EL SERVICIO DE COCHES CAMA Y RESTAURANTES ESPAÑOLES VA A SER MEJORADO

- **Con este propósito se reunieron, en París, los presidentes de RENFE y de la Compañía Internacional de Coches Cama.**
- **Don Francisco Lozano se entrevistó también con el presidente de la SNCF y con personalidades del mundo financiero.**

CUESTIONES relativas al funcionamiento de restaurante en los ferrocarriles españoles y otros aspectos de la colaboración entre RENFE y la Compañía Internacional de Coches Cama han sido examinados en una reunión celebrada el pasado marzo en París por don Francisco Lozano Vicente, presidente de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles, con la presidencia y directores de la mencionada compañía.

Como resultado se ha llegado a un acuerdo de mejorar dicho servicio, adecuándolo a las necesidades y características de la demanda actual. Ambas empresas han trazado asimismo las bases de los planes que han de seguirse a corto y medio plazo, para llevar a cabo el programa de acción ya prefijado, en el que destacan, sobre todo, los servicios que van a ofrecerse en el tren Talgo-camas, que se inaugurará próximamente entre Barcelona y París, así como la adquisición de coches modernos para perfeccionamiento de los ferrocarriles españoles.

Durante su estancia en la capital francesa, el señor Lozano Vicente se ha entrevistado también con el presidente de la SNCF, señor Segalat, con quien ha revisado los acuerdos adoptados durante el pasado ejercicio por las dos empresas ferroviarias que representan y que se firmaron en presencia de los ministros de Obras Públicas español y de Transportes francés, referente al establecimiento de trenes contenedores entre París y Barcelona y París y Madrid, la puesta en servicio de un Talgo-camas entre París y la Ciudad Condal y al estudio del emplazamiento y sistema de instalaciones automáticas de cambio de ancho de ejes que facilite y haga más fluida la relación ferroviaria española con la red europea. En la actualidad, y desde el pasado verano, funcionan trenes de contenedores entre París y las dos más importantes ciudades españolas. El mes de mayo se pondrá en servicio el Barcelona-Talgo, y se encuentran muy avanzados los estudios relativos al enlace automático de las vías españolas al ancho viario del resto de Europa.

El presidente de RENFE celebró una rueda de prensa para informar a los corresponsales sobre la electrificación de la Red Nacional, de cuyos 13.400 kilómetros, 3.500 ya están en funcionamiento y los cerca de 3.000 que se proyectan lo estarán en un plazo de tres años, con un coste calculado de 300 millones de dólares. Para atender este aspecto económico de la operación, el señor Lozano Vicente ha mantenido conversaciones con personalidades del mundo financiero, con quienes ha estudiado la situación presente del mercado de capitales.

Foto: MAN

VIAJE DE LA PRINCESA

La Princesa doña Sofía, acompañada de los infantes, ha viajado recientemente a Granada, utilizando para ello, una vez más, el medio ferroviario. Las imágenes recogen el momento de la partida desde la estación de Atocha.

EL FERROCARRIL ES NOTICIA

ESPECIALMENTE invitado por el presidente de RENFE, ha visitado España el presidente del Consejo de Administración de los Ferrocarriles Británicos, señor Richard Marsh, acompañado de su esposa, así como del doctor Sydney Jones, miembro del Comité de los Ferrocarriles Británicos para la ingeniería y la investigación, y el señor Hatz, director del Centro de Investigación de Derby (Inglaterra).

Poco después de su llegada a Madrid, el señor Marsh celebró una cordial entrevista con don Francisco Lozano, presidente de RENFE, en el transcurso de la cual abordaron cuestiones de interés común para ambas empresas ferroviarias.

Entre las visitas efectuadas por el presidente de los Ferrocarriles Británicos en Madrid destacan las que realizó al Centro de Cálculo de RENFE y a las obras de la nueva estación de Chamartín. En ambas visitas, el señor Marsh fue informado por altos directivos de nuestra Red.

EN TOLEDO, SEVILLA Y JEREZ

Tras una excursión turística a Toledo, los señores Marsh y personalidades de su séquito, acompañados del vicepresidente de RENFE, don Alfredo Moreno, y señora, se trasladaron en tren a Sevilla y posteriormente a Jerez de la Frontera, donde realizaron visitas turísticas y recorrieron una de las más afamadas bodegas jerezanas.

De regreso a Madrid, y antes de dar por finalizada su visita a España, se celebró en el palacio de Fernán Núñez el acto de la firma de un acuerdo sobre investigación técnica entre las empresas ferroviarias de Gran Bretaña y España. Por parte británica formalizó el protocolo el presidente del Consejo de Administración de los Ferrocarriles Británicos, señor Richard Marsh. Por parte de RENFE firmó el presidente, don Francisco Lozano Vicente.

El acuerdo establece un cauce de colaboración entre las dos empresas ferroviarias, facultando a RENFE para el libre acceso a los estudios de investigación y desarrollo relacionados con las técnicas ferroviarias que se realizan en los laboratorios de Derby, en los

Fotos: MAN

Un momento del acto de la firma del acuerdo, celebrado en el palacio de Fernán Núñez, de Madrid.

Los señores Richard Marsh y Lozano se estrechan la mano al término del acto.

FIRMA DE UN ACUERDO SOBRE INVESTIGACION ENTRE LOS FERROCARRILES BRITANICOS Y RENFE

cuales se han logrado importantes innovaciones técnicas de ferrocarriles.

Se establece igualmente que RENFE tendrá una representación permanente en el Consejo de Investigación y Desarrollo de los Ferrocarriles Británicos, la cual tendrá acceso a los programas de investigación y podrá incluir las modificaciones que resulten de interés para España, al tiempo que irá teniendo conocimiento del desarrollo de la colaboración pactada. Por otra parte, expertos de RENFE se incorporarán a los equipos de investigación de los laboratorios de Derby con objeto de tomar parte en los trabajos solicitados por nuestra Red de Ferrocarriles. RENFE participará en la titularidad de las patentes que puedan surgir de los trabajos de investigación en que colabore, y asimismo podrá adquirir licencias en las condiciones que se determinen para utilizar las patentes británicas relacionadas con el acuerdo.

Finalmente se establece también que RENFE cederá información a los Ferrocarriles Británicos sobre sus programas de investigación, así como concederle licencias de utilización de sus patentes en condiciones de reciprocidad respecto a las fijadas en las investigaciones de Derby.

El acuerdo, que tendrá una vigencia de tres años, puede extenderse a otros para proyectos específicos, y a tal efecto se realizarán negociaciones para que los Ferrocarriles Británicos supervisen en nuestro país un tramo de ensayo de placa continua de hormigón, que, en comparación con el sistema traviesa-balasto, ofrece gran economía de mantenimiento.

EL CENTRO TECNICO DE FERROCARRILES DE DERBY

Considerado el laboratorio de investigación ferroviario más completo del mundo, el Centro Técnico de Derby emplea actualmente a dos mil personas, las cuales se ocupan en los campos de la ingeniería y la investigación bajo los auspicios del Comité de los Ferrocarriles Británicos.

Entre los proyectos desarrollados por el Centro de Derby, destacan el tren avanzado de viajeros (APT) y un tren de alta velocidad, concebido este último para circular a 250 kilómetros por hora. El tendido de vía sobre placa de hormigón, nuevas técnicas sobre control de trenes y avanzados sistemas de suspensión son otras realizaciones del Centro.