

HISTORIA DE LAS GUÍAS FERROVIARIAS ESPAÑOLAS

La historia de las guías ferroviarias, aparecidas en todo tiempo y editadas por compañías de ferrocarriles o por particulares, alcanza, por el número y calidad de sus componentes, una importancia tal que sorprendería al neófito.

Durante tiempos, la atención que los historiadores del ferrocarril han prestado a este tema ha sido muy exigua. Esta disposición se traduce ahora en escasez de manuales conocidos y asequibles al gran público y en la imposibilidad de recolectar datos si no es a través de una constante labor hemerográfica.

Como cualquier otro tipo de publicaciones, de contenido más general, las guías ferroviarias almacenan en su interior un sólido bagaje cultural que permite, en este caso, conocer la realidad del ferrocarril de épocas anteriores y las reglas de comportamiento social e individual imperantes hace cuarenta, cincuenta o cien años.

Ahora, RENFE ha editado un nuevo modelo de guía, más completo y lujoso que los anteriores, cuya validez de horarios se inició el pasado 26 de mayo. La aparición de estos ejemplares es la ocasión propicia para elaborar, no con ánimo científico, sino divulgativo, la historia de las guías de los caminos de hierro; incluyendo en ella lo que, por interesante o curioso, merezca ser conocido.

EL ANUARIO DE FERROCARRILES

Una veintena de títulos, el más antiguo perteneciente al año 1848, es el primer fruto de la investigación llevada a cabo en el Centro de Documentación de RENFE, en el departamento de Servicios al Viajero, también de RENFE, y en la Hemeroteca municipal de Madrid.

Títulos que, en muchos casos, no cons-



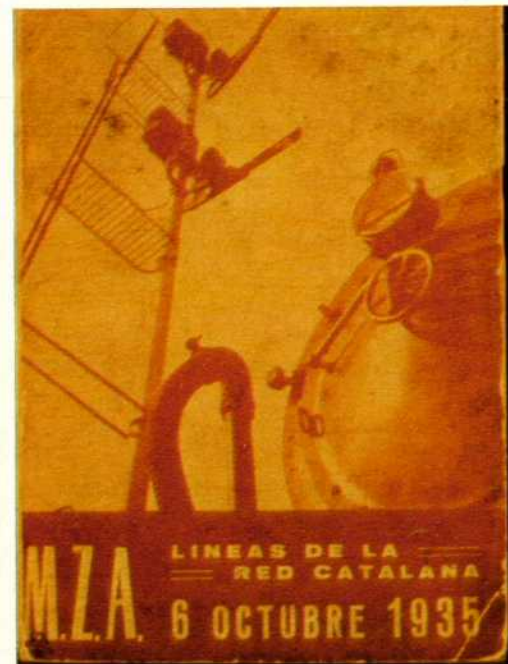
"Grandes líneas" fue la primera guía editada por RENFE.



Más de novecientos números publicados y ochenta años de existencia es el importante bagaje de la "Guía general de ferrocarriles". En el grabado, una portada reciente.



Interior de un ejemplar de "Grandes líneas".



MZA editó varias guías, entre las que se encuentra este ejemplar dedicado exclusivamente a la Red catalana.

tan en registro ni índice alguno y que de la mayoría ni siquiera es factible encontrar un solo ejemplar. Para los más antiguos —hay que citarlos aquí— es de gran utilidad el **Anuario de Ferrocarriles Españoles**, dirigido por don Enrique de la Torre, empleado en el servicio de estadística de la Compañía de

los Caminos de Hierro del Norte. Este anuario, que por sus especiales características se aproxima de alguna manera al concepto de guía —se incluyen itinerarios y recorridos de los diferentes servicios de todas las compañías— apareció por primera vez el año 1893 y destinaba habitualmente cuatro o cinco

● *Más de veinte títulos recogidos y anotados es el primer fruto de la investigación.*

● *La más antigua, Guía del viajero en España, data del año 1848.*

● *“Está prohibido que los interventores penetren en los coches reservados a las señoras bajo pretexto alguno”. Guía General de Ferrocarriles, 1895.*

páginas a bibliografía de ferrocarriles. En estas hojas pueden encontrarse los títulos de guías, revistas y libros franceses, portugueses, alemanes, austríacos, húngaros, belgas y, por supuesto, españoles.

