



APROVECHE NUESTRAS  
TRANSMISIONES  
ESPECIALIZADAS Y  
ENVÍE 4 DELEGADOS  
POR EL PRECIO DE 3!

[www.rail-metro-latam.com](http://www.rail-metro-latam.com)

EL LUGAR DE REUNION ANUAL PARA LA INDUSTRIA DE FERROCARRIL Y METRO DE AMÉRICA LATINA  
ACTUALIZACIÓN DE REDES | FORTALECIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA | MEJORAR LA EFICIENCIA OPERACIONAL



Geraldo Alckmin  
Gobernador  
São Paulo



Bernardo Figueiredo  
Presidente  
EPL



Rodrigo Vilaça  
Presidente Ejecutivo  
ANTF



Nilson Tadeu Ramos Nunes  
Superintendente,  
CBTU Belo Horizonte



Milton Torres  
Secretario de Infraestructura  
de Transporte  
Ministerio de Transporte y  
Obras Públicas, Ecuador



Rafael Sarmiento  
Director  
Metro de Bogota



Marcelo Wagner  
Presidente  
Ferrocarril del Paraguay



Cristian Moya Silva  
Gerente General  
Trenes Metropolitanos

Descubra los Últimos Desarrollos Estratégicos de la Región y las Últimas Innovaciones Técnicas y Desarrolle Futuras Relaciones de Negocios con Otros 200 Expertos de Altos Cargos Directivos

- Aprenda acerca de los principales proyectos y estrategias de financiación con **Geraldo Alckmin** (Gobernador de São Paulo) y **Delmo Pinho** (Subsecretario de Transporte, Rio de Janeiro).
- Actualización de redes de señalización con casos de estudio del **Metro de Caracas**, **Ferrocarriles del Ecuador** y el **Metro de São Paulo**.
- Fortalezca las Telecomunicaciones con las estrategias claves del **Metro de la Ciudad de México**, **Ferromex** y el **Metro de Brasilia**.
- Obtenga una visión exclusiva acerca del ferrocarril de alta velocidad de Brasil con el Director del Proyecto, **Bernardo Figueiredo** (EPL).
- Descubra el caso de negocio para desarrollar el monorriel urbano y el sistema de tranvía del **Metro de São Paulo**, el **Metro de Medellín**, **Manaus Monorriel** y **STE**.

GLOBAL  
TRANSPORT  
FORUM

“La calidad de participantes y las oportunidades para relacionarse con lideres de la industria significan que Rail and Metro: Latin America es un evento muy interesante”

Joubert Flores, Director, MetroRio

Con el Patrocinio de:



Bajo el Auspicio de:



\*Este es tu URL dedicado para una experiencia web única

## BIENVENIDOS A RAIL AND METRO: LATIN AMERICA

El congreso fue un éxito en el 2012, en São Paulo, incluyó expertos de la industria como el Sr. **Fabio Tadeu Alves** (Metro de São Paulo) y el Sr. **Claudio Sumida** (CPTM). Hablaron de los niveles sin precedentes de la inversión gubernamental, lo que resultó en una rápida expansión, modernización y el desarrollo de más de 100 proyectos nuevos de infraestructura de transporte. Tal crecimiento extenso y planes de actualización han creado complejas cuestiones estratégicas y técnicas.

La tercera reunion anual de Rail and Metro: Latin America 2013 se ha convertido en **el punto de encuentro anual para más de 200 expertos de toda la región** para descubrir soluciones, definir las mejores prácticas y estrategias frente a las necesidades de los expertos ferroviarios y de metro.

### Nuevos desarrollos para el 2013 que incluyen:

- Sesiones técnicas que definen las estrategias de mejor práctica para integrar y mejorar el rendimiento operativo de señalización, telecomunicaciones y material rodante
- Estudios de casos estratégicos de los jefes de los ferrocarriles regionales, metros, gobiernos y organizaciones internacionales van a apoyar el mejoramiento de infraestructura y a una mayor interoperabilidad internacional.
- La creación de redes y mesas redondas facilitaran el debate, de la cooperación y ayudaran a establecer valiosas relaciones de largo plazo.

