



Una enorme losa de 150.000 metros cuadrados, realizada con materiales especiales, cubre la estación.

LA ESTACION DE SANTS, GRAN CENTRO FERROVIARIO DE LA CIUDAD CONDAL

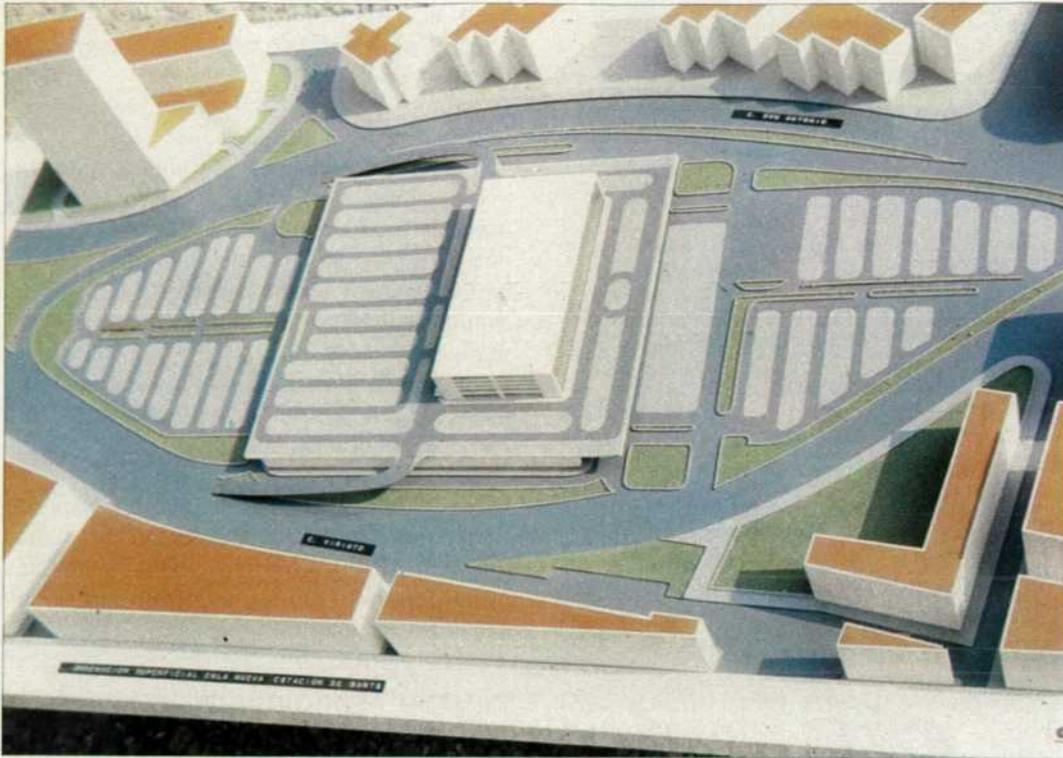
● *La gran losa que cubre la estación, de 150.000 m², se apoya en 222 pilares de hormigón y 18' metálicos.*

● *Sants se constituirá en eje del sistema combinado de transporte a base de Metro y ferrocarril.*

LA gran terminal de RENFE en Barcelona que es la estación de Sants ha entrado en sus últimas fases de construcción. Realizados todos los trabajos de infraestructura, actualmente se llevan a cabo las obras de superestructura, vestíbulo general y accesos. A un año de su puesta en funcionamiento, la gran estación de Sants reúne todas las características de una estación viva: miles de viajeros diarios, cientos de circulaciones, enlaces con Metro y autobús, servicios de taxis, parking, etcétera.

Situada en pleno corazón de Barcelona, en donde desembocan importantes avenidas, la gran estación se vislumbra como el nexo coordinador de todo el transporte ferroviario del área de cercanías de Barcelona. Sants debe situarse en el contexto del Plan de Enlaces Ferroviarios de Barcelona para resolver el problema de las vías férreas que cruzan la ciudad.

La estación consta de dos plantas, una inferior y subterránea para la circulación ferroviaria y otra superior a nivel de calle para



Perspectiva aérea, en maqueta, del futuro gran complejo ferroviario de Cataluña.



Plano de situación de la estación de Barcelona dentro del casco urbano barcelonés.

los servicios de información y atención al viajero, taquillas, etcétera.

