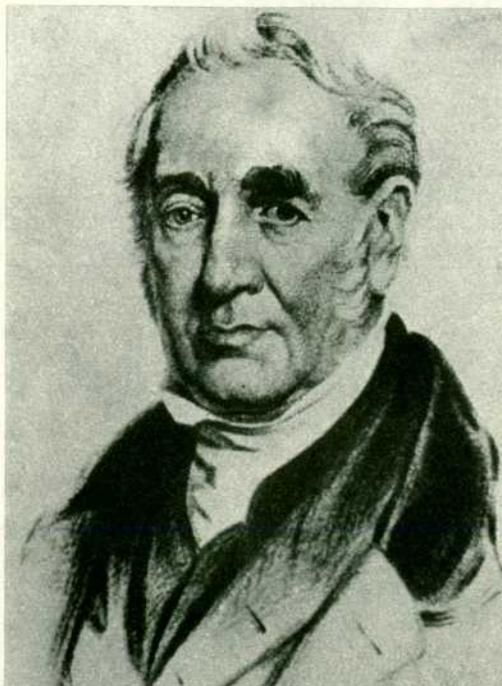


EN SEPTIEMBRE SE CUMPLE EL CL ANIVERSARIO

# GEORGE STEPHENSON CONDUJO EL PRIMER TREN DE VIAJEROS DE LA HISTORIA



Stephenson, inventor de la locomotora de vapor.

**Seiscientas personas fueron transportadas de Shildon a Darlington, Inglaterra (34 kilómetros y medio), en algo más de dos horas.**

Se proyectan exposiciones de junio a septiembre. Los actos culminarán con un gran banquete en Stockton, el mismo día del aniversario, cerca del lugar donde un convite semejante puso punto final a la jornada inolvidable de 1825.

## **VOLVERAN A FUNCIONAR LAS MAQUINAS DE VAPOR**

Se restauran en estos meses edificios e instalaciones fuera de uso, relacionados todos ellos con la primera línea férrea, a fin de que su aspecto sea fiel reflejo del original. La casa de campo de Timothy Hackworth, pionero de los "railways", en Shildon, será convertida en museo, y el último edificio que resta de los talleres Shildon Soho, del ferrocarril Darlington-Stockton, acogerá a una de sus más famosas locomotoras, la "Brady II".

Una importante colección de locomotoras y vagones será expuesta en las cocheras de los British Railways en Shildon. Todos los días de la semana funcionarán locomotoras de vapor. Los campanólogos de los B.R. darán testimonio de sus habilidades musicales, y será coronada una "Reina de los Ferrocarriles". En la estación Bank Top, de Darlington, los visitantes podrán entrar al centro de telecomunicaciones, al apartado de locomotoras Diesel y al tren especial de la exposición.

La estación North Road de la ciudad va a ser devuelta a su estado inicial, para que albergue un museo regional. Se va a prestar particular atención a la obra, debido a que 1975 es también Año del Patrimonio Arquitectónico Europeo. Hay grandes esperanzas en que la "Locomotion" y las locomotoras "Derwent" construidas en Darlington queden a punto para la exposición, que estará abierta durante las celebraciones.

Al convertirse en el primer hombre que condujo un tren de pasajeros movido a vapor, George Stephenson venció a sus rivales ferroviarios.

El hombre cuya fe en el futuro del ferrocarril era casi una obsesión, llevó a la práctica su sueño el 27 de septiembre de 1825, es decir, va a hacer ciento cincuenta años. Stephenson había dicho: "El sol es una fuente de energía; el carbón es sol embotellado". Y dedicó su vida a demostrarlo.

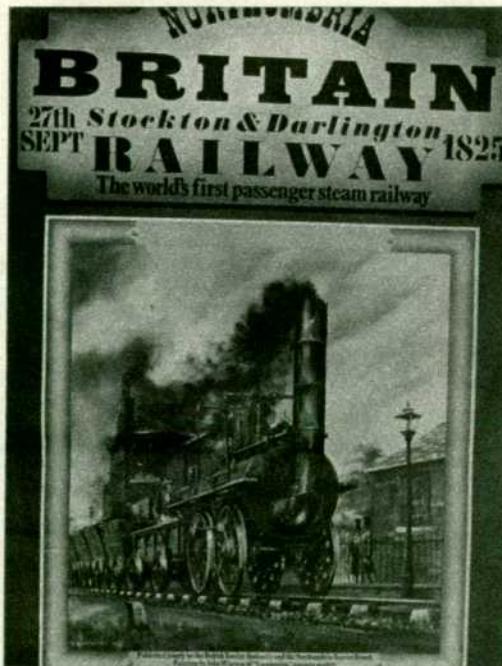
El primer viaje, por pueblos mineros del Nordeste de Gran Bretaña, se realizó en "Locomotion", una locomotora con cuatro ruedas, de 1,22 metros de diámetro y dos calderas verticales que desarrollaban 3,5 kg/cm<sup>2</sup>.

