

EL PLAN DE ACTUACION EN EL SERVICIO DE VIAJEROS PARA EL AÑO 1980, ANTE LA OPINION PUBLICA

"EL FERROCARRIL ESTA LLAMADO A SER EL GRAN MEDIO DE TRANSPORTE COLECTIVO"

Conferencia de prensa del presidente de RENFE

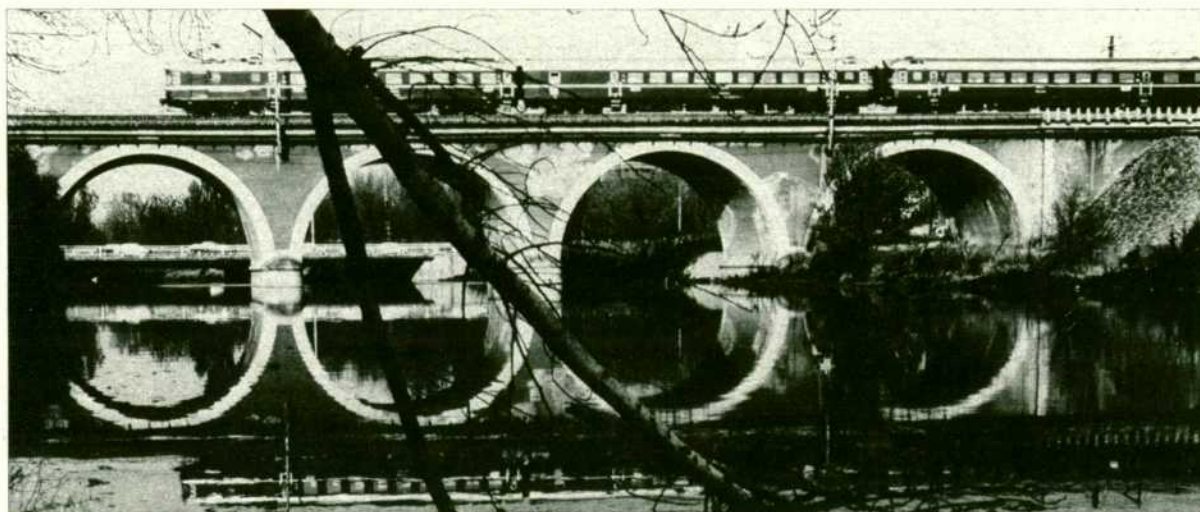
CON el fin de informar a la opinión pública española sobre el Plan de Actuación en los Servicios de Viajeros que va a aplicar RENFE durante el presente año, se reunió con los periodistas el presidente de la Red, don Ignacio Bayón Marín, quien afirmó, entre

— Se aumenta en un treinta por ciento el número de plazas ofertadas por el ferrocarril en los servicios diurnos de largo recorrido, y un doce por ciento en cercanías.

— Persigue este Plan una "ruptura" parcial del sentido radial de nuestra Red, con

vistas a satisfacer una demanda de ámbito regional cubierta hoy básicamente con el vehículo individual.

— Se utiliza por vez primera en España nuevo material convencional de alta calidad. Se trata de los trenes **Corail**, que serán implantados, preci-



En un plazo de diez años, el ferrocarril español habrá cambiado su imagen, hoy deteriorada con viejos prejuicios y tabúes.

otras cosas: "El ferrocarril está llamado, en el momento actual, a ser el gran medio de transporte colectivo".

El citado Plan no es sino un anticipo del Plan General de Ferrocarriles que estudia ahora en profundidad el Gobierno, y cuyo objetivo es remodelar nuestra Red en su conjunto a lo largo de la década recién comenzada. El PGF prevé una inversión total, en el período de los próximos doce años, estimada en más de un billón de pesetas, lo que representará unos gastos anuales de cien mil millones.

El señor Bayón dio a conocer a los informadores, de forma esquemática, el contenido del Plan de Actuación en los servicios de viajeros, cuyos puntos más destacables resumió así:



En los dos últimos años, RENFE ha contratado la adquisición de nuevo material por valor de 60.000 millones de pesetas.

samente, en los nuevos servicios regionales.

— Se satisfacen demandas regionales "históricas", a partir de la utilización de material de alta calidad en determinados servicios (por ejemplo, la nueva relación con Talgo Madrid-La Coruña, Vigo, Granada y Almería). Y, al propio tiempo, comienza a prestarse servicio directo de calidad enlazando el centro con capitales como Huesca o Jaén.

— Asimismo se genera en algunos ejes un corredor de tráfico ferroviario que en un corto plazo habituará a la población al uso del tren como medio normal de transporte. Este tipo de servicios se inaugura con el "Intercity" Madrid-Valencia, estableciéndose también corredor entre Madrid y Zaragoza y entre Zaragoza y Barcelona.

A partir del día 1 de junio, y hasta el último día del año, entrará en funcionamiento 257 nuevos servicios diurnos, tanto de cercanías como de largo recorrido.