De la sección “Crónica de ferrocarriles”, del anuario de Enrique de la Torre, extraemos un párrafo redactado el año 1893: “El empleo de la tracción eléctrica, que en América tiene ya un gran desarrollo, no parece que en Europa lleve paso tan agigantado, pues si bien es cierto que casi todas las naciones del Viejo Continente poseen líneas cuya tracción se verifica por medio de la electricidad, están tímidas en generalizar un medio cuyas absolutas ventajas no están probadas”.

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, que editó, aparte del anuario mencionado, una guía descriptiva de la que hablaremos más adelante, fue fundada el 29 de diciembre de 1858.

LAS PRIMERAS GUIAS

Ya hemos dicho que el espíritu de este reportaje no puede ser científico ni exhaustivo por razones obvias de tiempo y espacio. Al hablar de “primeras guías” aludimos a aquellas de las que poseemos incluso las mínimas referencias (relación de títulos) y no damos por sentado que, efectivamente, sean las primeras y las únicas editadas en esas fechas.

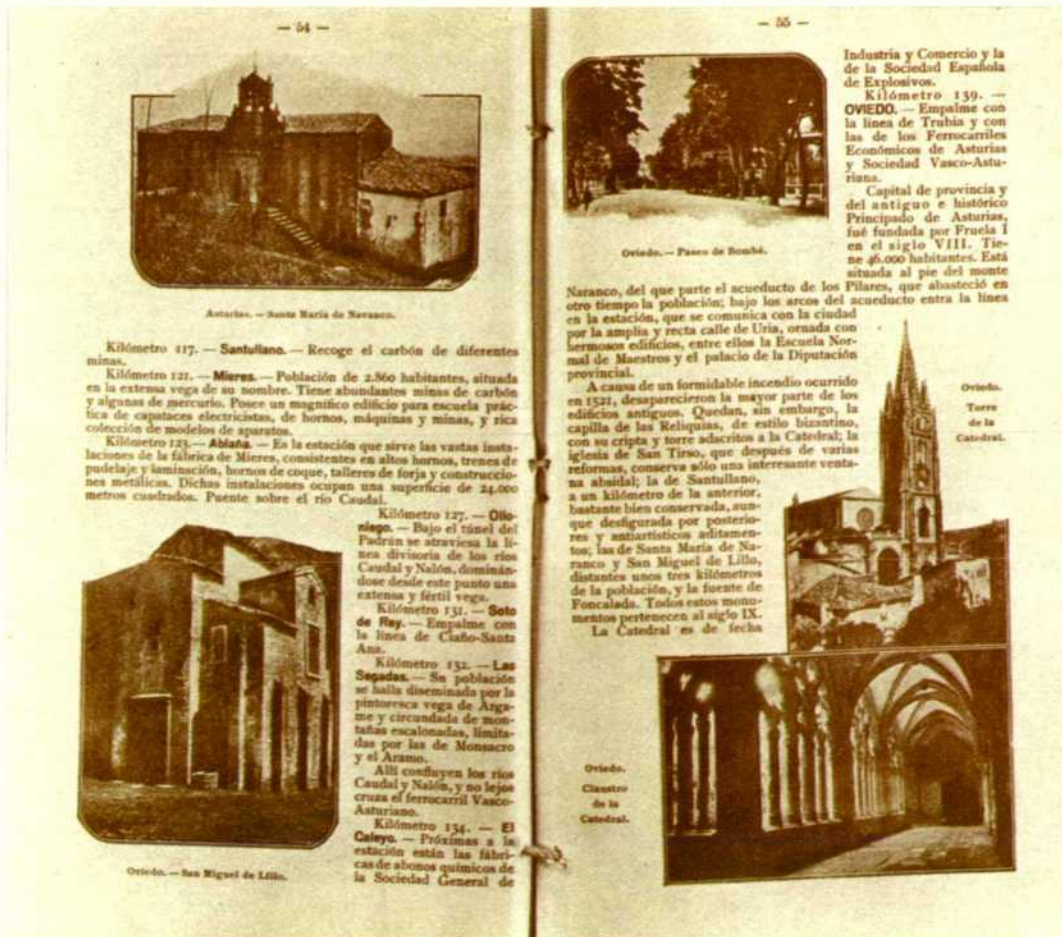


El modelo más moderno, y último, de “Guía Renfe” tirará 80.000 ejemplares al año y se editará dos veces al año.

Hacia 1848 comenzó a publicarse la **Guía del viajero en España**, bajo la dirección de Francisco de P. Mellado. En opinión de don Juan Cabrera, actual editor de una guía de ferrocarriles y profundo conocedor del tema, esta guía del viajero fue la primera de las aparecidas en nuestro país que incluía una especial alusión al ferrocarril. La obra estaba dedicada a las comunicaciones por carretera (es de suponer, servicios de diligencias), pero disponía de un apartado especial para los caminos de hierro. Veinte grabados adornaban la edición.

