Sistema electrónico de venta de billetes puesto en servicio en Bilbao y Sevilla

- **ACTUALMENTE FUNCIONAN PUPITRES DE ESTE SISTEMA REPARTIDOS EN MADRID, BARCELONA, VALENCIA, ZARAGOZA, MALAGA, BILBAO Y SEVILLA.**

El pasado mes de febrero, dos nuevas capitales —Bilbao y Sevilla— han sido incorporadas al sistema electrónico de venta de billetes, que como es sabido comenzó a funcionar en Madrid en julio de 1968.

Tanto en Bilbao como en Sevilla se han habilitado al mismo tiempo nuevas oficinas de viajes para dar un marco adecuado a este moderno sistema de venta que tantas ventajas comporta para los viajeros y que la RENFE fue la primera empresa ferroviaria en instalarlo en Europa. El número de pupitres que funcionan en Bilbao es de cuatro, y dos en Sevilla, uno en la estación de San Bernardo y otro en la oficina de viajes.

COMIENZAN LAS OBRAS DE LA ESTACION DE CHAMARTIN

Se han iniciado las obras de la última fase de la gran estación de Chamartín. Como es sabido (ver núm. 102 de VIA LIBRE), dichas obras suponen la inversión de unos dos mil millones de pesetas y constará de tres niveles superiores y dos subterráneos. El edificio de viajeros de largo recorrido se desarrollará en zona de andenes a nivel de las vías; plaza de acceso, en el segundo nivel, con un vestíbulo de 6.000 metros cuadrados y un aparcamiento capaz para 450 vehículos, y, finalmente, una zona dedicada exclusivamente a peatones. Desde este último nivel se podrá acceder a las zonas de servicio y comercio.

La nueva estación de Chamartín podrá absorber un tráfico de diez millones de viajeros anuales de largo recorrido, más unos cinco millones de cercanías.