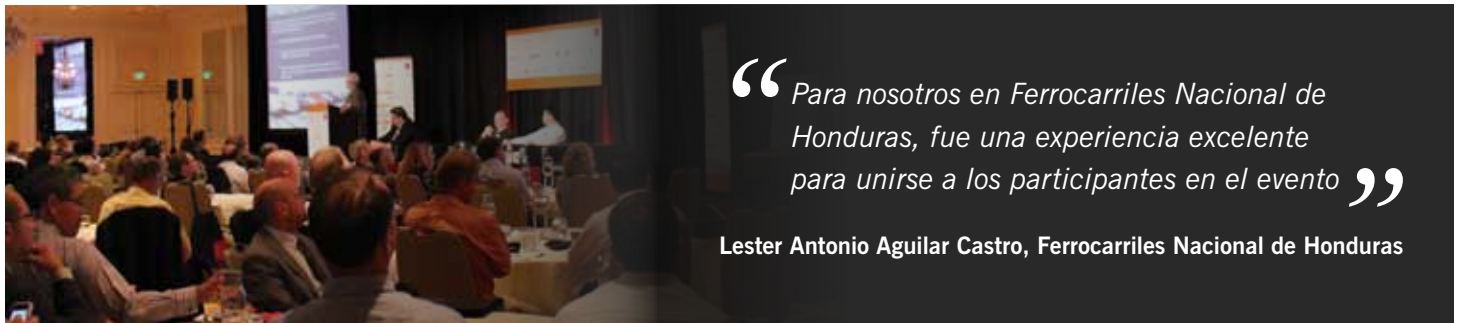
Quiero darles la bienvenida a São Paulo, y definir con ustedes un plan estratégico para el desarrollo del transporte regional, convirtiendo el sueño de las redes ferroviarias y el metro en un realidad.

Muchisimas gracias

Los espero en mayo,



Simon Edwards  
Productor de Conferencias  
Global Transport Forum



“ Para nosotros en Ferrocarriles Nacional de Honduras, fue una experiencia excelente para unirse a los participantes en el evento ”

Lester Antonio Aguilar Castro, Ferrocarriles Nacional de Honduras

## PRINCIPALES RAZONES PARA ASISTIR

- **Planeación estratégica e innovadores métodos de financiación**  
(Sesión 1 - página 4)
- **Mejora de sistemas de señalización**  
(Sesión 3 - página 4)
- **Sistemas alternativos de transporte urbano**  
(Sesión 3B - página 4)
- **Telecomunicaciones de ferrocarril y metro**  
(Sesión 4A - página 4)
- **Actualización de material rodante**  
(Sesión 4B - página 4)
- **Integración efectiva de sistemas**  
(Sesión 5 - página 5)
- **Regulación e interoperabilidad**  
(Sesión 6 - página 5)
- **Seguridad y eficiencia operacional**  
(Sesión 7 - página 5)
- **Colaboración regional**  
(Sesión 8 - página 5)
- **Desarrollos para el futuro**  
(Sesión 2 - página 4)

**APROVECHA UNA OFERTA ESPECIAL PARA GRUPOS! REGISTRA 3 DELEGADOS Y RECLAMA 1 DELEGADO GRATIS.\***

Contactanos para registrarte o para obtener tu codigo unico de Registracion de grupo.

## DEDICADO A CUMPLIR LAS NECESIDADES DE LA INDUSTRIA



### MEJORAS EN LAS REDES DE TELECOMUNICACIONES Y SEÑALIZACION

La agenda incluye informaciones técnicas del Metro de Caracas y el sistema ferroviario de Ecuador, para descubrir los últimos avances en telecomunicaciones y señalización.



