MODERNIZACION DE LOS PUESTOS DE MANDO

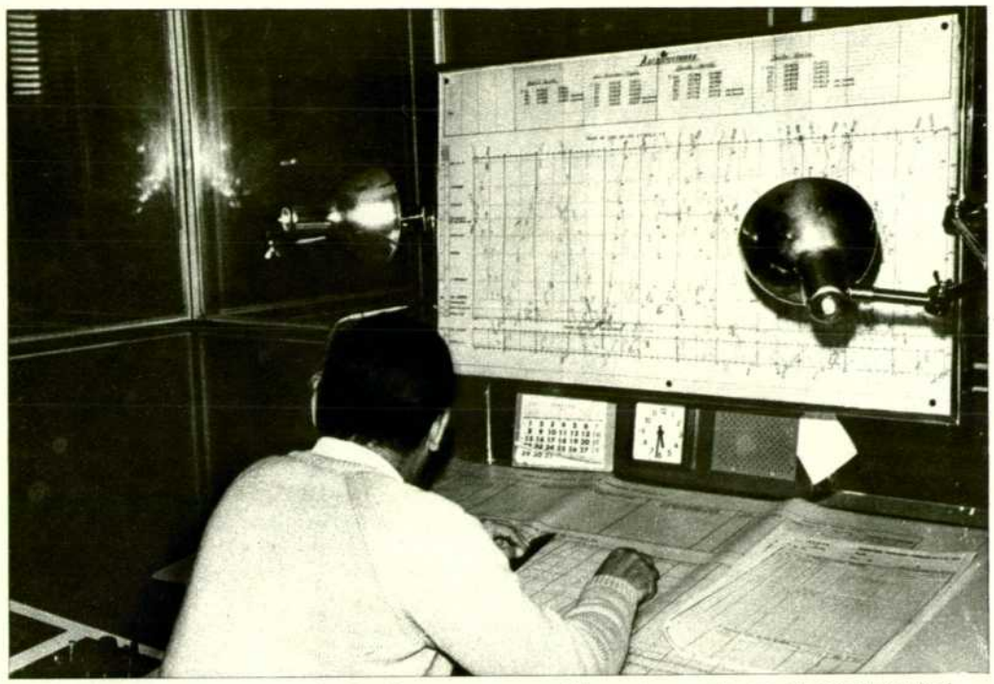
SEVILLA SB

SE han terminado recientemente las obras de modernización del Puesto de Mando central de la tercera Zona, situado en la primera planta del edificio de viajeros de la estación de Sevilla-San Bernardo.

Sobre la misma superficie ya existente, se han tirado tabiques, modificando la distribución interior de las distintas dependencias. Ha sido utilizada la carpintería metálica y el cristal, para conseguir un ambiente de trabajo más moderno y acorde con los tiempos actuales. Los viejos ventiladores y estufas de resistencias han sido sustituidos por el aire acondicionado central. Los teléfonos de manivela, por modernísimos sistemas de llamada por pulsadores.

Se han instalado también nuevas mesas de regulación de tráfico, con los gráficos de circulación incorporados al panel vertical, autoiluminado y susceptible de girar de forma que por cada cara lleva cada uno de los sentidos de circulación del itinerario. El operador vigila, con un solo movimiento de cabeza, la marcha de los trenes.

El puesto consta de una mesa para el trayecto Sevilla-Lora del Río, y otra para el de Utrera a La Roda de Andalucía. A esta última se le ha incorporado el hilo Western Sevilla-Cádiz. A la izquierda del operador se encuentra un completo sistema de comunicación con las estaciones del itinerario regulado por la mesa.



Nuevas mesas para regulación de trenes con gráficos de marcha en el papel vertical.

Mesa de CTC para la línea Sevilla-Cádiz. El gráfico de marcha real se realiza en la propia mesa.

Don Abilio Bartolomé, jefe del Puesto de Mando de Sevilla SB. A la derecha: el moderno sistema de comunicación instalado recientemente.

La línea Sevilla-Cádiz es dirigida desde una mesa de CTC, ya suficientemente conocido, por estar funcionando desde hace más de diez años. En estos momentos, y aprovechando la renovación de vía, se están sustituyendo todos los conductores eléctricos, y ampliando las vías telemandadas en las estaciones, para facilitar el estacionamiento de composiciones más largas.

El Puesto de Mando de Sevilla SB atiende a 1.408 kilómetros de líneas, desde Santa Cruz de Mudela a Almería, Granada, Málaga, Algeciras y Cádiz. Está auxiliado por los Puestos de Baeza, Almería, Bobadilla y Córdoba, que, en un futuro próximo, quedarán concentrados en Córdoba y Granada.

El total de agentes que dependen administrativamente de este Puesto de Mando es de 116, quienes son los responsables del buen funcionamiento de más de 300 trenes diarios.

En la misma planta del edificio, y en su ala norte, se ha instalado también la Central de Información de la RENFE para Sevilla. Este servicio está atendido por señoritas, hijas de empleados de la Red, que han cumplido su cometido a entera satisfacción, desde que se inauguró este servicio, hace poco más de dos años.

Es un paso más de la RENFE hacia la modernización de los transportes ferroviarios en España.

Miguel CANO LOPEZ LUZZATTI
(Fotos del autor.)