LOCOMOTORAS DIESEL INGLESAS

Tren remolcado por una locomotora diesel eléctrica de 2.750 CV. de los ferrocarriles británicos. El parque de estas locomotoras, construidas por la Brush Electrical Engineering, consta de 512 unidades

EN el Reino Unido se podrán examinar en pocos días largas extensiones de vías de la red ferroviaria. Con ayuda de un nuevo tren especial de entretenimiento que detecta defectos en los carriles. Se trata de un nuevo tren diesel de dos vagones, que se desplaza a una velocidad de 40 kilómetros por hora y pertenece a los Ferrocarriles Británicos. Ha costado 600.000 dólares, unos 4,2 millones de pesetas, y se encuentra ampliamente equipado con aparatos ultrasónicos capaces de detectar pequeñas grietas e imperfecciones a una velocidad anteriormente imposible; con el nuevo tren, una brigada de seis hombres puede examinar 160 kilómetros de vía durante un solo turno de trabajo.

El nuevo tren, proyectado y construido por los Ferrocarriles Británicos, está expresamente destinado a permitir la revisión de toda su red de vías principales al menos una vez al año, y las recargadas rutas suburbanas hasta cuatro veces al año. El nuevo equipo será también capaz de hacer frente a las inspecciones adicionales, que se harán imprescindibles cuando la velocidad máxima de los trenes se aumente hasta 200 kilómetros por hora para mediados de los años setenta.

Los «ojos detectores», o sondas exploradoras del carril, van montados en una estructura emplazada entre las ruedas normales del vagón. Durante la exploración se hace descender dicha estructura y las sondas se deslizan sobre la superficie del carril, lubricadas con una fina película de agua. Las señales sonoras de alta frecuencia emitidas por las sondas se analizan, registrándose a continuación en película.

El sistema detector. Abajo, interior del coche con otros aparatos del sistema ultrasónico.

GRAN BRETAÑA

NUEVO TREN PARA DETECTAR DEFECTOS EN LOS CARRILES

ESTUDIO DE LOS RESULTADOS

Al final de cada jornada de inspección, la película es estudiada por los técnicos, que pueden distinguir pequeñas diferencias en las características de las señales recogidas e identificar determinados tipos de defectos. Una vez detectado un defecto, los técnicos inspectores de la vía llevan a cabo una detallada investigación local con ayuda de aparatos ultrasónicos manuales de reducido peso. Hasta ahora, todos los trabajos de inspección de los carriles se han efectuado con tales instrumentos manuales.

En vista de que permanecerá alejado de su base de Londres durante períodos de varios días seguidos, el nuevo tren de entretenimiento cuenta con alojamiento apropiado para el personal de servicio.

La construcción de este tren se inició hace dos años, después de haberse llevado a cabo una serie de estudios de viabilidad, y su evolución representa el fruto de la colaboración entre expertos de los Ferrocarriles Británicos y de los Ferrocarriles Federales de Alemania.

B. R.