

# EL FERROCARRIL ES NOTICIA

LA electrificación de la línea Valencia a Tarragona cuenta con 275,6 kilómetros de longitud, de los cuales 29,2 kilómetros son de vía doble (Valencia-Sagunto) y el resto de vía sencilla. En el trayecto hay un total de 31 estaciones, 15 apartaderos y 3 apeaderos. Existen tres nudos ferroviarios en dicho recorrido: el de Valencia, donde empalma las líneas de Albacete, Cuenca y Soria; el de Sagunto (líneas de Teruel) y Tarragona (líneas de Barcelona y Zaragoza). El importe de las obras ha sido de 1.132,9 millones de pesetas.

Se han montado 12 subestaciones telemandadas de rectificadores de silicio. Cinco de ellas están alimentadas por líneas de transporte de energía de 25 kv., y el resto a 20kv. La potencia instalada es de 3.000 kw. por grupo, y el voltaje, de 3.300 voltios en corriente continua.

En la electrificación se han empleado, aparte de los equipos de las subestaciones eléctricas, los siguientes materiales: 8.300 postes metálicos de diversos tipos, 410 kilómetros de cable de acero de 60 mm.<sup>2</sup>; 492,5 Tm. de cable sustentador de cobre de 153 mm.<sup>2</sup>; 824 Tm. de hilo de contacto de cobre de 107 mm.<sup>2</sup>, y 25.000 kilos de cable de aluminio de 253 milímetros cuadrados en «feeders».



El señor Fernández de la Mora, el señor Lozano Vicente, el señor Carbonell Romero, el señor Debesa Romero, el señor Fortuny y otras personalidades, a bordo del electrotrén especial en el que se hizo el recorrido de la línea Tarragona-Valencia, cuya electrificación se inauguraba.

## RENOVACION DE LA VIA

Previamente a las obras de electrificación se había realizado la renovación total de la vía con carril de 54 kilos y traviesas de hormigón, la instalación del C. T. C. entre Valencia y Castellón y la sustitución de varios puentes. Actualmente se trabaja en el C. T. C. entre Tarragona y Tortosa y su continuación hasta Castellón. Estos trabajos suponen una inversión de cerca de 2.000 millones de pesetas.

Paralelamente se está llevando a efecto un plan de supresión de pasos a nivel. Se han finalizado ya 31 a distinto nivel, que sustituyen a 40 pasos guardados y 15 sin guardar. Están en construcción otros 36 que sustituyen a 36 pasos guardados y 6 sin guardar. Se han instalado 29 barreras enclavadas, de las cuales 10 están en servicio y 19 en período de prueba. Por otra parte, está prevista la construcción de otros 24 pasos a distinto nivel y la instalación de barreras automáticas en 14 más, con una inversión de casi 500 millones de pesetas.

La electrificación Valencia-Tarragona aumenta la capacidad de la línea y reduce sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, tanto de viajeros como de mercancías. De estos últimos, forman parte importantísima el transporte de cítricos, entre la región valenciana y la frontera franco-española, que gozará de la regularidad y exactitud que exige el poderoso desarrollo económico de las provincias afectadas.