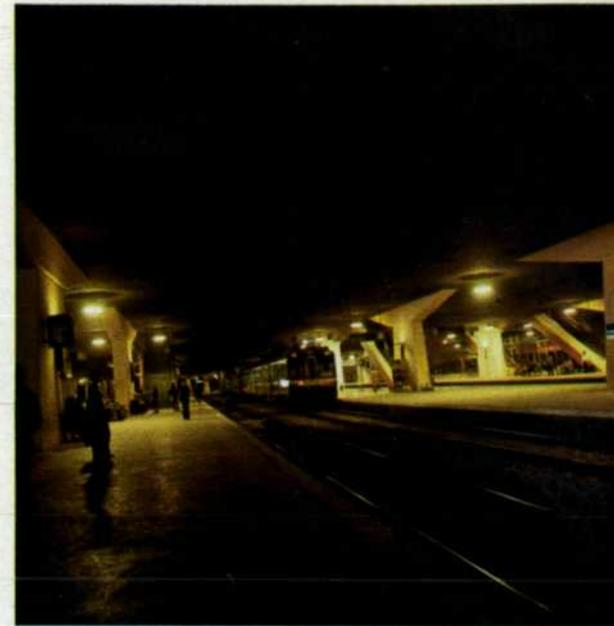
UNA LOSA DE 150.000 METROS CUADRADOS

La obra, hasta la fecha, ha sido realizada por el Ministerio de Obras Públicas, y se ha construido en terrenos donde antes estaba ubicado el apeadero de Sants y una estación de mercancías.

Para su construcción, ha sido necesario demoler previamente grandes masas de

edificaciones antiguas, lo cual se ha realizado por procedimientos hidráulicos al no poderse emplear métodos de carga explosiva, ya que los trenes han seguido circulando en todo momento, efectuando, como es lógico, los correspondientes desplazamientos de las vías, según las exigencias de los trabajos de las obras.

Destaca en la obra la gran losa de 150.000 metros cuadrados que cubre la estación. Está realizada a base de una retícula de dimensiones variables, con aligeramientos por una armadura de madera forra-



La planta subterránea de Sants está dedicada a la circulación, y dispone de ocho andenes para viajeros y dos para servicios. En la actualidad pasan por ella, a diario, más de 500 trenes.

da de cartón duro de fibras aglomeradas.

La gran losa se apoya en pilares de sección rectangular y en muros de cerramiento. El número total de pilares es de 222 de hormigón y 18 metálicos, que habrán de servir para sustentación del futuro edificio de RENFE en el mismo lugar. El citado edificio constará de cinco plantas, destinadas a las oficinas de la Dirección de RENFE en la 5.ª Zona.

Una vez hecha la entrega de estas obras por el MOPU a la Red, ésta ha iniciado los trabajos necesarios para la puesta en servicio total de tan importante nudo ferroviario. Se calcula que tales trabajos exigirán un plazo de unos dieciocho meses.

HOLGURA, CONFORT Y MODERNIDAD

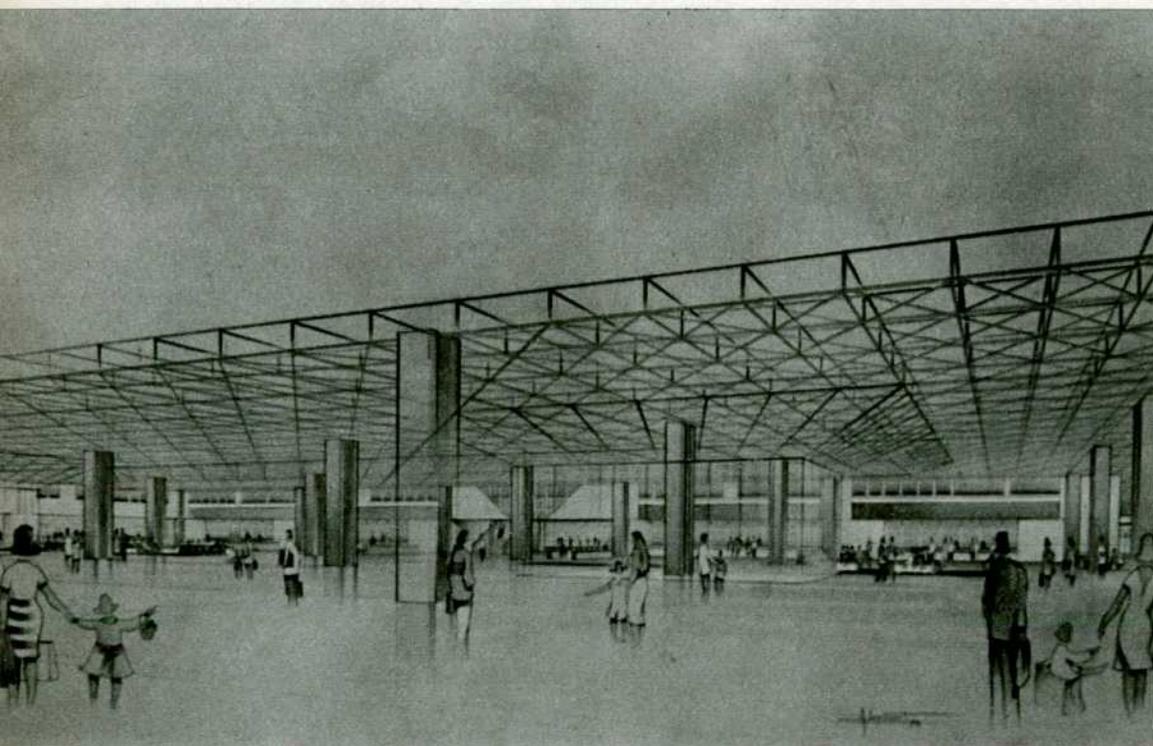
Las obras consisten, primordialmente, en la adaptación de la estructura actual a las exigencias de explotación, lo que comporta tres tipos de actuación simultánea: creación de los espacios requeridos por todas las dependencias de RENFE relacionadas con el servicio, realizar la arquitectura interior del vestíbulo de viajeros y ejecutar todas las instalaciones electromecánicas para los servicios ya mencionados, de acuerdo con la categoría de la terminal de Sants.