### DESCUBRIMIENTO DE NUEVOS PLANES EN EL DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS

El evento de este año tendrá una mirada profunda hacia las regiones que proyectan importantes desarrollos a futuro, entre ellos están Las Líneas de Alta Velocidad Brasileñas, El Metro de Bogotá y el Corredor Bioceánico



### MEJORA DEL MATERIAL RODANTE E INTEGRACION

Pedro Augusto Cardosa (MetroRio), Nilson Tadeu Ramos Nunes (CBTU, Belo Horizonte) and Edgard Jácome Zambrano (Metro de Quito) discutirán sobre la adquisición e integración de nuevos material rodante, para mejorar la experiencia de los pasajeros, así mejorando la calidad del transporte y tener acogida en los pasajeros.



### OBTENER INFORMACION CLAVE EN SISTEMAS DE TRANSPORTE ALTERNATIVO

Altos directivos, especialistas técnicos y representantes gubernamentales debatirán la importancia de desarrollar, opciones alternativas de transporte urbano. Ejemplos de estudios realizados, informaran los beneficios estratégicos que pueden aportar monorraíles y redes de tranvía en Sao Paulo, Manaus, Ciudad de México y Medellín, bien sea para complementar o como alternativa al clásico sistema de metro

## PRINCIPALES EXPONENTES

 <b>Ailton Brasiliense Pires</b> Presidente ANP Trilhos	 <b>Delmo Pinho</b> Subsecretario de Transporte Rio de Janeiro	 <b>Jorge Setelich</b> Presidente Administración de Estado de Ferrocarriles, Uruguay	 <b>Luis Ramón Pérez Carrillo</b> Director de Planeación Metro de Medellín	 <b>Pablo Martorelli</b> Presidente Instituto Argentino de Ferrocarriles
 <b>Alejandro Felizia</b> Secretario Técnico ALAF	 <b>Edgar Jácome Zambrano</b> Director General Metro de Quito	 <b>José Geraldo Baião</b> Presidente AEAMSP	 <b>Marcelo Wagner</b> Presidente Ferrocarriles del Paraguay	 <b>Pablo Ferrao</b> Director of Ventas Teltronic Brasil
 <b>Aurelio Rojo Garrido</b> Secretario General ALAMYS	 <b>Edberto Herrera</b> Director de Operaciones FerroSur Rocas	 <b>Jose Wherrens Morales</b> Director de la Oficina de Planeación y Presupuesto Metro de Lima	 <b>Manuel Corona Medina</b> Director de Telecomunicaciones Ferromex	 <b>Christy Garcia Godos</b> Jefe de Proyectos Ferroviarios ProInversión
 <b>Bernardo Figueiredo</b> Presidente EPL	 <b>Eduardo Maclean</b> Gerente General Empresa Ferroviaria Andina S.A	 <b>Josias Cavalcante</b> Presidente VALEC	 <b>Manuel Wu</b> CEO Metro de Lima	 <b>Rafael Gustavo Galeano</b> Gerente de Seguridad Ferrocarril Belgrano Cargas
 <b>Carlos Alberto Noriega García</b> Director de Ferrocarriles Ministerio de Transporte y Comunicaciones	 <b>Fabio Tadeu Alves</b> Departamento de Señalización y Control de Proyectos Metró de São Paulo	 <b>Joubert Fortes Flores Filho</b> Director MetroRio	 <b>Mario Dirani</b> Director de Infraestructura de Ferrocarril DNIT	 <b>Rafael Sarmiento</b> Gerente de Proyectos Metro de Bogota
 <b>Carlos José Cunha</b> Presidente SuperVia	 <b>Gabriel Pérez Salas</b> Experto Principal Logística e Transportes Terrestres, CEPAL	 <b>Julio Fuentes</b> Gerente General Ferrocarriles Nacional de Honduras	 <b>Nahum Barroso</b> Director de Transportación Metro de la Ciudad de México	 <b>Rodrigo Vilaça</b> Presidente Ejecutivo ANTF
 <b>Christian Becker</b> Ingeniero Principal de Señalización Metró de São Paulo	 <b>Geraldo Alckmin</b> Gobernador São Paulo	 <b>Luis Antonio Nunes</b> Director de Telecomunicaciones Metró-DF	 <b>Nilson Tadeu Ramos Nunes</b> Superintendente Belo Horizonte CBTU	 <b>Rufino León Tovar</b> Director Servicio de Transportes Eléctricos (STE)
 <b>Cristian Moya Silva</b> Gerente General Trenes Metropolitanos	 <b>Jesús Prieto</b> Ingeniero Principal de Señalización Metro de Caracas	 <b>Luis Fernando Sánchez Gama</b> Director Técnico FENOCO S.A	 <b>Noboru Ofugi</b> Superintendente Servicios de Transporte de Mercancia, ANTT	 <b>Vicente Abate</b> Presidente ABIFER
 <b>Cláudio K. Sumida</b> Asesor Principal Departamento de Ingeniería y Construcción CPTM	 <b>Jorge Eduardo Carrera</b> Presidente Ferrocarriles del Ecuador	 <b>Jurandir Fernando Ribeiro Fernandes</b> Secretaria de Transporte Metropolitano, São Paulo	 <b>Milton Torres</b> Secretario de Infraestructura de Transport Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Ecuador	 <b>Toto Gonzalez</b> Director de Ingeniería y Tecnología Metro de la Ciudad de México

