

DESDE 1973, DE ACUERDO CON EL PLAN DE TRANSFORMACION APROBADO POR RENFE

SE HAN CONSTRUIDO MIL PASOS A DISTINTO NIVEL

● *La inversión realizada se aproxima a los 6.000 millones de pesetas.*

El pasado 7 de noviembre se inauguró el paso superior sobre el kilómetro 84/295 de la línea de Madrid a Hendaya, en las proximidades de Las Navas del Marqués.

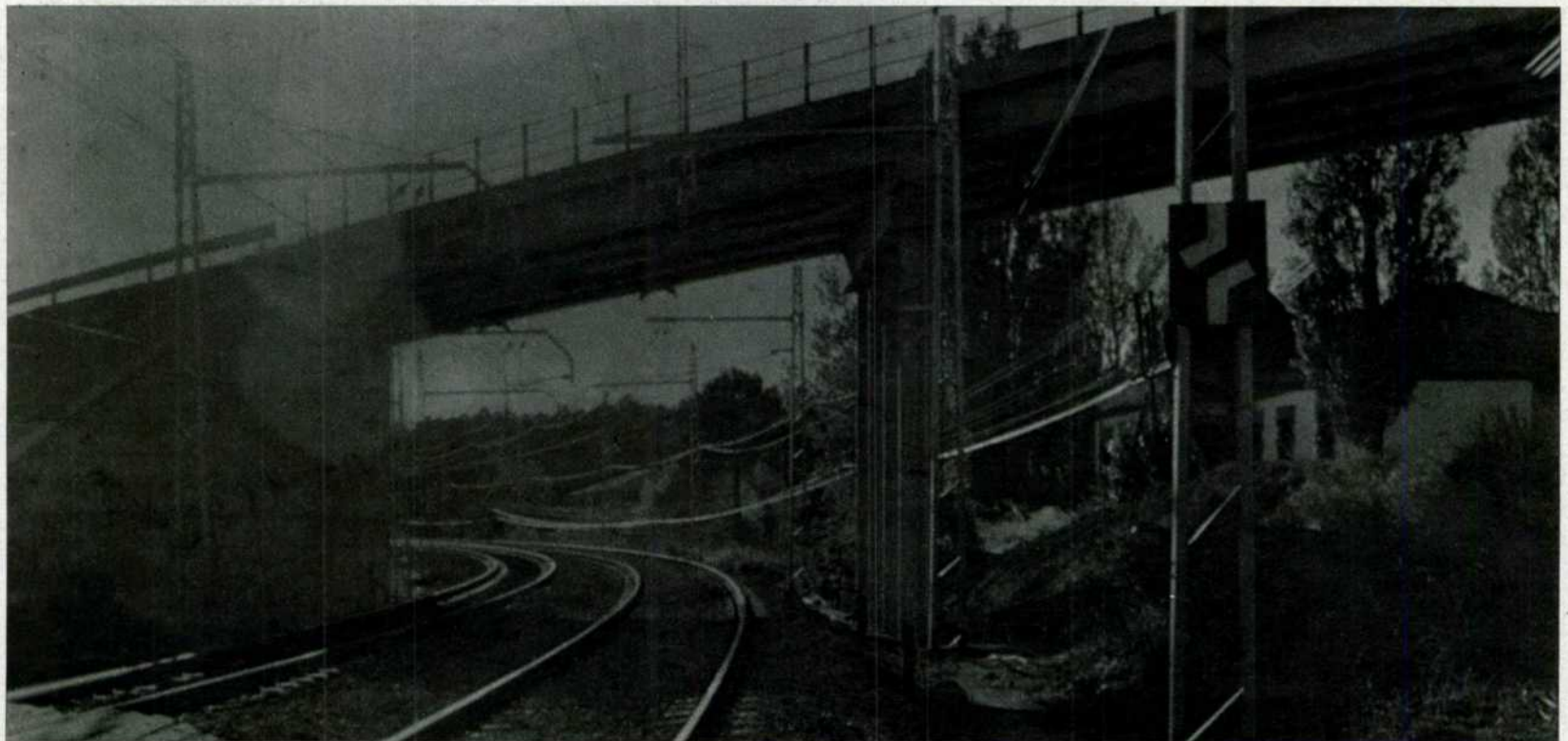
La trascendencia de esta inauguración estriba en el hecho de que con ella, RENFE alcanzaba la cifra de los mil pasos a distinto nivel construidos desde la entrada en vigor del Plan de Transformación de Pasos a Nivel, iniciado en 1973.