Por citar sólo algunas cifras a título orientativo, las superficies planteadas son:

- 4.300 metros cuadrados en el andén O (lado Montaña), repartidos en dos plantas y dedicados básicamente a dependencias de servicio directo a la estación o a la circulación de trenes.
- 8.300 metros cuadrados en espacios de contacto más directo con el público, situa-



Representación figurada del conjunto de la estación de Sants en el contexto urbanístico de la Ciudad Condal.



Así quedará el aspecto del vestíbulo general de viajeros, cuando concluyan sus obras, que afectan a 17.450 metros cuadrados de superficie.

dos en el vestíbulo de viajeros o en su entreplanta.

— 17.450 metros cuadrados de vestíbulo para viajeros, donde deben realizarse, entre otros trabajos, falsos techos, solados, revestimientos, zonas de espera y otros.

— 3.000 metros cuadrados —éstos orientados al mar— para tratamiento de equipajes facturados, bultos en consigna y oficinas del servicio de autoexpreso.

Además, el conjunto dispondrá de las

más modernas instalaciones de seguridad y confort: aire acondicionado, centros de transformación, redes de detección y extinción de incendios, megafonía, teleindicadores, escaleras mecánicas, ascensores y montacargas, bandas transportadoras de equipajes, central horaria y un ordenador para el control de todas las instalaciones.

Sobre el vestíbulo de viajeros, y ocupando una profundidad de dos crujías (hacia el lado Hospitalet), irá situado el edificio cen-

tral de RENFE en la capital catalana. El acceso se hará desde el propio vestíbulo de viajeros por medio de escaleras mecánicas y ascensores.

La superficie aproximada en planta es de 4.450 metros cuadrados.

Por lo que respecta a la planta subterránea dedicada a la circulación ferroviaria, dispone ésta de ocho andenes para viajeros y dos para servicios, siendo su longitud media de 465 metros y la máxima de 510 metros. Actualmente circulan por Sants más de 500 trenes.

Bajo los andenes de servicio existen unas galerías para el transporte de equipajes, que relacionan aquéllos con las cabeceras de los andenes para uso de viajeros, al objeto de tener acceso al pie de los furgones de los trenes en los dos sentidos. Contará, además, con el servicio de autoexpreso, con entrada directa al subterráneo por una de las calles de acceso.

CENTRO FERROVIARIO DEL "OCHO CATALAN"

La estación dispone de dos grandes aparcamientos, con un total de 17.000 metros cuadrados y unas 900 plazas de capacidad, que se encuentran ya en servicio.

La gran terminal de RENFE en Barcelona comunica con la Red del Metro de la Ciudad Condal a través de la estación de Roma de la línea III; desde ésta pueden alcanzarse todos los puntos de Barcelona. Dispone asimismo de paradas de autobuses y taxis.

Desde sus andenes parten hacia el Sur las líneas de Vilanova i la Geltrú y Vilafranca del Penedés con destinos al Centro, Norte (Galicia y Vascongadas) y Sur de la Península. Hacia el Norte parten las líneas de Manresa, Puigcerdá y Port-Bou con destino a la red ferroviaria europea. Asimismo, desde Sants se establece comunicación con todos los apeaderos de Barcelona y con la estación de Barcelona-Término.

En la estación de Sants nace y finaliza su recorrido el tren Aeropuerto, que une la Ciudad Condal con su aeropuerto en once minutos.

Por su gran incidencia en el tráfico ferroviario de Barcelona y su área de cercanías, la estación constituye el gran centro ferroviario del denominado "ocho catalán", con todas las posibilidades de enlaces entre distintos servicios.

Desde la estación de Sants, un viajero del área de cercanías de Barcelona puede acceder a cualquiera de las cuatro grandes líneas: Vilanova i la Geltrú, Vilafranca del Penedés, Manresa y Granollers.

Por su enclavamiento, capacidad de transporte ferroviario y posibilidades de coberturas de líneas, Sants constituye un eje fundamental del sistema combinado del transporte a base de Metro y ferrocarril en Barcelona y su área metropolitana. ■ M. P.