## DAY 1: MIERCOLES 8 DE MAYO 2013

08:00 **Registración y café de bienvenida** ☕

### 1. SESIÓN ESTRATÉGICA DE NOTAS CLAVES: LA INVERSIÓN DEL GOBIERNO Y LOS MODELOS INNOVADORES DE FINANCIACIÓN

09:00	<b>Sesión Principal</b> Josias Cavalcante, Presidente, VALEC
09:05	<b>Creando una infraestructura de transporte sostenible para la ciudad de São Paulo</b> Geraldo Alckmin, Gobernador, São Paulo
09:20	<b>Financiando y planificando la expansión de la capacidad de transporte en Río de Janeiro</b> Delmo Pinho, Deputy Secretario de Transporte, Rio de Janeiro
09:35	<b>El desarrollo de sistemas de trenes y de metro para satisfacer las necesidades de los centros urbanos de Brasil</b> Jurandir Fernando Ribeiro Fernandes, Secretario, Secretaria de Transporte Metropolitano, São Paulo
09:50	<b>Fortalecimiento de la infraestructura ferroviaria brasileña para apoyar el crecimiento y la expansión económica</b> Rodrigo Rodrigo Vilaça, Presidente Ejecutivo, ANTF
10:05	<b>Panel de Discusión: ¿Cuáles son las prioridades claves de infraestructura de las regiones y cómo pueden financiarse?</b>
10:30	<b>Café y establecimiento de contactos</b> ☕

### 2. SESIÓN ESTRATÉGICA: GESTIÓN DE PROYECTOS Y ADQUISICIONES

11:15	<b>Introducción del moderador</b> Carlos Alberto Noriega Garcia, Director de Ferrocarriles, Ministerio de Transporte y comunicación, Perú
11:20	<b>Planificación y financiación de la red ferroviaria brasileña de alta velocidad</b> Bernardo Figuerieido, Presidente, EPL
11:30	<b>Mejorar la capacidad y la realización de proyectos de extensión del metro</b> Joubert Fortes Flores Filho, Director, MetroRio
11:50	<b>El desarrollo de una visión estratégica para la expansión de la infraestructura ferroviaria</b> Julio Fuentes, Director General, Ferrocarriles Nacional de Honduras
12:05	<b>La superación de los retos estratégicos y técnicos de la elaboración de un nuevo sistema de metro</b> Rafael Sarmiento, Director, Metro de Bogotá
12:20	<b>Panel de Discusión: Definir la mejor estrategia práctica para asegurar actualizaciones rentables y gestión de proyectos exitosos</b>
12:45	<b>Almuerzo y establecimiento de contactos</b> 🍴🍷

