Centenario de la llegada del ferrocarril a GRANADA

El día 17 de mayo pasado, Granada, la hermosa ciudad de la Alhambra, ha cumplido sus primeros cien años de ferrocarril. Es posible que no muchos sepan que el primer tren que arribó a la capital andaluza venía desde Bobadilla, a través de un ramal secundario que se le derivó a la línea Córdoba-Málaga, pues la actual línea Granada-Madrid, vía Moreda-Linares-Baeza, es de realización posterior; concretamente, el 28 de octubre de 1907 es la fecha en que se abrió esta nueva vía.

Una Real Orden de 1859 daba vía libre a la construcción de la línea Córdoba-Málaga, con ramal a Granada. (Foto: MAN.)

Su primera conexión ferroviaria se realizó a través de BOBADILLA

En el año 1845, cuando casi todas las capitales españolas hacían lo imposible por llevar hasta ellas el entonces nuevo medio de transporte, en Málaga existía la ambiciosa idea de constituir un depósito de carbones de Espiel, con capacidad para abastecer a todo el Mediterráneo. Para realizar este proyecto se buscó durante algún tiempo un punto de enlace con la línea carbonera de Bélmez, que al final resultó ser Córdoba.

Quedó así definida la línea, con su derivación en Campillos, que luego se materializó en Bobadilla, a unos 16 kilómetros del primitivo punto de enlace.

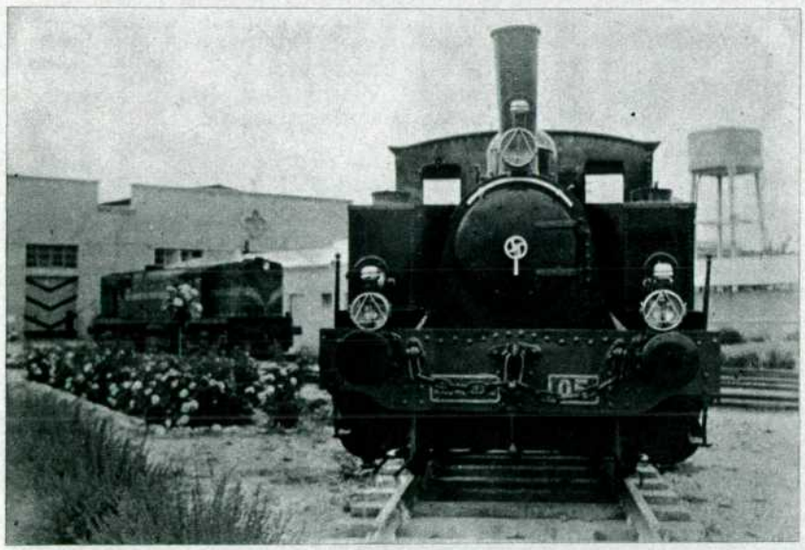
La Compañía del Ferrocarril Córdoba-Málaga se constituyó en 1861, bajo la presidencia de don Jorge Loring Oyarzábal, quien, según Real Orden de 19 de diciembre de 1859, recibió la concesión de esta línea, más el ramal a Granada.

Las obras dieron comienzo, a buen ritmo, en el año 1861, hasta que se presentó un tramo bastante difícil en la parte alta de la línea, que en un principio se temió hiciese irrealizable el proyecto. Esta preocupación llegó a tal punto, que se solicitó del Gobierno una modificación, con la idea de un nuevo trazado por los Gaitanes, la rectificación sería finalmente aprobada en 1862, con lo que la vía fue instalada en los extremadamente abruptos Tajos del Gaitán.

EL RAMAL BOBADILLA-GRANADA

En el año 1863, don José de Salamanca consigue la concesión del ferrocarril a Granada. Existe constancia de que ya en 1852 se presentaba como competidor en los negocios ferroviarios con don Martín Larios, en

El primer tren que arribó a la capital de la Alhambra procedía de Bobadilla. (Foto: MAN.)



En el jardín del taller ferroviario de Granada, dos épocas de tracción, vapor y Diesel, representadas por estas máquinas, constituyen dos capítulos de la historia de la línea férrea.

relación a la línea Córdoba-Málaga. Aunque años más tarde hubo de contentarse únicamente con el ramal a Granada, ya que el asunto se decidió a favor de don Jorge Loring.

Salamanca trató de maniobrar con este ramal, modificando el empalme, no trasladándolo a Bobadilla (como luego sucedió), sino con la más complicada intención de desviarlo en Loja, hacia el Sur, para buscar Vélez-Málaga. Esto no agrababa a los responsables del ferrocarril Córdoba-Málaga, que preferían el recorrido de la concesión por Antequera. La fusión de las dos empresas constructoras acabó con la disparidad de puntos de vista. Esto explica, en parte, la cesión de intereses de don José Salamanca a la Compañía del Ferrocarril Córdoba-Málaga, en el año 1863, y el hecho de que esta empresa tuviese que hacer frente a toda la construcción, con el consiguiente gran esfuerzo económico.

FECHAS DE APERTURA DE LOS DIFERENTES TRAMOS

El primer tramo que se concluyó fue Bobadilla-Antequera, el 20 de agosto de 1865; el siguiente fue el Granada-Loja, inaugurado el día 10 de diciembre de 1866. No entraron en funcionamiento más tramos hasta 1869. El 14 de agosto de ese año fue abierto al tráfico el trayecto Antequera-La Peña, y el 8 de noviembre, La Peña-Archidona. El 24 de agosto de 1871 comenzó la explotación del que unía Archidona y Salinas; el 3 de marzo de 1873, el de Salinas-Riofrío, y, por fin, el 17 de mayo de 1874 se inauguró el último tramo: Riofrío-Loja.

Cotejando detenidamente las fechas de apertura de los diversos tramos, se puede comprobar una cierta simultaneidad en los dos primeros trayectos: Bobadilla-Antequera y Granada-Loja. Pero posteriormente, la ciudad de Loja presentó problemas que impidieron el progreso de la obra por ese lado. En este pueblo existen actualmente dos estaciones de ferrocarril; la más próxima a Granada se llama San Francisco, y a unos tres o cuatro kilómetros de ésta, y dentro de la misma línea, está la estación de Loja propiamente dicha. Parece ser que el curioso motivo de esta dualidad radica en el hecho de que un terrateniente de la época se oponía, a todo trance, a que el ferrocarril pasase por sus tierras. Quizá sea esta la explicación al extraño desfase cronológico de comienzo de explotación de los tramos entre Bobadilla y Granada.

Poco tiempo después de ser puesta en servicio la línea Córdoba-Málaga, incluido el ramal Bobadilla-Granada, se creó la Compañía de Andaluces, nacida del esfuerzo financiero de las diversas empreses concesionarias y del déficit económico que acarreaba la explotación. ■ **JOSE ROMUALDO LOPEZ.**