Impreso en los talleres del “Semanario Pintoresco” y de la “Ilustración” se publicaba en 1851 el **Manual del ferrocarril de Madrid a Aranjuez**. En la portada aparecían, como responsables de la obra, las iniciales G. y A. Su precio era de cuatro reales y se vendía en las estaciones de la línea, los lugares donde podía suscribirse la “Ilustración” y —textualmente— “en los embarcaderos”. Un plano litografiado y ocho láminas acompañaban cada ejemplar. Por lo demás, se desconoce qué año se puso a la venta, su tirada y su período de existencia.

Nueve años más tarde, es decir, en 1860, salió a la luz el **Indicador oficial de los caminos de hierro de España, Portugal y Mediodía de Francia**. Era un boletín bimensual, impreso en Madrid por el señor J. García, que tenía su domicilio social en la calle Costanilla de los Angeles, 3. El “Indicador...” disponía de corresponsales en Barcelona (“don Ramón Freixas, factor de estación en el ferrocarril de Interior, o sea, de Granollers”), en Londres, París, Valencia y Lisboa. Incluía itinerarios de los servicios ferroviarios existentes —líneas de Andalucía, del Norte, catalanas, francesas y portu-▶



El lujo y la buena confección son notas características de las guías descriptivas.

sas—, tarifas de los mismos, reseña de balnearios, advertencias a los viajeros y una cantidad considerable de publicidad. En ese mismo año hay que reseñar la existencia de la **Guía de España y sus ferrocarriles**, editada en París por Garnier.

En los años 70 del siglo XIX se publicaba en La Habana la **Guía de los ferrocarriles de la isla de Cuba**. Tenía un precio de 30 centavos y se imprimía en La Antilla, de Genaro Cacho-Negrete. La aparición de esta guía debió estar relacionada con la publicación "Gaceta de los ferrocarriles de la isla de Cuba", para la que el anuario de E. de la Torre señala un período de existencia comprendido entre 1895 y 1899.

Antes de entrar en la descripción de una de las más importantes guías de ferrocarriles aparecidas en el siglo XIX y superviviente hasta bien entrado el XX, la "Guía general de ferrocarriles", mencionaremos a título orientativo los **Itinerarios de líneas férreas**, cuyo director era Emilio Valverde. Esta publicación se localiza hacia el año 1886.

"GUIA GENERAL DE FERROCARRILES"

Don Pedro Méndez de Vigo fundó, el año 1892, la **Guía general de ferrocarriles**, llamada también "Guía blanca". De periodicidad mensual, saldría puntualmente, por lo menos, hasta 1972, lo que supone un mínimo de ochenta años de existencia y 960 números publicados.

En un principio, estaba patrocinada por la comisión ejecutiva de las compañías de ferrocarriles y era la única oficial para las líneas del Norte. Se tiraba en el establecimiento Sucesores de Rivadeneyra, impresores de la real casa. Por entonces, su precio unitario era de una peseta.

En 1895, cada ejemplar incluía un índice de todas las estaciones, una reseña de los servicios especiales, precios de cada recorrido, una relación de balnearios y numerosos anuncios publicitarios. Del número de noviembre de ese mismo año reproducimos algunos párrafos curiosos e interesantes.

Con referencia a los departamentos reservados de señoras:

"Está prohibido que los interventores penetren en los coches reservados a las señoras bajo pretexto alguno que no sea prestar auxilio. La revisión de billetes debe hacerse precisamente en las estaciones, durante la parada del tren y desde la ventanilla".

Se indicaban, también, medidas para el transporte de personas impedidas física o mentalmente:

SERVICIOS DESDE
MAYO - 1979

HORARIO GUIA (INTERNACIONAL)

TODOS LOS TRANSPORTES DE VIAJEROS

AVIACION
FERROCARRILES

AUTOBUSES
LINEAS MARITIMAS

SERVICIOS EN ESPAÑA
Y RELACIONES INTERNACIONALES

180 pesetas **EXTRANJERO**
300 PESETAS

Don Juan Cabrera es el editor de este "Horario Guía" desde hace cuarenta y un años.