	3A. SESIÓN TÉCNICA: Tecnología de Señalización	3B. ESTRATEGIA: Sistemas Alternativas de Transporte Urbanos
14:00	<b>Introducción del moderador</b> Vicente Abate, Presidente, ABIFER	<b>Introducción del moderador</b> Ailton Brasileiro Pires, Presidente, ANP Trilhos
14:05	<b>El desarrollo de sistemas CBTC para aumentar la cantidad de pasajeros y el mejorar el rendimiento operacional</b> Jesús Prieto, Ingeniero Principal de señalización, Metro de Caracas	<b>Construcción de sistema monorriel de São Paulo para mejorar la capacidad del transporte urbano</b> Fabio Tadeu Alves, Departamento de Proyectos, Metrô de São Paulo
14:20	<b>Actualización de los sistemas de señalización para aumentar su capacidad y su confiabilidad</b> Christian Becker, Ingeneiro de Señalización, Metro de São Paulo	<b>Apoyar el desarrollo mediante la integración de Metro, Tranvía</b> Luis Ramon Perez Carrillo, Jefe de Planificación, Metro de Medellín, Tranvia y Metrocable
14:35	<b>La finalización exitosa del proyecto de señalización</b> Jorge Eduardo Carrera, Presidente, Ferrocarriles del Ecuador	<b>Desarrollo de tren ligero para mejorar el transporte urbano</b> Rufino Leon Tovar, Director, (STE), Ciudad de México
14:50	<b>Panel de Discusión: ¿Cuáles son los beneficios tangibles de mejoras de señalización?</b>	<b>Panel de Discusión: ¿Qué alternativas urbanas al metro son importantes y cuándo es posible su desarrollo?</b>

15:30 **Café y establecimiento de contactos** ☕

	4A.SESIÓN TÉCNICA: Telecomunicaciones	4B. ESTRATEGIA: Actualización de Material Rodante
16:15	<b>Introducción del moderador</b> José Geraldo Baião, Presidente, AEAMSP	<b>Introducción del moderador</b> Edberto Herrera, Director de Operaciones, Ferrosur Rocas
16:20	<b>Actualización y mantenimiento de redes de telecomunicaciones para garantizar operaciones eficientes y seguras</b> Luis Antonio Nunes, Jefe de Telecomunicaciones, Metro-DF, Brasilia	<b>Mejorar el rendimiento del sistema y la cantidad de pasajeros a través de la adquisición del material rodante</b> Nilson Tadeu Ramos Nunes, Superintendente, Belo Horizonte CBTU
16:35	<b>El desarrollo de redes de telecomunicaciones eficaces para apoyar la expansión del metro</b> Toto González, Director de Tecnología, Metro de la Ciudad de México	<b>Aumentar el número de pasajeros y mejorar la experiencia del pasajero a través de actualizaciones del material rodante</b> Edgar Jácome Zambrano, Director General, Metro de Quito
16:50	<b>El manejo efectivo del ancho de banda y la frecuencia, para optimizar la seguridad y rendimiento</b> Manuel Corona Medina, Jefe de Telecomunicaciones, Ferromex	<b>Requisitos del material rodante del Metro de Lima Proyecto Línea 2</b> Christy Garcia Godos, Jefe de Proyectos Ferroviarios, ProInversión
17:05	<b>Panel de discusión: Impacto de la tecnología de telecomunicaciones avanzada</b>	<b>Panel de discusión: Beneficios de la mejora del material rodante y se podrá ver un efecto demostrable en el número de pasajeros</b>

