En 1970 RENFE: LOS MEJORES RESULTADOS ECONOMICOS DE SU HISTORIA

UN AÑO EN OBRAS PUBLICAS

Balance de la labor del Ministerio en el primer año de actuación al frente del mismo de don Gonzalo Fernández de la Mora

- **El mayor tráfico de viajeros (164,4 millones)**
- **El mayor tráfico de mercancías (9.260 millones de toneladas-kilómetro)**
- **La mejor regularidad del tráfico (el 95,62 por ciento de los trenes llegaron a su hora)**
- **El menor índice de accidentalidad en el trabajo de los agentes de la Red**
- **El mayor número de kilómetros de vía renovados (900 kilómetros)**

PROXIMAMENTE SERA DADO A CONOCER EL PLAN RENFE 1972-1975

El ministro de Obras Públicas, al cumplirse el primer año de su toma de posesión al frente del Departamento, se ha reunido con los informadores de Prensa, con los que conversó largamente y a los que, entre otras cosas, hizo el siguiente balance sucinto de la labor realizada en los últimos doce meses:

CARRETERAS

1.º Las acciones más importantes en carreteras han sido el lanzamiento de los Planes de acceso de Galicia, Costa Brava y Costa del Sol, y los Planes de cercanías metropolitanas, iniciadas con la de Madrid.

El Plan de acceso de Galicia, viene a resolver, por una parte, su enlace con la meseta y, por otra, la intercomunicación por carretera de las cuatro provincias gallegas, a fin de obtener una mayor fluidez y rapidez en el

tráfico; este Plan afecta a 1.200 kilómetros con una inversión prevista de 17.500 millones de pesetas. Hasta la fecha se han subastado unos 400 kilómetros.

Los accesos de la Costa Brava y la Costa del Sol mejorarán las importantes infraestructuras turísticas allí concentradas; los de la Costa Brava afectan, aproximadamente, a unos 195 kilómetros, con una inversión prevista de 600 millones de pesetas, y hasta la fecha se hallan subastados 55 kilómetros; el de la Costa del Sol afecta a unos 60 kilómetros, de los cuales se han subastado treinta y seis, y la inversión prevista es del orden de unos 1.200 millones de pesetas.

El Plan de Cercanias de Madrid incluye el acondicionamiento de unos 560 kilómetros, con una inversión total del orden de 2.200 millones de pesetas. Ya está autorizado el gasto o en trámite de autorización de obras con presupuesto total de 455 millones de pesetas.

Es de destacar la inauguración del tramo más extenso de autopista de peaje puesto hasta ahora en servicio: el de Granollers-Massanet (48 kilómetros), y es inminente la inauguración del tramo siguiente hasta Gerona (29 kilómetros). Además se ha publicado en el «Boletín Oficial del Estado» el concurso para el otorgamiento de la concesión de la construcción, consevación y explotación de la autopista de peaje Tarragona-Valencia-Alicante, de 407 kilómetros de longitud.

Se han subastado 440 kilómetros del Plan REDIA; los 400 restantes se subastarán en este año. También está en preparación avanzada un Plan de Red Primaria que incluirá un total de 10.000 kilómetros.

Finalmente, en el plano normativo, hay que citar los anteproyectos de Ley sobre concesiones de Autopistas, Reglamento de Policía de Carreteras, previo, por su urgencia, o la nueva Ley sobre el particular, y el futuro Plan de Autopistas.

OBRAS HIDRAULICAS

2.° En el dominio de las obras hidráulicas se ha iniciado la postransvase Tajo-Segura que, con una inversión del orden de 6.000 millones, permitirá la construcción de los canales principales en el sureste de España y el aprovechamiento de los caudales transvasados. También se han iniciado las obras de pretransvase en la cabecera del Tajo, con la subasta de la presa de Beleña, que tiene un presupuesto de 445 millones.

Asimismo, se ha comenzado el estudio del transvase del Ebro, que será, sin duda, una de las obras hidráulicas y de corrección de las infraestructuras más importantes de la historia de España.

Se han inaugurado las presas de Alcántara (la de mayor capacidad de embalse y potencia de Europa), de Villarino (la más alta de España y la segunda en potencia) y de Santa Ana, que riega 70.000 hectáreas.

Se ha terminado el embalse de la Concepción, sobre el río Verde, que garantiza los caudales necesarios para el abastecimiento de la Costa del Sol, y se acaban de autorizar los Planes de Infraestructura Sanitaria de la Costa Brava y de Baleares. El Plan de Infraestructura Sanitaria de la Costa Brava va a suponer unos 1.107 millones de pesetas, siendo sus tipos de obra más característicos la construcción de una presa, seis abastecimientos, nueve saneamientos y dieciséis estaciones depuradoras. El Plan de Infraestructura Sanitaria de las islas Baleares va a suponer un importe de unos 1.256 millones de pesetas, siendo sus tipos de obras: doce abastecimientos, veinticinco saneamientos y veintiséis estaciones depuradoras.