ACABAR CON LA LEYENDA NEGRA

El presidente de RENFE, al dirigirse a los periodistas, puso especial acento en el propósito de la Red de acabar con tabúes y lacras que aquejan a ésta. Por consiguiente, la renovación de material circulante va a ser un hecho inmediato, y de modo que a finales de 1981 España podrá disfrutar de un ferrocarril parangonable con el de los principales países europeos. RENFE —manifestó el señor Bayón Marín— está dando la batalla al material "vetu- to, pobre y sucio", para lo cual ha hecho, en estos últimos años, inversiones que alcanzan los sesenta mil millones de pesetas. "Vamos a utilizar —dijo también— en mayor número los Talgo, Ter y Electrotrenes, además de los nuevos 'Corail', material de primera calidad que permite, a la vez, aprovechar la energía eléctrica que produce

el país y ahorrar petróleo”.

Con independencia de las mejoras aplicables al Plan de 1980, RENFE está dispuesta —aseguró su presidente— a terminar para siempre con la fama de impuntual. A tal fin se ha puesto a punto un plan específico de fiabilidad y seguridad en el horario de los servicios, capaz de garantizar unos niveles plenamente europeos en ese aspecto.

A preguntas de los periodistas, el señor Bayón informó que el material motor y remolcado que ha de prestar los nuevos servicios tiene, en su mayor parte, origen japonés, alemán y suizo, si bien su proceso de construcción será cubierto, en un 87 por 100 en España. Sólo los “Corail” están siendo importados en su totalidad, temporalmente. En cualquier caso, con la introducción de estos trenes de “primera mano” el nivel actual de ocupación, cifrado en el 45 por 100, quedará elevado hasta el 50 por 100.

“Queremos demostrar al país —dijo el señor Bayón Mariné en otro momento de su intervención— que el dinero invertido por RENFE va, sobre todo, a la mejora de los servicios que benefician directamente a los usuarios”, y aportó los datos correspondientes a las previsiones de Plan para 1980, que afectan al 58 por 100 del total de la Red (7.890 kilómetros) en los de largo recorrido; un incremento de 1.350 millones de plazas/kilómetro, y un porcentaje de participación del 68 por 100 en los nuevos servicios, de la tracción eléctrica. En cuanto a cercanías, son 21 las relaciones incluidas en el Plan de mejora, con un total de 2.300 millones de plazas/kilómetro ofrecidas, y una cota del 90 por 100 en los nuevos servicios con tracción eléctrica.

SE INTENSIFICA LA REGIONALIZACION

De acuerdo con el tipo de trenes (electrotrén, Intercity, electrotrén basculante, Talgo III, Talgo Pendular, Corail

Express, Expreso, etc.), la modalidad de tracción es eléctrica y Diesel, teniendo en cuenta que en algunas líneas se recurre a ambas tracciones. Las velocidades comerciales oscilan, según los distintos supuestos, entre los 60 km/hora y los 102 km/hora.

A efectos de distribución territorial, el Plan de Actuación de 1980 divide a la Red en siete ejes radiales: Norte, Nordeste, Levante, Andalucía oriental, Andalucía occidental, Norte-Noroeste y Oeste,

en los que se introducen las mejoras ya apuntadas, referidas a tiempos, renovación del material, etc. Y en seis ejes transversales (Cataluña-Andalucía, Cataluña-levante, Levante-Norte, Galicia-Norte, Extremadura-Noroeste y Extremadura-Andalucía). Los servicios regionales benefician a todo el territorio peninsular: Cataluña, Valencia, Murcia, Andalucía, Extremadura, Galicia, Asturias, Cantabria (Santander), País Vasco, Aragón, Castilla-León y

zona centro, en conceptos que se desglosan así:

Servicios de nueva creación (largo recorrido) .	31
Mejorados por cambio de material	14
Mejorados por reducción de tiempo	41
Mejoras varias	9
Total largo recorrido	95
Cercanías (servicios de nueva creación)	162
Total general	257

Fotos:
MAN e I. PERALEDA



ENTREGA DEL IV PREMIO DE NARRACIONES ANTONIO MACHADO

Con asistencia de destacadas figuras del mundo de la cultura se celebró el pasado día 27 de marzo, en el palacio Fernán Núñez, sede de la presidencia del Consejo de Administración de RENFE, el acto de entrega del IV Premio Literario de Narraciones Breves Antonio Machado. José María Rincón, autor del cuento ganador, recibió el premio de manos del presidente de

RENFE, señor Bayón Mariné, quien en un expresivo discurso agradeció a los escritores y periodistas su valiosa colaboración con el ferrocarril. Destacó la importancia de éste en el futuro de la sociedad y como proyecto sugestivo e integrador del Estado español. “Es necesario —dijo— el apoyo del Estado y de la sociedad para que dentro de pocos años estemos los españo-

les orgullosos de nuestro ferrocarril”.

En la fotografía, el presidente de RENFE; la escritora y académica Carmen Conde, que había presidido el Jurado calificador; el ganador del concurso, José María Rincón, y el escritor Antonio Gala. (En las páginas culturales se publica el cuento premiado y una semblanza de su autor.)