

EN DIFERENTES LINEAS DE LA RED PROXIMA SUPRESION DE 75 PASOS A NIVEL



SETENTA y cinco pasos a nivel serán suprimidos próximamente en diversas provincias y líneas de la Red Nacional merced al presupuesto de más de mil millones de pesetas aprobado por RENFE.

Los pasos que se suprimirán, mediante construcción de caminos de enlace, pasos superiores y/o inferiores, corresponden a las líneas Zaragoza-Lérida-Barcelona (26 en la provincia de Lérida, 12 en Barcelona, uno en Zaragoza y otro en Huesca), Madrid-Hendaya (diez en Madrid y ocho en Avila), Valencia-Tarragona (cuatro en

Castellón de la Plana y tres en Tarragona), Reus-Tarragona (cuatro en Lérida), Madrid-Badajoz (tres en Ciudad Real), Utiel-Valencia (dos en Valencia) y Betanzos-Ferrol (uno en La Coruña).

La supresión de pasos a nivel en las líneas férreas españolas, verdaderos "puntos negros" de la circulación, se engloban dentro del Plan de Transformación de Pasos a Nivel iniciado hace algunos años por RENFE y que alcanzó el 7 de noviembre del pasado año el millar de pasos suprimidos.

La empresa ha aprobado también, junto a esta inver-

sión citada, la cifra de 8.000 millones de pesetas más para rehabilitar y mejorar líneas e instalaciones ferroviarias en toda la Red (destacan los 560 millones previstos para la modernización de la catenaria entre Miranda de Ebro y Bilbao), así como para la adquisición de diverso material motor y rodante entre el que se encuentran 976 vagones-plataforma destinados a la carga de contenedores, con los que se fomentará el llamado transporte internacional y cuya adquisición supondrá un total de 4.250 millones de pesetas. ■

pone de una decoración sobria y elegante, provista de la necesaria luz natural y artificial, pues no hay que olvidar que estará abierta en sesiones de mañana y tarde-noche, con el fin de posibilitar la contemplación de las obras al mayor número de visitantes que, al tratarse de una estación, se renuevan continuamente a lo largo de la jornada.

El concepto estación de ferrocarril ya no es algo aislado y situado extramuros de las ciudades. Las estaciones de hoy en el Viejo Continente forman ya parte del paisaje urbano y constituyen, además, centros de convivencia.

COLABORACION DE RENFE

El Gabinete de Información y Relaciones Externas se ha limitado una vez más a desarrollar el criterio de RENFE de auspiciar dentro de lo posible su ayuda cultural, constituyéndose de nuevo en soporte y exponente del arte, en correlativa correspondencia con la continua devoción que los artistas de toda dimensión y nacionalidad han sentido y sienten por el ferrocarril como medio de transporte y motivo inspirador. ■ **JUAN IGNACIO FÚNES.**

En Madrid, del 12 al 14 de diciembre

SEMINARIO SOBRE FERROCARRIL Y DESARROLLO ECONOMICO EN EUROPA

El primer Seminario Internacional sobre los Ferrocarriles en el Desarrollo Económico Occidental se celebró en Madrid los días 12, 13 y 14 de diciembre. Este Seminario fue organizado por RENFE, la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad Complutense y el Instituto de Transportes y Comunicaciones.

Moderadores en las sucesivas jornadas del Seminario fueron don Jorge Hernando, consejero de RENFE y director del Instituto de Transportes y Comunicaciones; don Pedro Schaartz, catedrático de la Universidad Complutense, y don Jordi Nadal, catedrático de la Universidad de

Barcelona. El director general de RENFE, don Enrique de Aldama, abrió las jornadas. Por su parte, el presidente del Consejo de la Red, don Ignacio Bayón, presidió la clausura, tras la lectura del resumen de las ponencias, a cargo de don Gabriel Tortellá.

En el Seminario participaron economistas y profesores prestigiosos. La presentación corrió a cargo del catedrático de la Universidad de Madrid don Gonzalo Anes, y continuó con estas intervenciones:

Mister Patrick O'Brien (profesor de la Universidad de Oxford): "Ferrocarriles y desarrollo económico europeo"; M. François Caron (Universidad de la Sorbona,

París): "FF. CC. e industrialización francesa"; don Miguel Artola (Universidad Autónoma de Madrid): "Ferrocarriles y crecimiento económico en España" (día 12). Profesor Rainer Fremdling (Universidad de Múnster, RFA): "Ferrocarriles e industrialización en la Alemania del siglo XIX"; profesor Stefano Fenoaltea (Universidad de Berkeley): "Ferrocarriles e industrialización italiana"; profesor Max Hartwell (Universidad de Oxford): "Los ferrocarriles y la industrialización británica"; y don Antonio Gómez (economista, investigador de Economía del Transporte en la Universidad de Oxford): "Los ferrocarriles y

la industria siderúrgica" (día 13).

Por último, el día 14 participaron don Pedro Tedde (del Servicio de Estudios Históricos del Banco de España y profesor de la Universidad Complutense), que expuso el tema "Formación de capital y resultados de explotación de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, 1878-1920"; don Arturo Iglesias (profesor de la Universidad Complutense): "Hacienda y ferrocarriles"; y don Manuel Losada (catedrático de la Universidad Politécnica de Madrid, director de Planificación de RENFE): "Ferrocarriles y coste social del transporte. ■