, se ha desarrollado este importante encuentro de muy distintas gentes, unidas en los mismos ideales, intereses e inquietudes. Sin duda, el ferrocarril y su mundo han sido los protagonistas de excep-

ción de estos señalados días.

Las Jornadas contaron con la presencia de las secciones de Francia, Bélgica, Italia, Alemania y Austria. Y la asistencia del presidente del Consejo de Europa de AEC, señor Ferdinand Corchia, así como presidentes y miembros directivos de las demás secciones.

Desde 1979, la sección española viene participando en las diferentes manifestaciones que la asociación europea ha organizado.

El pasado año, España también participó en los encuentros de Sete (Francia) y Brujas (Bélgica). En ambas ocasiones, la representación española se afirmó en su deseo de continuidad y afianzamiento en la AEC.

Y es ahora, en 1981, en la ciudad de Sitges, donde se ha desarrollado la prueba definitiva de nuestra total integración en la realidad de esta im-



El presidente de RENFE recibe la placa de mérito de la sección española de mano de su presidente, señor Estévez.



Un momento de la llegada a Sitges de los participantes de las Jornadas desde distintos puntos de Europa.



Los participantes a las Jornadas, en una de las muchas recepciones que les fueron ofrecidas.

portante asociación europea.

Es necesario destacar la relevante labor del consejo directivo español, encabezado por don Leandro Estévez, presidente de la sección española, y don Manuel Gil, secretario general, que desde los comienzos de su formación en 1979, y su constitución en marzo de 1980, no han dejado de luchar en favor de una perfecta organización y una completa incorporación de la sección española a la AEC europea.

TURISMO Y CULTURA

Debido a los numerosos actos previstos, se vivieron días de gran intensidad, con muy interesantes visitas turísticas, culturales y de trabajo.

Entre estos actos cabe reseñar la visita a unas cavas de champán en Sant Sadurní d'Anoia, la inauguración de una exposición de fotografías

de temas ferroviarios en la Casa de la Cultura de Sitges y la excursión al monasterio de Montserrat.

PLACAS PARA EL PRESIDENTE

Una delegación de cada sección europea de AEC asistentes a las Jornadas, acompañadas por el consejo directivo de la sección española, se trasladaron a la ciudad de Barcelona, para saludar al presidente del Consejo de Administración de RENFE, don Alejandro Rebollo, quien, por su apretada cartera de trabajo, y muy a pesar suyo, no pudo participar en estas Jornadas.

La entrevista se desarrolló en la estación de Barcelona-Sants. El señor Rebollo saludó a las diferentes delegaciones, con las que departió, interesándose por sus actividades y

labor desarrollada. En su breve discurso, manifestó su total apoyo a la empresa de acercamiento humano de la Europa ferroviaria iniciada por la sección española y la labor de AEC en general.

El presidente de la sección española, don Leandro Estévez, le hizo entrega al señor Rebollo de la primera placa de mérito que la Asamblea General de la sección española concede a una personalidad, en prueba de reconocimiento de la ayuda moral prestada y de su labor en favor de la familia ferroviaria europea del AEC. La sección italiana, en nombre de todos los ferroviarios europeos, entregó una preciosa placa al señor Rebollo, por mediación de su presidente nacional, señor Paraspuro.

En este encuentro acompañaba al presidente del Consejo de Administración de RENFE, el director de la 5.ª Zona, don José María Fortuny, y otros directivos de la Red. Posteriormente, los delegados visitaron el palacio de la Generalitat y el Ayuntamiento de Barcelona, donde fueron recibidos por altas personalidades, a quienes se hizo entrega de la placa-recuerdo de las Jornadas.

De regreso a Sitges, y tras una reunión de trabajo del Comité Ejecutivo Europeo, se celebró una cena de gala en los salones del hotel Calipolis; a los postres, el presidente de la sección española, don Leandro Estévez, se dirigió a todos los asistentes agradeciéndoles su participación e interés. Y entregó a las dele-

gaciones extranjeras las medallas conmemorativas de las Jornadas, que, a su vez, fueron distribuidas a todos los participantes.

"AMIGOS PREDILECTOS DE LA CIUDAD"

El último día se ofreció una Misa por los compañeros fallecidos de AEC. Posteriormente, en la Casa de la Cultura, se reunió la asamblea general española de socios, durante la que fueron elegidos el presidente nacional y los representantes en el Consejo Europeo de AEC. Fue reelegido por otros tres años, don Leandro Estévez Suárez.

Después de una recepción ofrecida por las autoridades locales en los jardines de El Retiro, de Sitges, y de una exhibición de danzas folklóricas regionales a cargo del grupo Els Falcons, se entregó al alcalde la placa-recuerdo de las Jornadas y medallas conmemorativas. A su vez, la sección española recibió el pergamino de "amigos predilectos" de la ciudad de Sitges. Finalizó el acto con un vino de honor ofrecido por la municipalidad de Sitges.

Se clausuraron las Jornadas con una cena en un importante restaurante, entre abrazos y discursos de agradecimiento por parte de los asistentes. Con anterioridad se había visitado el Tibidabo y se había efectuado un recorrido panorámico de la Ciudad Condal. ■ **MARIA DEL PILAR GARCIA. Fotos: PELAI F. BORRAS.**