

# ELECTRIFICACION VALENCIA-TARRAGONA

## ■ Puesta en servicio del tramo Tortosa-Tarragona

**E**L pasado 14 de julio se ha puesto en servicio, con tracción eléctrica, el tramo de 82 kilómetros entre Tortosa y Tarragona, que forma parte del total del proyecto de electrificación Valencia-Tarragona. El resto se espera ponerlo en servicio el próximo mes de octubre.

El tipo de catenaria empleado es el adoptado para las demás electrificaciones modernas de RENFE, ya en servicio, a la tensión de 3.300 voltios en corriente continua.

Está constituida por dos hilos de contacto de cobre de 107 milímetros cuadrados de sección cada hilo, suspendidos de un cable sustentador, también de cobre, de 153 milímetros cuadrados de sección.

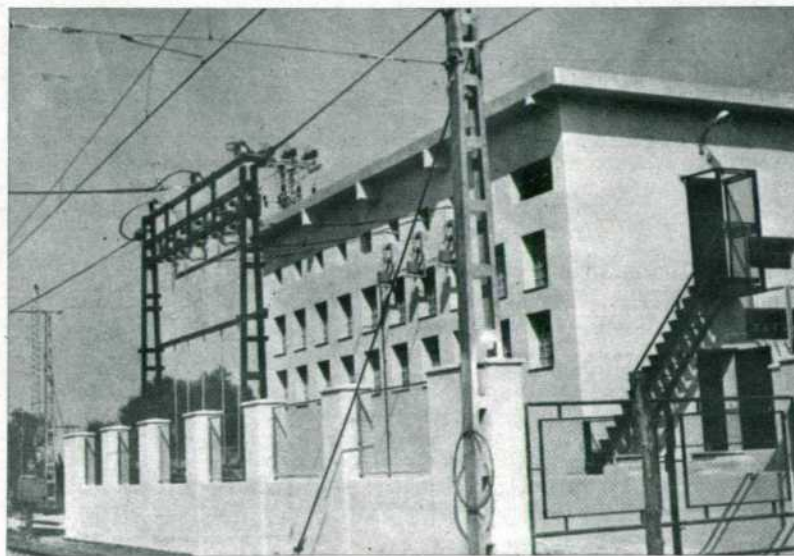
En vía general, la catenaria está soportada por postes y ménsulas metálicos, mientras que en las estaciones se suspende de cables de acero que cruzan las vías transversalmente.

Se ha instalado la compensación mecánica a la catenaria mediante contrapesos que garantizan la forma de la línea, a pesar de las variaciones de temperatura que puedan producirse.

Por ello se pueden alcanzar mayores velocidades, ya que la captación de corriente se hace de modo más perfecto.

El tipo de aisladores empleados ha sido de porcelana para las suspensiones y atirantados, y de vidrio-resina-teflon, para los anclajes, funiculares y transversales.

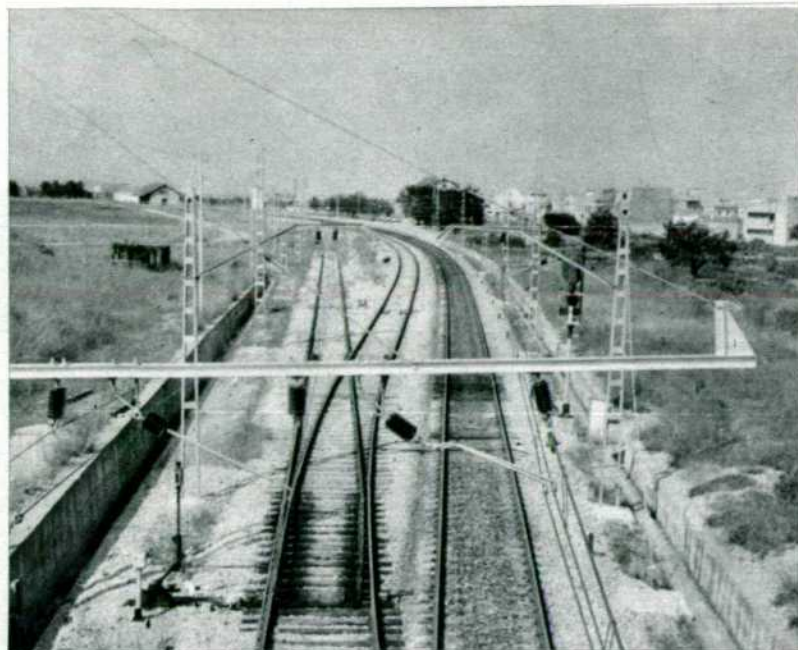
Entre las estaciones de Ampolla y Montroig, aproximadamente 35 kilómetros, y como



Subestación de Amposta.

consecuencia del fuerte viento lateral que reina en esa zona, se han reducido los vanos y se

ha instalado una catenaria más pequeña que asegura y garantiza más el servicio.



Vista parcial de la estación de La Granadella.

Este tramo se alimenta por las tres subestaciones de Amposta, Ametlla y Montroig, además de la de Tarragona.

La tensión primaria de alimentación es de 25.000 voltios.

La potencia real en corriente continua es de 3.000 kilovatios, con sobrecargas admisibles del 50 por 100 durante dos horas y del 200 por 100 durante cinco minutos.

Los rectificadores son de ventilación forzada con diodos de silicio, montados en doble puente de Graetz para obtener una ondulación dodecafásica.

Cada feeder va equipado con un extrarrápido de intensidad nominal de 1.250 amperes y una regulación de 1.500 a 3.750 amperes, con maniobra automática de reenganche, previo análisis de la línea. ■ **JESUS SANCHEZ PALOMARES.**