## **SEISCIENTOS VIAJEROS Y MILES DE CURIOSOS**

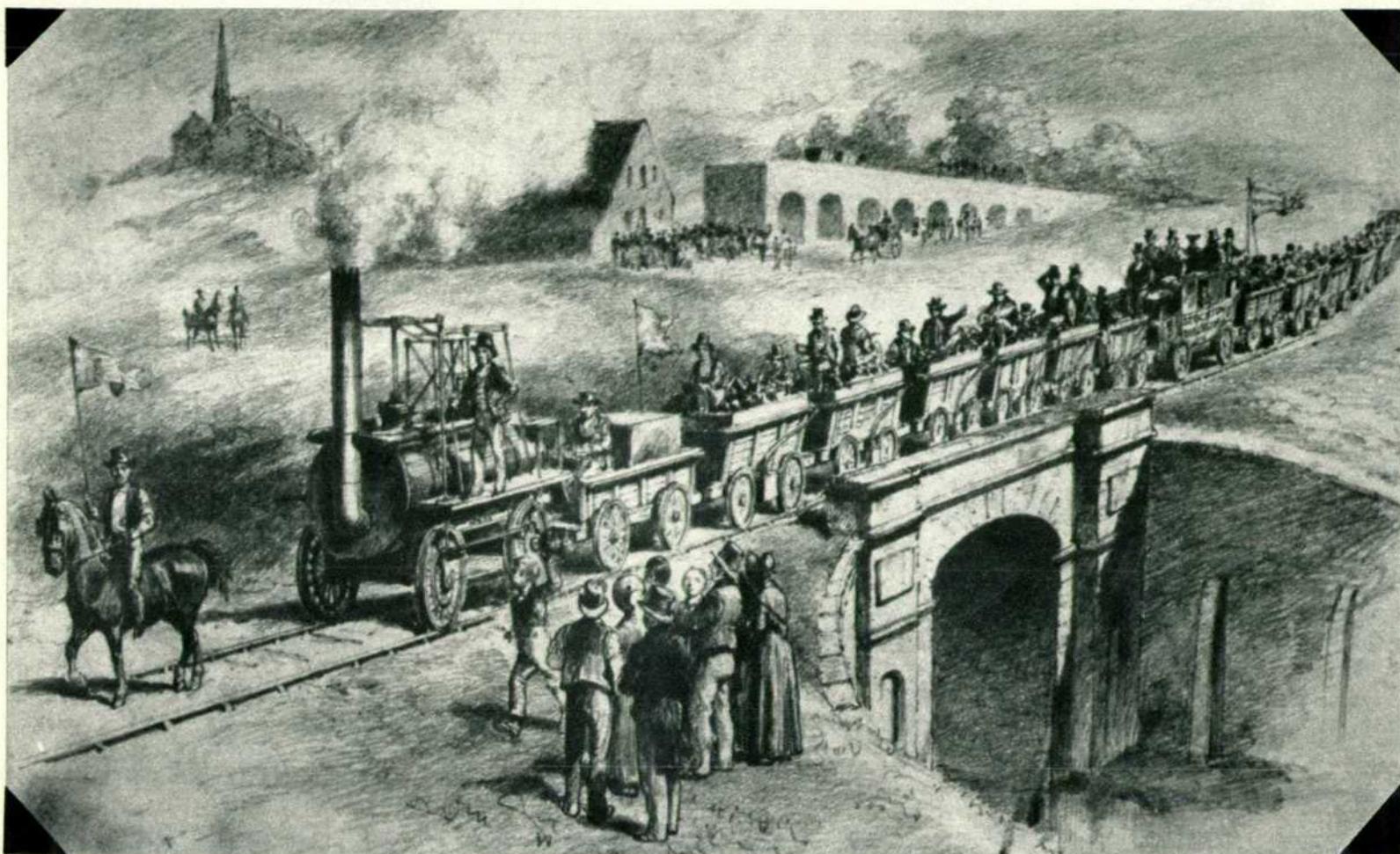
Casi seiscientas personas se agolpaban en los vagones de carbón abiertos. Pero otros miles estaban alineadas a lo largo de la ruta de treinta y cuatro kilómetros y medio por la que Stephenson conducía el tren, entre Shildon y Darlington, y luego hasta el antiguo puerto de Stockton.

