



Áreas de Negocio de Railgrup

- I+D+i
- Administración & Universidades
- Operadores
- Fabricantes de material móvil
- Investigación y diseño
- Ingeniería civil y de sistemas
- Interiorismo y mantenimiento
- Constructoras
- Laboratorios y entidades de certificación
- Mecanizado, soldadura y montajes
- Sistemas y componentes eléctricos / electrónicos
- Sistemas y componentes varios
- Logística & Transportes
- Consultorías & Asesorías
- Entidades colaboradoras

Organiza



Còrsega 270, àtic
08008 Barcelona
tel. / fax +34 934 159 865

info@railgrup.net
www.railgrup.net

Colabora



Transports Metropolitans
de Barcelona

Espai Gaudí
TMB



CURSO DE SEGURIDAD FERROVIARIA

Barcelona, 23 de Mayo 2013



EL VALOR SEGURO DE LAS OPORTUNIDADES

Introducción y Objetivos

Resulta obvio decir que el principal compromiso de la industria ferroviaria es con la seguridad del pasajero y por ende, del propio sistema. Esta seguridad, en términos operativos, ha comportado el establecimiento de protocolos y procedimientos, el desarrollo de nuevas tecnologías y la homologación de estándares de seguridad, definiendo así un ámbito muy característico, el de la Seguridad Ferroviaria.

Desde la conducción con marcha a la vista hasta los más modernos sistemas de conducción basados en la comunicación con equipos embarcados de tren, la Seguridad Ferroviaria ha tenido un papel fundamental para la definición de los niveles máximos de servicio. Este conocimiento ha promovido la participación creciente de la Seguridad Ferroviaria en proyectos relacionados con la mejora de la capacidad de las redes ferroviarias.

La Seguridad Ferroviaria ha resultado pionera en la innovación en el sector, con el claro objetivo de aumentar la certeza de ofrecer un transporte sin riesgo alguno. El establecimiento de protocolos de seguridad basados en la tecnología nuclear, la monitorización de eventos precursoros, la mejora de la formación de profesionales o la incorporación de nuevas tecnologías de detección de presencias en vías son solo algunos ejemplos de innovación que actualmente se están aplicando en operaciones ferroviarias y que se analizarán en el presente curso.

El curso girará entorno a tres ejes, la normativa actual, la operación y la tecnología. La aplicación de los principios de Seguridad Ferroviaria puede variar drásticamente según el tipo de explotación, es por ello que se han considerado en el curso los principales tipos de transporte ferroviario de pasajeros: tranvías, metro, tren suburbano y alta velocidad.

En la actual situación económica, la Seguridad Ferroviaria se enfrenta a uno de los mayores retos posibles, establecer un límite razonable a las medidas de seguridad basado en un análisis coste beneficio. Este tópico será sometido a debate en la fase final del curso, permitiéndonos establecer una posible visión futura de la actual situación.

Desde la Comisión de Formación de Railgrup, deseamos que el curso resulte provechoso para todas las partes y que pueda favorecer la transmisión de conocimientos en el sector ferroviario.

Dirigido a

Personas con una formación técnica o no (ingenieros, economistas, abogados, etc.) con responsabilidades políticas, responsabilidades en la Administración, responsabilidades en empresas ferroviarias o suministradoras de material ferroviario y otras. Este curso es, asimismo adecuado para periodistas y, en general, para personas interesadas en el mundo del ferrocarril.

Programa

Jueves 23 de Mayo

09:00h.-09:30h. Acreditación

09:30h.-10:00h. Apertura a cargo del Director de Seguridad en la Circulación de RENFE, Sr. Antonio Lanchares

10:00h.-10:45h. Normativa y homologación. Sr. Fernando González, (ALTRAN)

10:45h.-11:15h. Coffee Break

11:15h.-12:00h. Seguridad ferroviaria en la operación en Alta Velocidad. Tecnologías aplicadas.
Sr. Andrés Román, (ADIF)

12:00h.-12:45h. Seguridad ferroviaria en la operación transfronteriza. Tecnologías aplicadas.
Sr. Juan Carlos Luna, (RENFE)

12:45h.-14:00h. Seguridad ferroviaria en la operación de FGC. Tecnologías aplicadas.
Sr. Joan Cantero, (FGC)

14:00h.-15:30h. Lunch

15:30h.-16:45h. Seguridad ferroviaria en la operación de Metro de Barcelona. Tecnologías aplicadas.
Sr. Jaume Pérez, (TMB)

16:45h.-17:15h. Coffee Break

17:15h.-18:30h. Seguridad en la operación de TRAM. Tecnologías aplicadas.
Sr. Agustín del Castillo, (TRAM)

18:30h.-19:00h. Mesa redonda: Análisis coste-beneficio en la seguridad ferroviaria.
Moderador: Sr. Joan Rull, (CITCEA-UPC)

Lugar

Espai Gaudí TMB - (C/ Lepant con Av. Gaudí) 08025 Barcelona
Entrada por la antigua estación de metro de C/ Lepant (Junto Barclays Bank)

Precio: 290€ + IVA / Socios Railgrup: 195€ + IVA

Información e inscripciones: 93 415 9865 . info@railgrup.net . (El número de plazas es limitado).