Finalmente, se ha cerrado la presa del Atazar (la mayor de Europa para abastecimiento urbano), y se ha iniciado una nueva fase de abastecimiento de agua a Madrid con la utilización del sistema de Guadarrama-Aulencia, que va a suponer un incremento en la dotación de agua para Madrid de 3,5 metros cúbicos/s, con una inversión de unos 2.368 millones de pesetas. También se está elaborando un nuevo Código de las Aguas en sustitución de la casi centenaria Ley Vigente.

TRANSPORTES TERRESTRES

3.° Igual actuación legislativa se prepara en tema de Transportes Terrestres, materia en la cual destacan la reciente adjudicación del estudio del Proyecto de Plan de Red para el Ferrocarril Metropolitano de Sevilla y del Proyecto de Infraestructura de la línea primera; se continúa la ampliación de los Metropolitanos de Madrid y Barcelona, cuya longitud se está duplicando; los enlaces ferroviarios en estas últimas poblaciones, la transformación de los ferrocarriles Tabernes-Gandía y Málaga-Fuengirola y la terminación del último tramo Vegadeo-Luarca, de la línea Ferrol-Gijón.

Se resolvió positivamente la crisis del Metropolitano de Madrid, mediante la estabilización financiera de la empresa y

El ministro, con los informadores.

el nuevo convenio colectivo, sin que fuera necesario aplicar el decreto de militarización aprobado en Consejo de Ministros extraordinario.

España ha asumido la Presidencia de la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT). El ministro español presidió la reunión de la Mesa en París, y presidirá la Conferencia General, que se celebrará en Madrid el próximo mes de junio, con asistencia de dieciséis ministros de países europeos.

El día 11 de marzo se procedió a la firma del Convenio Bilateral de Transportes por Carretera con Portugal, negociado en Lisboa durante la reunión de los ministros de Obras Públicas de ambos países, en el curso de la cual se acordó, además, la apertura de tres nuevos pasos fronterizos.

PUERTOS

4.º En materia de puertos se ha autorizado ya la construcción del gran superpuerto de Bilbao, el de máxima capacidad de España y uno de los de mayor capacidad del mundo, y que será el primer terminal con que contará nuestro país, apto, en principio, para cargueros y supercargueros de 350.000 toneladas, con atraques ampliables al medio millón de toneladas; el acuerdo con Petronor se firmó el día 10 de marzo del presente.

La Ley 12/1971, de 30 de marzo, ha autorizado también la convocatoria del concurso para la construcción y explotación de un puerto en la ría de Arosa, que pretende atraer al litoral español el tráfico de los grandes barcos, a fin de poder disponer de una gama de graneles a menor coste.

RENFE

5.º RENFE ha batido el récord del tráfico de viajeros (164,4 millones); el del tráfico de mercancías (9.260 millones Tm./Km.); el de regularidad de trenes (el 95,62 por 100 de los trenes llegaron a su hora); el menor índice de accidentalidad en el tráfico y el menor índice de accidentalidad en el trabajo de los agentes de la Red.

Como consecuencia de todo lo expuesto, RENFE ha logrado en 1970 los mejores resultados económicos de sus treinta años de historia, que, próximamente, daré a conocer a la Prensa.

Se ha aprobado la Reglamentación Nacional de Trabajo para los agentes de la Red. La mejora económica que implica la nueva Reglamentación y el nuevo sistema de primas, es la más importante en la historia de RENFE.

Se ha aprobado en las Cortes la ley que regula la situación financiera de RENFE, con lo cual se ha saneado la Tesorería de la Red y los graves problemas financieros que arrastraba desde hace varios años. Está en fase de avanzado estudio la negociación del Tercer Crédito de RENFE con el Banco Mundial.

Se ha batido el récord de renovación de vía en la historia de RENFE. Se han renovado, en 1970, 900 kilómetros de vía.

Se ha elaborado el Plan RENFE 72/75, que ha sido presentado al Gobierno el 31 de marzo, y que, próximamente, elevaré a consideración del Consejo de Ministros. Este Plan contempla la perspectiva del ferrocarril del futuro e incluye un importante programa de inversiones y mejoras de los servicios ferroviarios.

6.º En el ejercicio presupuestario 1970, se ha invertido el 95 por 100 de los créditos, lo que equivale a un máximo práctico. El porcentaje figura entre los más altos alcanzados en los últimos treinta años.