



**Audiencia en el palacio de El Pardo**

## AL CONSEJO DE ADMINISTRACION DE LA RENFE

Con motivo del XXX aniversario de la RENFE, S. E. el Jefe del Estado ha recibido, en la mañana del 23 de junio pasado, al Consejo de Administración de dicha empresa ferroviaria, bajo la presidencia de don Francisco Lozano Vicente.

**En nombre de la Red, el señor Lozano entregó al Caudillo la primera medalla de oro conmemorativa.**



**«ESTAMOS ANTE LA NUEVA FRONTERA»**

- «El futuro es del ferrocarril».
- «Podéis contar con la lealtad, sentido profesional y amor al servicio de todos los ferroviarios españoles».

### DISCURSO DEL PRESIDENTE

Acto seguido, el presidente pronunció el siguiente discurso:

«Excelencia:

Los actos conmemorativos del treinta aniversario de la creación de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles se ven hoy coronados y se llenan de sentido con esta audiencia que es para todos nosotros motivo de honor, de premio y de acicate.

Al aceptar la primera medalla de oro conmemorativa, honráis a todos los ferroviarios, a esos ochenta mil hombres que se esfuerzan para proporcionar al país un medio de transporte que sea elemento decisivo para el desarrollo de la economía y de la sociedad españolas.

Sabemos bien que Su Excelencia sigue y ha seguido de cerca, a lo largo de estos treinta años, la tarea cumplida por la RENFE. A vuestra previsión de hombre de Estado y a vuestro impulso de gobernante se debió el instrumento legal que dispuso en 1941 el rescate anticipado de las líneas férreas de ancho normal y la creación de la empresa nacional que había de explotarlás. Fue ingente la obra

## ANTE LA NUEVA FRONTERA

realizada para superar las pérdidas y destrucciones sufridas por el ferrocarril durante los años de nuestra guerra y no menor el esfuerzo llevado a cabo para renovar la infraestructura ferroviaria, impulsar la electrificación, mejorar las instalaciones y el material, poner, en fin, a punto todos los elementos que permitan una explotación idónea de nuestra Red.

La prueba más fehaciente de la asistencia que nos venís dispensando está en la reciente aprobación por vuestro Gobierno del Plan RENFE 72-75, a lo largo del cual nos proponemos, como ambicioso objetivo, lograr la mejora del servicio, el aumento de la velocidad y la autosuficiencia económica de la empresa. Plan en cuya realización pondremos nuestra capacidad técnica y nuestra mejor voluntad para conseguir que los ferrocarriles españoles estén a nivel de los más eficaces de Europa.

La próxima etapa es decisiva. Estamos ante la nueva frontera. Con dinamismo renovado por la confianza del Gobierno y por el constante estímulo y apoyo del ministro de Obras Públicas, que ha hecho de la RENFE una de sus preocupaciones prioritarias, estamos seguros de alcanzar los ambiciosos objetivos propuestos.

Hoy nos encontramos en pleno cumplimiento del Plan Decenal de Modernización, coordinado con los Planes de Desarrollo Económico y Social, y disponemos de una empresa que ha conseguido mejorar la calidad de sus servicios, elevar el nivel profesional y económico de su personal, organizarse con modernas técnicas de gestión y utilizar los avances que la tecnología proporciona.

Creemos que el transporte se encamina hacia los medios colectivos y muy especialmente hacia el ferrocarril, que es el más barato, el que ocupa menos espacio, el que ocasiona menos contaminación y el que brinda más seguridad. El futuro es del ferrocarril.

Para que se haga realidad cotidiana ese prometedor mañana podéis contar, Excelencia, con la lealtad, con el sentido profesional y con el amor al servicio de todos los ferroviarios españoles, para los que esta audiencia constituye la mejor recompensa y el más alto estímulo».

(Fotos: EUROPA PRESS Y CAMPUA)

# VIA LIBRE

N.º 91 • JULIO 1971

## SUMARIO

	Pág.		Pág.
Audiencia en el palacio de El Pardo .....	3	Presidentes y directores de la RENFE .....	63
Palabras del ministro de Obras Públicas .....	5	La economía de la RENFE ...	68
La RENFE, empresa pública, por Francisco Lozano Vicente .....	6	Política comercial de la RENFE, por Emilio Magdalena .....	74
Ayer y hoy de las técnicas ferroviarias, por Alfredo Moreno .....	8	Hacia un moderno derecho de transporte ferroviario .....	80
Los príncipes de España inauguran la variante de Casar de Cáceres .....	9	Viejas y nuevas estaciones ...	83
RENFE: perspectiva 1971, por Salvador Sánchez Terán ...	10	La conservación del material ferroviario, por Angel Gómez Hernández .....	87
La RENFE y el Banco Mundial, por Luis Ortiz .....	13	Ferrocarril de 1980, por Ricardo Navarro Rubio .....	90
Las oportunidades del ferrocarril, por Antonio Carbonell .....	16	La seguridad, objetivo permanente, por J. Moreno .....	92
Creación de la RENFE .....	18	El Plan Integrado de Automatización .....	94
Inauguraciones importantes con la asistencia del Caudillo .....	20	Alta velocidad en el ferrocarril, por Fernando Oliveros Ribes .....	97
Construcción de nuevos ferrocarriles .....	22	Perfiles de la Red .....	101
Estado de los ferrocarriles en 1939 .....	27	Aquellos tiempos del vapor, por G. Reder .....	102
Efemérides de treinta años. Realizaciones sociales, por Gabriel Morón .....	35	Los enlaces ferroviarios en España, por José Ramón de Urcola .....	105
Legislación ferroviaria, por Santiago Arauz de Robles. La infraestructura de la RENFE, por Manuel Díaz del Río .....	41	Nuevos sistemas de tracción. La RENFE y el sector industrial .....	117
Material de viajeros y mercancías .....	45	Los ferrocarriles en el mundo, por Antonio Lago Carballo .....	120
Señalización en la RENFE, por Angel Villamana Arbán ...	48	Los nuevos electrotrenes bitempensión, por L. Eugenio Theureau Ahumada .....	125
La electrificación de la RENFE, por Jaime Badillo .....	53	Cambios de vía, por L. de Cos .....	131
Mejoras de los sistemas de explotación .....	58	Recuerdos de un viejo ferroviario, por José María García Lomas .....	133
Actualidad ferroviaria .....	60	Parque de tracción .....	135
		1. Vapor .....	136
		2. Eléctricas, por Justo Arenillas Melendo .....	138
		3. Diesel, por Florencio Alcalá García .....	146



Director: CRISTOBAL PAEZ • Edita: Gabinete de Prensa y Difusión de RENFE - MADRID • Impreso en HAUSER Y MENET, S. A. Plomo, 19. Madrid-5 • Depósito legal: M. 922-1964.

Se somete el control de la tirada a la Oficina de Justificación de la Difusión • La media total por número ha sido de 69.662 ejemplares • Redacción y administración: Torre de Madrid, Princesa, 1 • Madrid • Apartado 14.419.