GUIA DEL VIAGERO
EN ESPAÑA,
POR D. FRANCISCO DE P. MELLADO.
QUINTA EDICION
CONSIDERABLEMENTE CORREGIDA Y AUMENTADA.
ILUSTRADA CON 30 GRABADOS ESTAMPADOS SOBRE COLOR,
Y UN MAPA ITINERARIO, TOPOGRAFICO Y DE CAMINOS.

MADRID, 1852:
ESTABLIMIENTO TIPOGRAFICO DE MELLADO,
calle de Sta. Teresa, n. 8

Esta es la guía española de ferrocarriles más antigua. Data del año 1848 y el ejemplar se encuentra en posesión de don Juan Cabrera, que durante muchos años fue presidente de la Asociación de Amigos del Ferrocarril, de Madrid.

EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ

VIAJES DESCRIPTIVOS
ITINERARIOS
DE
Lineas férreas

De Madrid á Irún y Hendaya. — De Medina del Campo á Segovia. — Viaje á la Granja.

GUIA PRACTICO VALVERDE
ADMINISTRACION CALLE DE ALCALA, NUM. 102

Precio: 254 pesetas

MADRID,
IMPRESA DE FERRANDEZ Y CA. 2 QUINTANA DE SAN
Pedro de Mártir, núm. 1
1886

La portada corresponde al año 1886, pero para entonces ya se habían publicado 102 números.

Año XVI.—1875.

INDICADOR OFICIAL
DE LOS
CAMINOS DE HIERRO.

PRECIO Expede: 8 reales.
Portado: 100 reales.
Francos: 70 céntimos de R.

MADRID:
ADMINISTRACION, DEP. DE F. CARRIA,
Calle de los Angeles, núm. 1. | Calle de los Angeles, n. 1. E.

Don Juan de Herrera de 1876.

El "Indicador" tenía un formato de aproximadamente 12 por 18 centímetros. Se encuentran ejemplares en la Hemeroteca Municipal de Madrid.

GUIA
DE LOS
FERRO-CARRILES
DE LA
ISLA DE CUBA.

Precio, 30 centavos.

HABANA.
Imprenta LA ANTILLA, de Genaro Cacho-Negrete,
Cuba, número 51
1872.

Tanto la "Guía de los ferrocarriles de la isla de Cuba", como la revista del mismo nombre, dejó de registrarse en índices y archivos a raíz de la independencia cubana.

"Dementes. Las personas que hayan perdido su razón podrán ser conducidas en trenes que se compongan de coches de primera y segunda clases. Serán conducidos en departamentos cerrados hasta el techo para evitar toda posibilidad de comunicación con los demás viajeros. El departamento que conduzca algún demente será cerrado con llave. (Tarifas reducidas.)"

A finales del siglo se publicarían la **Antigua guía oficial (1898-1927)**, **Biblioteca del viajero (1898-1914)**, **Indicador general de los ferrocarriles de Vizcaya (1898-1935)** y el **Indicador general (1898-1899)**. En todas ellas, el primer año, 1898, no corresponde necesariamente a la fecha de fundación, sino a la primera referencia que da el anuario de E. de la Torre.

Es de destacar, para finalizar con las publicaciones del XIX, que los horarios de salidas y llegadas de trenes se encontraban divididos en mañana, tarde y noche, y que no se empleaba el actual sistema que establece las 13,00 horas para la una del mediodía, las 14,00 horas para las dos y sucesivamente.

NUESTRO SIGLO

En 1900 aparece en el mercado, bajo la dirección de R. Foyé y en Barcelona, el **Indicador de viajes económicos por toda Europa**. Cada ejemplar costaba una peseta y su domicilio social estaba sito en la Rambla de Santa Mónica, 15 y 17, de la Ciudad

Condal. Que se sepa, se publicó periódicamente hasta el año 1909.

Aunque de existencia fugaz e importancia relativa, reseñamos aquí la **Guía Eraso**, fundada y cerrada en 1901 en Madrid; el **Indicador del viajero**, que se editó también en Madrid durante los años 1904 y 1905, y **Tarifas de kilómetro**, cuyo director era el propio E. de la Torre, que se mantuvo de 1908 a 1910. Esta última era especialmente barata, costaba 30 céntimos, en comparación con las anteriores, que costaban una peseta.