# LA LINEA TARRAGONA-VALE

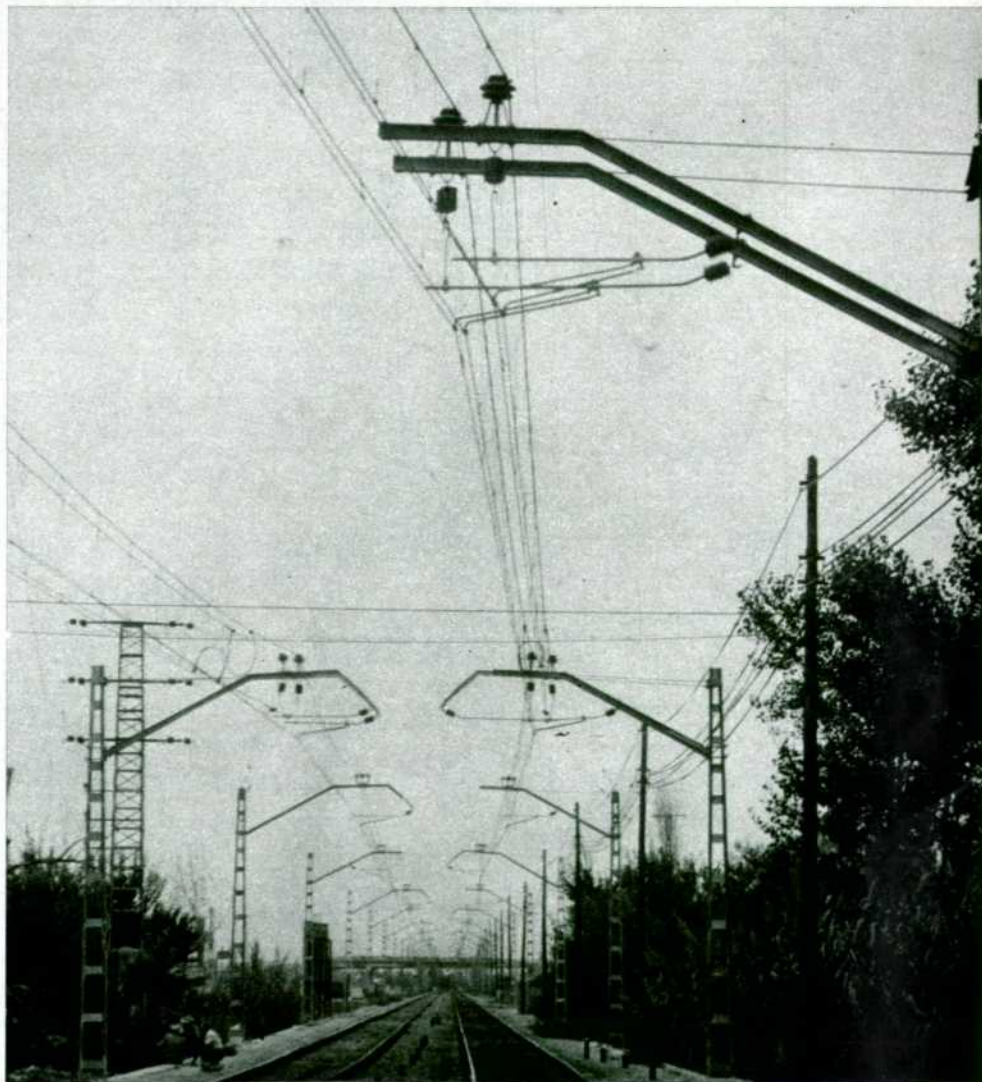
## ACTO INAUGURAL

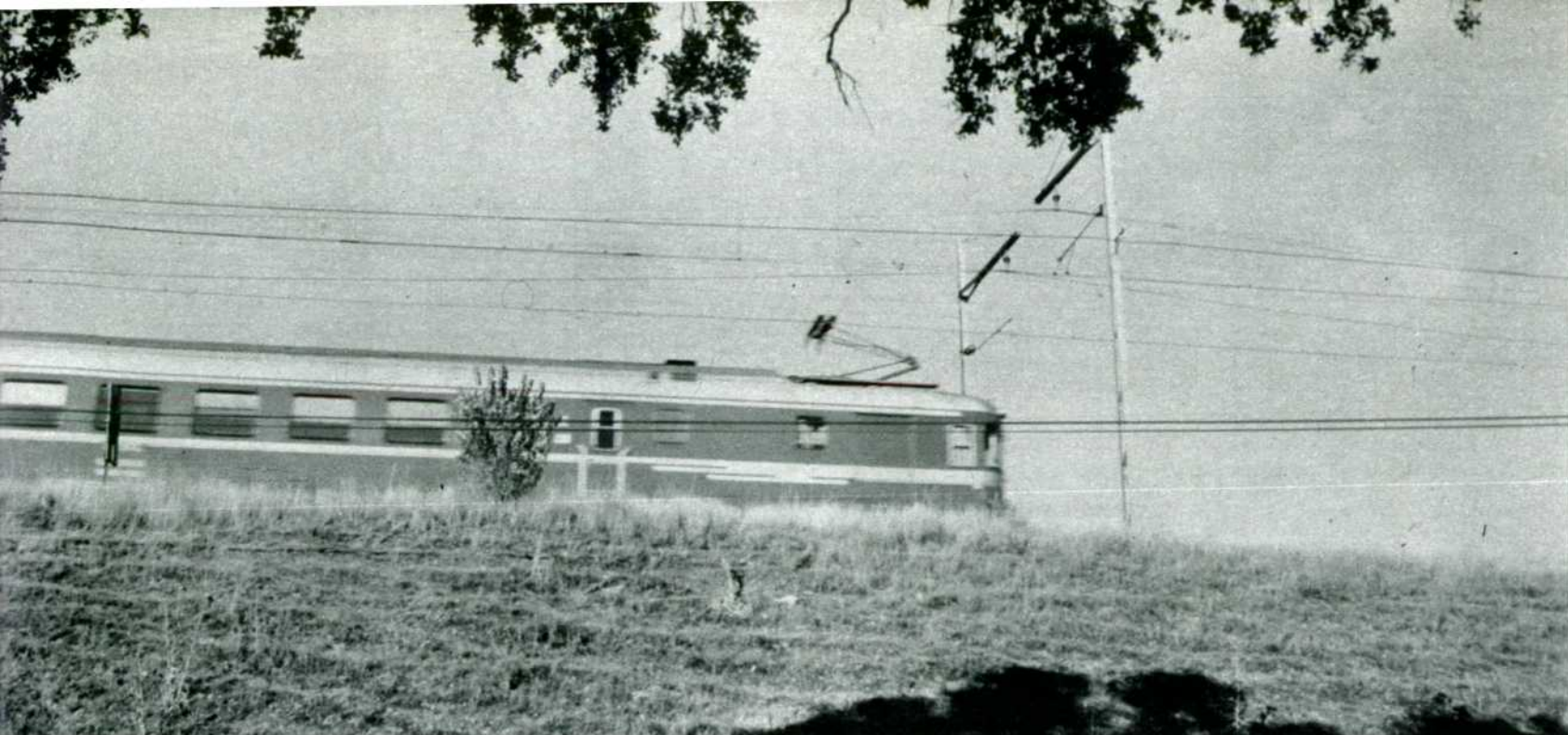
«El ferrocarril es el gran medio de transporte del futuro no sólo de mercancías pesadas, sino de todas clases de mercancías y de viajeros».

Estas palabras fueron pronunciadas por el ministro de Obras Públicas en el curso de la inauguración de la línea electrificada de Tarragona-Valencia, el pasado 17 de octubre.

A los actos inaugurales asistieron, acompañando al ministro, don Francisco Lozano Vicente, presidente de RENFE, altos cargos del Ministerio de Obras Públicas y de la Red, y autoridades civiles y militares de Tarragona, Castellón de la Plana y Valencia, las tres provincias por las que discurre la línea cuya electrificación ha sido inaugurada oficialmente.

Para celebrar la efemérides inaugural, RENFE ofreció al ministro y demás personalidades que asistieron a los actos, un almuerzo, al final del cual el ministro de Obras Públicas pronunció unas palabras en las que manifestó que «hoy era un día grande para los ferrocarriles españoles al poner en servicio 275 kilómetros más de vía electrificada, con lo cual, toda la Red, desde Valencia a la frontera francesa, de 535 kilómetros de extensión, quedará servida con trenes eléctricos, con todo lo que





# NCIA, ELECTRIFICADA

**EL 60 POR 100 DE  
LA RED BASICA  
NACIONAL ES-  
TA ELECTRIFICADA**

ello significa de ahorro de energía, fluidez del tráfico, aumento de la capacidad del transporte y mayor "comfort"».

Con la incorporación de este nuevo tramo, unos tres mil kilómetros de vía de los ferrocarriles nacionales se hayan electrificados, lo que representan el 60 por 100 de la red básica. A ellos se añadirán pronto 50 kilómetros correspondientes a la línea Valencia-Játiva.

**El señor Fernández  
de la Mora, en el  
acto inaugural:**

**"EL FERROCARRIL  
ES EL GRAN ME-  
DIO DE TRANSPOR-  
TE DEL FUTURO".**

