

EL NUEVO TALGO-CAMAS

PRUEBA SATISFACTORIA

Ha resultado satisfactoria la prueba experimental de un nuevo tren Talgo-Camas, realizada entre Madrid y Barcelona. Para comprobar el comportamiento práctico de la nueva composición viajaron a Barcelona el presidente del Consejo de Administración de RENFE, don Francisco Lozano Vicente; el presidente del Talgo, don José María Oriol, y altos cargos de ambas empresas.

La experiencia del Talgo-Camas forma parte de los acuerdos suscritos el año pasado entre RENFE y SNCF, en presencia del ministro español de Obras Públicas y el francés de Transportes para desarrollar el tráfico ferroviario entre España y Francia. En el marco de los citados acuerdos se prevé, entre otras actuaciones como la del Talgo-Camas, la creación de dos servicios regulares de contenedores entre Madrid y París y entre Barcelona y París, cuya entrada en servicio es inminente.

BARCELONA-PARIS, EN TALGO-CAMAS

El Talgo-Camas prestará servicio, el año próximo, para unir ferroviariamente Barcelona y París.

Desde Barcelona, el nuevo Talgo-Camas, con técnicos de RENFE y de la empresa Talgo, prosiguió viaje con destino a Francia para ensayar sus características sobre las vías francesas.

Tras la positiva prueba del Talgo-Camas, el presidente de RENFE y sus acompañantes visitaron las obras de carácter ferroviario que en la actualidad lleva a cabo en la Ciudad Condal y provincia la Dirección General de Transportes Terrestres del Ministerio de Obras Públicas, construcciones que en 1974 serán entregadas a RENFE para su explotación.

● **Los presidentes de RENFE y del Talgo comprobaron, en el recorrido Madrid-Barcelona, el comportamiento del nuevo tren.**

● **El señor Lozano Vicente visitó las importantes obras ferroviarias que en la Ciudad Condal realiza el Ministerio de Obras Públicas.**

MORROT, EMPLAZAMIENTO ESTRATEGICO

El señor Lozano Vicente y sus acompañantes recorrieron detenidamente las instalaciones de la estación de Casa Antúnez, destinada al tráfico de mercancías y a la clasificación, y cuya estructura y capacidad han sido potenciadas con el propósito, no sólo de absorber un mayor movimiento ferroviario, sino también con el de descongestionar la estación de Morrot, terminal de Trenes Expresos Contenedores, emplazada estratégicamente en las proximidades del puerto marítimo barcelonés, lo que le permite facilitar con gran eficacia el tráfico de contenedores vía mar-tierra.

También fueron visitadas las obras de la terminal del ferrocarril del aeropuerto barcelonés del Prat, que quedará unido, por medio de este enlace ferroviario,

a la nueva estación barcelonesa de Sants, cuya inauguración está prevista para el año 1974 y forma, con la gran estación de Madrid-Chamartín, los más modernos e importantes complejos ferroviarios que de este tipo se construyen en toda Europa.

SABADELL: SUSTITUCION DE NUEVE PASOS A NIVEL POR UN TUNEL

Por último, el señor Lozano y acompañantes visitaron la nueva estación de Barcelona-Vilanova y el apeadero de Barcelona-Clot, así como las obras de supresión de pasos a nivel de Sabadell-Sur, Sabadell-Norte y Sabadell-Centro, de próxima inauguración. Para llevar a cabo la supresión de los nueve pasos a nivel que existían en Sabadell, el Ministerio de Obras Públicas, por medio de su Dirección General de Transportes Terrestres, ha construido a lo largo de la ciudad un túnel de 5.850 metros, que ha permitido transformar la circulación ferroviaria, hasta ahora de superficie, en tráfico subterráneo. Esta obra, que ha sido calificada de importantísima, se completa con la construcción de una estación para pasajeros y mercancías y dos apeaderos subterráneos. Estas realizaciones dan un nuevo perfil ferroviario a la industriosa localidad catalana de Sabadell, que dispone de un servicio ferroviario casi totalmente interior, ya que circula subterráneamente por gran parte de su casco urbano, sin entorpecer, como antes, el tráfico de superficie con la existencia de varios pasos a nivel, que, además de constituir un relativo colapso para su movimiento urbano, ahora, al ser suprimidos, evitan esta perturbación ciudadana y dan a la floreciente Sabadell un más sugestivo aspecto urbanístico.

PABELLON DEL I. N. I. EN LA FERIA DE MUESTRAS DE BARCELONA

Un recuerdo del tren figuró a la entrada del pabellón del Instituto Nacional de Industria, instalado en la reciente Feria de Muestras de Barcelona. En esta manifestación industrial, que inauguró el ministro del ramo, señor López de Letona, se exhibieron mercancías de cuarenta y dos países. Esta ha sido la edición número 41 de este certamen internacional que se celebra en la Ciudad Condal. (Foto: FIEL.)