**DÍA 2: JUEVES 9 DE MAYO 2013**08:00 **Registración y café de bienvenida** ☕**5. SESIÓN TÉCNICA: MEJORANDO INTEGRACIÓN DE LOS SISTEMAS**09:00 **Introducción del moderador**Aurelio Rojo Garrido, Secretario General, **ALAMYS**09:05 **Integración exitosa de la señalización avanzada con la tecnología de las telecomunicaciones**Nahum Barroso, Director de Transporte, **Metro de la Ciudad de México**09:20 **La integración y el mantenimiento de mejoras tecnológicas**Luis Fernando Sánchez Gama, Director Técnico, **FENOCO S.A**09:35 **Mejora de operaciones a través de una efectiva integración de los sistemas de ferrocarril**Claudio K. Sumida, Aseor Principal, **Departamento de Ingeniería and Construcción, CPTM**09:50 **Panel de Discusión: ¿Qué requiere el operador de los proveedores para asegurar la integración del sistema con éxito y un rendimiento operativo óptimo?**10:30 **Café y establecimiento de contactos** ☕**6. SESIÓN ESTRATÉGICA: REGULACIÓN E INTEROPERABILIDAD**11:15 **Introducción del moderador**Gabriel Perez Salas, Experto Principal, Logística y Transporte Terrestre, **CEPAL**11:20 **Apoyar la interoperabilidad Brasil y el desarrollo de reglamentos nacionales de seguridad**Noboru Ofugi, Superintendente, Servicios de transporte de mercancías, **ANTT**11:35 **Basándose en las normas vigentes para mejorar la interoperabilidad y el rendimiento operativo**Pablo Martorelli, Presidente, **Instituto Argentino de Ferrocarriles**11:50 **Mejorar la interoperabilidad internacional y el desarrollo del reglamento operativo uruguayo**Jorge Setelich, Presidente, **Administración Estado de Ferrocarriles, Uruguay**12:05 **Mejorar la interoperabilidad internacional: Viabilidad e impacto del Corredor Bioceánico**Marcelo Wagner, Presidente, **Ferrocarriles del Paraguay**12:20 **Mesa Redonda: ¿Cómo puede una regulación nacional y regional efectiva ser introducida para garantizar una mayor interoperabilidad y estandarización?**12:45 **Almuerzo y establecimiento de contactos** 🍴🕒**7. SESIÓN TÉCNICA: SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA**14:00 **Introducción del moderador**Arnaldo Ercoli, Secretario Técnico, **ALAF**14:05 **Mejora de la seguridad ferroviaria urbana y minimizar la interrupción del servicio**Mario Dirani, Director de Infraestructuras Ferroviarias, **DNIT**14:20 **Mejorar la eficiencia operativa, el rendimiento y el mantenimiento de las normas de seguridad**Manuel Wu, CEO, **Metro de Lima**14:35 **Mejorar los estándares de seguridad para aumentar las velocidades y la frecuencia del ferrocarril**Rafael Gustavo Galeano, Director de Seguridad, **el Ferrocarril Belgrano Cargas**14:50 **Garantizar la seguridad de las operaciones y maximizar el rendimiento de la red**Eduardo Maclean, Director General, **Empresa Ferroviaria Andina S.A**15:05 **Panel de Discusión: ¿Cómo aumentar el rendimiento de sistemas operativos y al mismo tiempo incrementar las normas de seguridad?**15:30 **Café y establecimiento de contactos** ☕**8. MESA REDONDA: MEJORA DE LA COLABORACIÓN REGIONAL Y DEFINIR LA MEJOR ESTRATEGIA DE ENSAYO**16:15 **Introducción del Moderador**16:20 **Avanzar en la tecnología y la expansión de operaciones**Carlos José Cunha, Presidente, **SuperVia**16:35 **Mejoramiento urbano y suburbano de la red de transporte de Chile**Cristian Moya Silva, Gerente General, **Trenes Metropolitanos**16:50 **Mesa Redonda**17:15 **Comentarios al moderador sobre los principales resultados**17:35 **Observaciones finales del moderador**17: 45 **Cierre de la Conferencia**Simon Edwards, Productor de la Conferencia, **Foro Global de Transporte****“Una gran experiencia que enriquece lo que los ferrocarriles de América Latina enfrentan”**Claudio Sumida, **CPTM**

## PATROCINADORES

### Patrocinadores:



Desde hace 35 años, **Teltronic** es líder mundial en el diseño y fabricación de equipos y sistemas de comunicaciones radio para Misión Crítica. Con la innovación y la más alta calidad como objetivos, Teltronic suministra soluciones completas de comunicaciones inalámbricas a sectores tan relevantes como la Seguridad Pública, el transporte masivo de pasajeros, y sectores industriales como la energía, la minería, la siderurgia, el petróleo y gas, entre otros. Nuestros productos son comercializados en todo el mundo, y disponemos de más de 300 sistemas en operación en 50 países. La oferta de productos de Teltronic abarca tanto infraestructuras de comunicaciones en tecnologías TETRA y P25, como terminales y Centros de Control y Despacho de Emergencias. Además, Teltronic posee una contrastada experiencia en la personalización de sus productos de acuerdo a los requisitos más exigentes de nuestros clientes, como demuestra nuestros equipos embarcados TETRA para ferrocarriles y metros. El portfollio de productos se complementa con una oferta única de banda ancha inalámbrica, completamente integrada con nuestras soluciones de voz y datos para misión crítica, basada en plataformas Mobile WiMAX y LTE.