La "Locomotion" cubrió el recorrido solamente en algo más de dos horas. Casi cinco años después, la "Rocket", también de Stephenson, alcanzaba los cuarenta y siete kilómetros por hora en las pruebas efectuadas para la selección de locomotoras de la línea de Birmingham a Manchester.

En este sesquicentenario, la zona Nordeste de Inglaterra recordará de nuevo el memorable viaje de Stephenson. Las tres localidades citadas, Shildon, Darlington y Stockton, serán los principales centros de los festejos, pero otras ciudades inglesas del Norte conmemorarán también aquella fecha histórica.



Este es el cartel oficial del CL aniversario del primer viaje de un tren de pasajeros: el que condujo Stephenson.



Dibujo a Lápiz de J. R. Brow de la inauguración del ferrocarril Stockton-Darlington, Nordeste de Inglaterra, el 27 de septiembre de 1825, que muestra al tren atravesando el Skerne cerca de Darlington.

Asimismo, la ciudad de Darlington proyecta una exposición fotográfica sobre la vida urbana en los primeros años del presente siglo. Las organizaciones de mujeres, por su parte, preparan un desfile con vestidos de época. También se expondrán sellos y monedas que representan locomotoras; el Museo Británico, de Londres, aporta una colección numismática para mayor realce.

Stockton hará una exhibición de locomotoras industriales en vías de diversos anchos, y es posible que se incluyan modelos de vía estrecha aún en funcionamiento. La primera taquilla para expender billetes del ferrocarril en el mundo —que estuvo en aquella ciudad— permanecerá abierta a los visitantes, quienes igualmente podrán ver el trazado de la vía Darlington-Stockton en Preston Park.

Uno de los más interesantes objetos, entre los expuestos, será el modelo, en plata maciza, de la "Locomotion", el furgón y el vagón del jefe de servicios. Esta pieza es propiedad de la madre de la Reina Isabel, y fue un regalo de su esposo (luego Rey Jorge VI) con motivo del centenario de 1925. La Reina madre lo ha prestado al Museo Bowes, de Barnard Castle (Norte de Inglaterra), donde será exhibido hasta el próximo verano. Coincidiendo con la efemérides del CL aniversario, podrá verse en Shildon, Darlington y Stockton, a razón de una semana en cada ciudad.

# 1825



# 1975

**Passenger Railways  
150th Anniversary**

## UNA REPLICA DE LA "LOCOMOTION" QUE FUNCIONA

También formará parte de los actos conmemorativos una exposición que, sobre la vida y la obra de George Stephenson, montará la galería Lain, de Newcastle-upon-Tyne. Cerca de allí, en el museo regional al aire libre de Beamish, tendrán lugar otras exposiciones de significación industrial y ferroviaria, incluyendo una reproducción a tamaño natural de la "Locomotion", que funciona y todo. El Museo Nacional del Ferrocarril será inaugurado en York este mismo año, como centro donde los entusiastas de los trenes podrán disfrutar con tranquilidad de interesantes y curiosas piezas. Estos mismos aficionados esperan que en junio se abra al servicio una línea de veintidós kilómetros de longitud, a través del valle de North Tyne (entre Haltwistle y Alston), para la circulación de trenes de vapor.

El ferrocarril de North Yorkshire Moors, que va desde Pickering hasta Grosmont, tendrá una "Black Five" (la única locomotora construida con distribución por sector Stephenson), que será bautizada con el nombre de "George Stephenson" en la celebración del sesquicentenario: magnífico tributo al hombre cuyo perseverante entusiasmo en el "sol embotellado" contribuyó a poner a los sistemas de transporte del mundo a la altura en que hoy están. ■ ELWINA WALLACE