



CON CASI CIEN KM. DE TENDIDO EL TRAMO GUADALAJARA-TORRALBA (LINEA MADRID-ZARAGOZA), ELECTRIFICADO

• *Unidades eléctricas del tipo 440 cubren ahora el servicio entre ambos puntos, en sustitución de los antiguos ferrobuses.*

A CABA de entrar en funcionamiento la electrificación del tramo comprendido entre las estaciones de Guadalajara y Torralba (Soria), de la línea férrea de Madrid a Zaragoza.

Los trabajos realizados, que se engloban dentro del plan de electrificación de la línea Madrid-Barcelona, han supuesto la instalación de cuatro subestaciones convertidoras y el tendido de 99 kilómetros de línea aérea de contacto (catenaria), que permiten desarrollar velocidades mayores.

Cada una de las subestaciones tiene una potencia de 3.000 kilovatios y una tensión de alimentación de corriente continua a la línea de 3.300 vatios. Todas las subestaciones son telemandadas desde el puesto central de Guadalajara y se alimentan a través de dos líneas de transporte de energía eléctrica cuyos orígenes están en esta última población y en Sigüenza.

El trayecto está compuesto

por 67 kilómetros de vía doble, entre Guadalajara y Baidés, y por 32 kilómetros de vía sencilla, entre Baidés y Torralba. A lo largo del recorrido hay diez estaciones y seis apeaderos.

Con la electrificación de este tramo se sustituyen todos los antiguos ferrobuses del servicio Guadalajara-Torralba por unidades eléc-

tricas tipo 440, más cómodas y rápidas, que enlazarán directamente esta última población con Madrid.

Para la completa electrificación de la línea Madrid-Barcelona sólo restan, después de la mencionada inauguración, los 172 kilómetros de vía sencilla del tramo Torralba-Casetas, de la línea Madrid-Zaragoza. ■

JORNADAS TÉCNICAS DE RELACIONES PÚBLICAS Y TURISMO

Durante los días 25, 26, 27 del pasado mayo se celebraron en Madrid las III Jornadas Técnicas de Relaciones Públicas, que giraron en torno al tema "Relaciones Públicas y Turismo", y en el curso de las cuales, en nombre de RENFE, participó don Gabriel Rodríguez Espinosa, jefe de Actividades Públicas del Gabinete de Información y Relaciones Externas de RENFE.

El señor Rodríguez Espinosa intervino en la tercera de las mesas redondas de dichas Jornadas Técnicas, en la que se trató el tema "Las Relaciones Públicas y el transporte turístico", con participación asimismo de don Jorge Ceballos Acha (de Iberia, Líneas Aéreas de España), don José Rubio Cavanillas (Ybarra) y don José María Maldonado Gómez (ATESA-Marsans). Las jornadas se clausuraron con una conferencia sobre "El fenómeno turístico, imagen de un país", a cargo de don Ignacio Díaz de Aguilar. ■

SE ha escrito mucho sobre lo que significó el ferrocarril para acercar a los pueblos. Fue también el gran motor de la primera revolución industrial, no sólo por lo que supuso para el transporte, sino para la misma industria.

También al ferrocarril se deben los primeros intentos de superar las fronteras y buscar formas de colaboración internacional. Desde los primeros tiempos, los trenes pasaron de uno a otro país, y la legislación ferroviaria fue la primera también que buscó la cooperación internacional, creando organismos supranacionales.

El ferrocarril llevó la civilización a las tierras más apartadas y permitió la explotación de riquezas que de otra manera permanecerían inaccesibles. Y lo que es más importante, el ferrocarril sigue y seguirá siendo un instrumento imprescindible para el desarrollo económico de todos los países, cualquiera que sea su grado de desarrollo.

Pero hay un aspecto del ferrocarril que es el que hoy merece la pena resaltar: su capacidad para lograr la convivencia. Toda la organización del servicio ferroviario implica armonía y coordinación, y facilita las relaciones humanas. Basta acercarse a una estación para comprobarlo, y ya es tópico citar el viaje en tren como uno de los mayores estímulos para establecer contactos entre personas que no se conocen.

EL SIMBOLO DEL VAPOR

Todas estas premisas concurren en la Asociación de Amigos del Ferrocarril, entidad que tantas veces hemos traído a estas páginas por sus