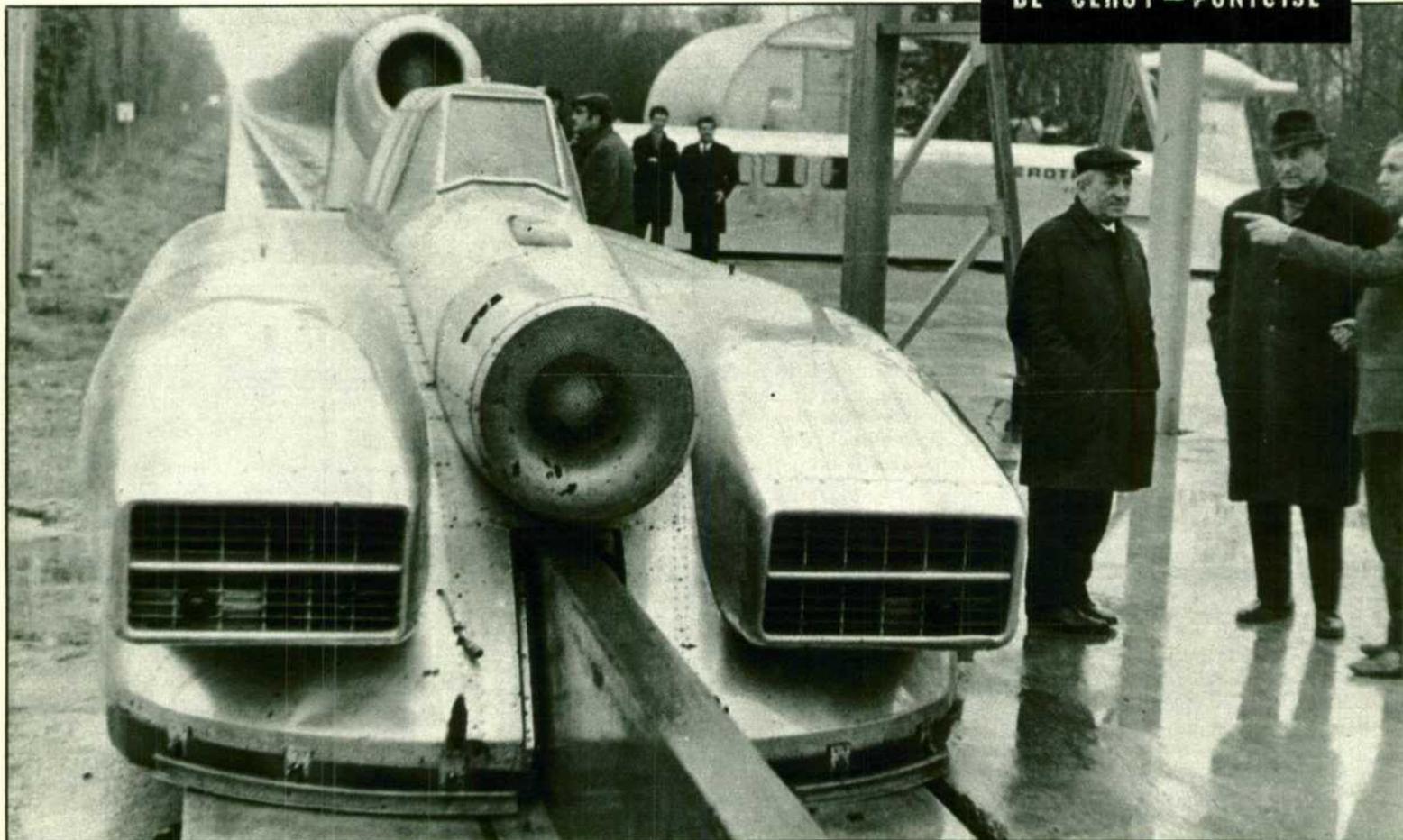


EN 1977, LA CAPITAL DE FRANCIA TENDRA AEROTREN

FUNCIONARA ENTRE PA-
RIS Y LA NUEVA CIUDAD
DE CERGY-PONTOISE



Circulará a una velocidad de ciento ochenta kilómetros por hora y con tarifas semejantes a los trenes de cercanías.

Los medios franceses de comunicación han divulgado en estos días la promesa de las autoridades de contar con un aerotren para 1977. Esto, si los responsables actúan, como se ha declarado, con el máximo de celeridad.

El aerotren se pondrá en circulación a partir del último día de 1976 entre el barrio de la Défense, de París, y la nueva ciudad de Cergy-Pontoise.

El proyecto data de 1971. La decisión del Gobierno ha sido acogida, en principio, con ciertas reservas por la administración del distrito en cuestión. Actualmente se anuncia que harán falta dos años para poner término a los estudios de realización, a

la compra de terrenos y a las expropiaciones necesarias, y dos años y medio más para llevar a cabo la obra.

La línea tendrá una extensión de 26 kilómetros y costará 317 millones de francos, de los cuales el Estado ha prometido 184 millones y el resto correrán a cargo de la administración local de Cergy-Pontoise.

NUEVE MINUTOS Y MEDIO

En sus 26 kilómetros de trayecto, el aerotren invertirá, según los cálculos previstos en etapa inicial y sin ninguna parada intermedia, nueve minutos y medio. Sumado el tiempo que hace falta emplear en la correspondencia con el «metro» de la estación Défense, de París, a un viajero de la

El aerotren, que conocen los lectores, en su fase experimental, de la que ya dimos noticia unos meses atrás.

nueva ciudad le bastarán veinte minutos para ponerse en la plaza de Opera y cinco minutos más para alcanzar la estación de Lyon.

El aerotren circulará a una velocidad de 180 kilómetros por hora y tendrá una frecuencia de salida de uno por minuto o uno cada dos minutos, en las horas punta, y entre cinco o diez minutos, el resto del día.

3.700 VIAJEROS POR HORA

Los expertos han dado por supuesto que el tráfico de las horas punta deberá atender a 3.700 viajeros por hora, al comienzo de la puesta en marcha de esta conexión con la capital de Francia. Para más adelante, los cálculos indican: 5.800, para 1980, y 9.000, en 1985.

Los vagones serán de cuarenta plazas cada uno. Cada aerotren constará de uno o dos vagones.

Los promotores de este sistema de transporte afirman que su idea es sostenerlo con espíritu de «vocación social», manteniendo tarifas semejantes a los ferrocarriles de cercanías.