En 1911 nace la **Guía práctica de ferrocarriles**, de la que, a pesar de su longevidad —aproximadamente de 1911 a 1935—, nos han llegado muy pocos datos. Se publicaba en Madrid, en la calle Augusto Figueroa, 42. Nueve años más tarde, en 1920, se introdujo en el mercado la **Guía Excelsior**, que se imprimía en Rivadeneyra. El último número de esta publicación fue el correspondiente a septiembre de 1936. Tenía su domicilio en el paseo de San Vicente, 28. No deja de ser curioso, sin embargo, que los propietarios de esta guía continuaran con su edición durante los meses de agosto y septiembre de ese mismo año, a pesar del desarrollo de la guerra civil, iniciada en julio, que con toda seguridad trastornó en gran medida las comunicaciones ferroviarias.

Tras una etapa en la que todo tipo de publicaciones y manifestaciones culturales, y entre ellas las guías ferroviarias, quedaron interrumpidas, aparece, el 25 de julio de 1939, el **Horario-guía de ferrocarriles, líneas aéreas y marítimas**, de don Juan Cabrera Bautista. Don Juan, que fue el fundador de la Asociación de Amigos del Ferrocarril, ha mantenido su publicación hasta nuestros días; "Horario-guía..." cumple ahora su cuarenta y un años de existencia. Su periodicidad es mensual y es la única guía ferroviaria particular que, junto con la de RENFE, está hoy a disposición del viajero.

En este apartado encuentra también su lugar el **Itinerario guía del colegio de Huérfanos Ferroviarios**. La primera fecha de referencia es del año 1958 y la última de 1963. Tenía, aproximadamente, 290 páginas, periodicidad mensual y los beneficios que reportaba eran destinados al colegio de Huérfanos.



Las guías descriptivas, como ésta, informaban al viajero al tiempo que le proporcionaban tema de lectura y divertimento.

LAS COMPAÑÍAS DE FERROCARRILES

La primera guía editada por compañías de ferrocarriles es la **Guía descriptiva de los caminos de hierro del Norte de España**. Su propietaria era la Compañía del Norte, que fundó la publicación en 1927. Como su propio título indica, era fundamentalmente descriptiva, tenía un precio de 1,50 pesetas en 1930 y se editaba en español, francés e inglés, primero, y después también en alemán. Aparecía dos veces al año.

La Compañía Madrid-Zaragoza-Alicante (MZA) dio comienzo, a partir de 1931, a una publicación destinada al viajero cuyo largo título era **Guía oficial ilustrada de la compañía de los ferrocarriles de Madrid a Za-**

ragoza y a Alicante en español y francés. Todos los horarios que incluía correspondían al "meridiano adoptado por la Europa occidental" —según puntualizaba textualmente—. En sus páginas se imprimían con profusión y frecuencia anuncios publicitarios. La última referencia de esta publicación corresponde al año 1935. MZA editó también un manual de dimensiones reducidas, dedicado a las líneas de la red catalana.

A partir de este momento, todas las guías que aparecieron tuvieron por editora a RENFE. La primera fue **Grandes líneas**, sacada a la luz en julio-septiembre de 1948. En ella se incluían itinerarios, estaciones, distancias kilométricas y tarifas. Costaba ocho pesetas y el modelo correspondía ya al esquema moderno de guías. Se publicaba en francés e inglés, llevaba un mapa en contraportada y tenía una periodicidad trimestral. Dejó de editarse en 1963.

En julio-agosto de este mismo año, RENFE editó en sustitución de la anterior la guía **Trenes**. Tenía casi 400 páginas, se publicaba en cuatro idiomas e incorporaba un calendario de ferias y fiestas. Todavía quedaban en estos ejemplares restos de publicidad, fundamentalmente de hoteles, que desaparecerían con el cese de la publicación. Como se sabe, y por las mismas fechas, se editaba una revista con el mismo título que la guía.

Finalmente, **Guía Renfe** tomaría el lugar de la anterior el 1 de junio de 1969. Su precio inicial fue de 50 pesetas. Y con el mismo nombre, pero distinto formato, el departamento de

Servicios al Viajero ha elaborado un nuevo modelo, de características similares a las guías de otros ferrocarriles europeos, que se atiene a las normas establecidas por la Unión Internacional de Caminos de Hierro (UIC). La nueva guía saldrá dos veces al año y tendrá una tirada total de 80.000 ejemplares, que habrán de atender las necesidades de los 3.400 suscriptores existentes, de los viajeros que los requieran y las propias del servicio interno de RENFE. Su precio será 175 pesetas.

Ciento treinta y un años separan a esta última guía y a aquella otra editada en 1848. Una historia larga y detallada que no es sino la propia del ferrocarril en nuestro país, sin más pretensión, por su parte, que servir a los viajeros de dos siglos. ■ **CARLOS ARA.**