



El príncipe, acompañado del ministro de Obras Públicas, recorre el tren Talgo durante el viaje.

LOS PRINCIPES DE ESPAÑA INAUGURAN LA VARIANTE DE CASAR DE CACERES

Acompañaron a S.S. AA. RR. los ministros de Obras Públicas y de Información y Turismo, y el presidente del Consejo de Administración de la RENFE.

● El pasado 22 de junio, Sus Altezas Reales los príncipes de España inauguraron oficialmente la nueva variante de Casar de Cáceres, situada en la línea de Madrid a Lisboa, por Valencia de Alcántara.

Los príncipes realizaron el viaje en un tren Talgo especial entre Madrid y Cáceres, acompañados por los ministros de Obras Públicas e Información y Turismo, don Gonzalo Fernández de la Mora y don Alfredo Sánchez Bella, con sus respectivas esposas; el presidente del Consejo de Administración de la RENFE, don Francisco Lozano; el director de Zonas, don Antonio Debesa, y el jefe del Gabinete de Información y Difusión, don Juan Manuel García de Vinuesa, así como otras personalidades y un nutrido grupo de periodistas.

Casi todas las estaciones del trayecto se encontraban engalanadas y numeroso público esperaba el paso del Talgo especial



Los príncipes conversan con el presidente del Consejo de Administración de la RENFE.

que reducía su marcha en las principales estaciones, correspondiendo los príncipes desde las ventanillas a la cariñosa acogida de la multitud.

El Talgo llegó a la estación de Cáceres a las 13,50 horas. Las autoridades provinciales y locales dieron la bienvenida a Sus Altezas Reales, ministros y acompañantes, y una compacta multitud tributó a los príncipes una



La princesa Sofía, en el momento de subir al Talgo.

clamorosa acogida. Posteriormente, don Juan Carlos y doña Sofía se dirigieron a la ciudad para presidir una serie de actos organizados en su honor.

LA NUEVA VARIANTE

Esta nueva variante de Casar de Cáceres, inaugurada por los príncipes, fue puesta en servicio el pasado 23 de mayo. Gracias a ella, Cáceres cumple su viejo anhelo de quedar comunicada directamente con Madrid, al quedar incluida en la línea general de Madrid a Lisboa. Con la variante, que tiene 18,8 kilómetros, la duración del viaje entre Madrid-Cáceres y Badajoz ha quedado reducida respectivamente en treinta y cinco y treinta y ocho minutos. En cuanto al tráfico Norte-Sur, por la línea transversal de Sevilla a Astorga, con mayor número de circulaciones que la de Este a Oeste, se beneficia de un acortamiento de 15 kilómetros y se eliminan las maniobras de retroceso en Cáceres y Arroyo de Malpartida.

En el próximo número ofreceremos una descripción completa de la nueva variante, así como de las principales obras realizadas en la línea de Madrid a Valencia de Alcántara.

(Fotos: CIFRA y EUROPA PRESS)



El Talgo especial en la estación de Cáceres.