El problema de los pasos a nivel, donde se cruzan una carretera o camino y una línea férrea, ha adquirido caracteres de gravedad debido al impresionante desarrollo del parque de automóviles y camiones, unidos al aumento de la velocidad de los trenes y el incremento del tráfico ferroviario.

Las largas filas de automóviles que se forman ante estas barreras en cualquier carretera nacional

cuando va a pasar un tren, por muy breves que sean los minutos que permanecen cerradas; la frecuencia del propio servicio ferroviario en otros puntos que hace que los pasos a

nivel se cierren con frecuencia, evidencian la necesidad de buscar soluciones más efectivas que el progresivo aumento del número de pasos a nivel guardados. Esta última so-



El paso a distinto nivel inaugurado, que hace el número mil de los construidos desde que se inició el Plan de Transformación de Pasos a Nivel de RENFE.

lución se ha revelado insuficiente, porque no resuelve el problema fundamental de la seguridad, porque su costo es muy gravoso y por las pérdidas de tiempo y despilfarro de energía que representan las detenciones ante las barreras.

Ante esta situación, RENFE planificó en 1972 el ya citado Plan de Transformación de Pasos a Nivel, que puso en ejecución al año siguiente. Cuando se inició el estudio del Plan, el número de pasos en 1972 era de 10.360. De ellos, los 2.010 que tenían guardería a pie de paso representaban la parte más ardua del problema, puesto que soportaban más del 90 por 100 del tráfico total por carretera. A partir de la implantación del Plan se inició una reducción sustancial de éstos, y en octubre del presente año quedaban ya sólo 915.

SITUACION ACTUAL

La situación actual de los pasos a nivel de RENFE era el pasado 31 de octubre la siguiente:

- Pasos a nivel guardados por personal de Vía y Obras, 915; guardados por personal de estaciones, 173. Total de pasos a nivel guardados, 1.088.
- Pasos a nivel dotados de semibarreras enclavadas, 541; con barreras automáticas, uno; en régimen de consigna, 74. Total de pasos a nivel protegidos, 616.
- Pasos a nivel sin guardar públicos con señalización fija, 5.891; pasos a nivel sin guardar particulares, 1.415. Total de pasos a nivel sin guardar, 7.036.
- Total de pasos a nivel existentes en la Red en dicha fecha, 9.010.

PASOS A NIVEL PROTEGIDOS

Dada la imposibilidad económica de sustituir todos los pasos a nivel existentes por pasos a distinto nivel, además de las obras de este último tipo, que, como se ha indicado, ya ha alcanzado el millar, se ha considerado también acción prioritaria la instalación de semibarreras enclavadas. Partiendo de una existencia nula en 1972, se han instalado 575, de las cuales se suprimieron posteriormente 34. Igualmente, los pasos a nivel protegidos en régimen de consigna, cuya existencia inicial era de 41, es ahora de 74.

La inversión global realizada en la red de acuerdo con el Plan de



Los pasos a distinto nivel atenúan el grave problema creado por el impresionante aumento del parque de automóviles y camiones.

Transformación ha sido hasta la fecha de 5.950 millones de pesetas, de los que 5.415,3 millones corresponden a pasos a nivel suprimidos; 530,2, a la instalación de semibarreras enclavadas, y 4,5 millones, a la instalación de semibarreras automáticas.

PLANES PARA 1979

Para el próximo año, siempre dentro del Plan de Transformación, se ha previsto un importante esfuerzo que abarcará cuatro niveles: tratamiento integral del tramo Madrid-Córdoba, en el que se invertirán 1.842 millones de pesetas en tres años, a cuyo término sólo quedarán en dicha línea 15 pasos a nivel de

uso público, dotados de sus correspondientes protecciones automáticas; se automatizarán en 1979 otros 25 pasos, con una inversión total de 150 millones de pesetas; se continuará la acción central de supresión de pasos que abarca a 182, de los que se terminarán 100 en el próximo año. Para la realización de esta acción se invertirán 1.484 millones de pesetas. Por último, se han previsto actuaciones aisladas para reforzar la operación de supresión de pasos a nivel en cada una de las siete Zonas de la Red, que se distribuirán así: 16 en la 1.^a, 13 en la 2.^a, siete en la 3.^a, nueve en la 4.^a, construyéndose además dos pasarelas de peatones; 15 en la 6.^a y 17 en la 7.^a. ■