



Audiencia del Jefe del Estado al secretario de Transportes de los Estados Unidos, señor John A. Volpe, acompañado por el ministro de Obras Públicas, don Gonzalo Fernández de la Mora.

material móvil, en muchas ocasiones anterior a la segunda guerra mundial.

■ TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

En lo que se refiere al transporte de mercancías, mister Volpe indicó que hace algunos años el ferrocarril transportaba el 65 por 100 de las mercancías, mientras que ahora sólo transporta el 41 por ciento, aunque el tonelaje transportado siga siendo el mismo de antes. Al ser el transporte de mercancías por carretera totalmente libre, los ferrocarriles también pueden utilizar camiones en la movilización de sus propias mercancías.

Volviendo al tema del transporte de viajeros por ferrocarril, John Volpe expuso los ensayos que se están realizando con un tren experimental sobre colchón de aire en el Estado de Colorado. Este tren está proyectado en principio para

alcanzar una velocidad de 240 kilómetros a la hora (aproximadamente) y, de hecho, ya se han alcanzado velocidades de 145 kilómetros por hora. Para la próxima primavera se van a llevar a cabo experimentos con un tren que habrá de obtener los 485 kilómetros por hora.

Estos trenes están previstos para enlazar los aeropuertos con las ciudades, ya que la tendencia es alejar los aeropuertos a más de cincuenta kilómetros de la población, con objeto de evitar las molestias del ruido, o también para enlazar ciudades que distan entre sí 400 ó 500 kilómetros, puesto que para las compañías de navegación aérea no son rentables tales distancias.

Posteriormente, el secretario norteamericano de Transportes visitó también al ministro del Aire, señor Díaz-Benjumea, y fue recibido en audiencia civil por Su Excelencia el Jefe del Estado.

EL PLAN DE LA RENFE 1972-1975, APROBADO

El programa
de inversiones
asciende a 54.198
millones de pesetas

En el Consejo de Ministros celebrado el pasado 28 de mayo fue aprobado el Plan RENFE 1972-1975, presentado al Gobierno por el ministro de Obras Públicas, don Gonzalo Fernández de la Mora.

El programa de inversiones asciende a 54.198 millones de pesetas, de los cuales la aportación del Estado alcanzará 39.195 millones de pesetas. La diferencia será financiada con recursos exteriores, entre los que se incluye el reciente préstamo de 90 millones de dólares negociado con el Banco Mundial, así como por los fondos generados por la propia empresa. Entre las realizaciones incluidas en el programa de inversiones destacan, por su importancia: la renovación de 5.163 kilómetros de vía, la supresión de 970 pasos a nivel, la construcción de nuevas estaciones centro, de clasificación principal y terminales de contenedores; la adquisición de 54 locomotoras diesel y 42 eléctricas, así como de 84 unidades de automotores rápidos; la adquisición de 3.881 contenedores normales y especiales y 803 vagones, y, finalmente, la electrificación de 698 kilómetros de la Red.

Si estos objetivos del plan se alcanzan, se podrá lograr, al fin, la deseada autosuficiencia económica de la Red, de manera que los ingresos cubran no sólo los gastos de explotación, sino también la amortización y los gastos financieros.