**Thales** ofrece soluciones que aumentan el rendimiento y la capacidad de la línea, lo que reduce los costos de operación, mantenimiento y infraestructura. Las tecnologías innovadoras de Thales tuvo un efecto profundo en el sector del transporte terrestre y se han establecido como soluciones de probada eficacia: los sistemas CBTC para el metro, los sistemas ETCS para la línea principal, sistemas de información al pasajero, sistemas multimodales integrados a nivel nacional, venta de entradas, sistemas de supervisión, etc. Por más de 75 años, Thales ha dedicado la mayor parte de sus actividades de R&D para desarrollar y optimizar la gestión de la información crítica de los procesos. El objetivo es ser un compañero de sus clientes en el largo plazo para ayudarles a abordar los desafíos clave para el crecimiento continuo. [www.thalesgroup.com](http://www.thalesgroup.com)

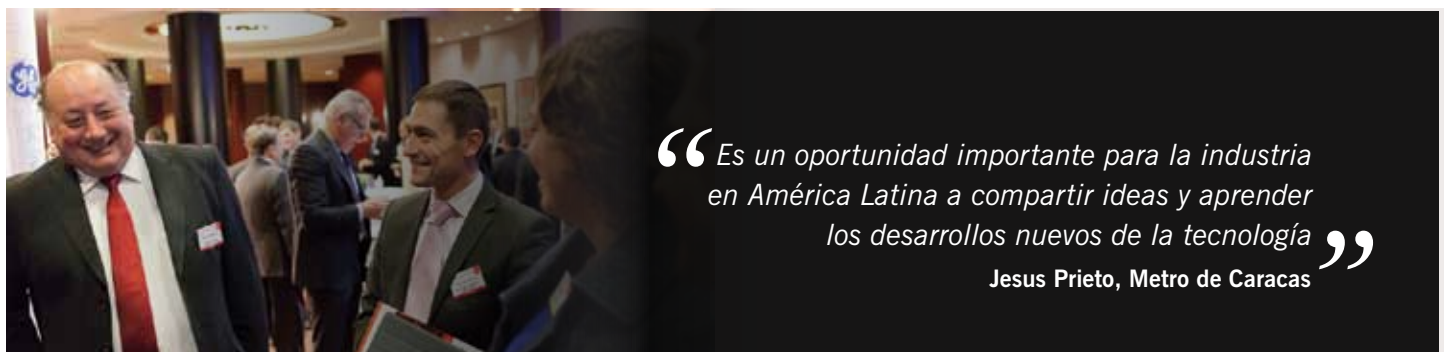


Diseñada para todos los modos de transporte de pasajeros, en particular los modos ferroviarios (incluyendo trenes de cercanías, tranvías y metro), la solución de software HASTUSTM de **GIRO** optimiza la planificación de largo, medio y corto plazo, como también la gestión del día de operación. La solución integrada provee herramientas versátiles y optimizadores potentes que abordan tres aspectos fundamentales de la planificación y las operaciones ferroviarias: planificación de horarios, gestión del material rodante, y gestión del personal a bordo y en estaciones. Nuestros clientes de la industria ferroviaria han utilizado HASTUS con éxito para mejorar la calidad del servicio, la relación costo/efectividad, y la satisfacción de sus clientes. GIRO tiene clientes en América Latina, Asia, Australia, Europa, y Norte América. Para más información puede visitar nuestro sitio web [www.giro.ca](http://www.giro.ca)

### Apyadores:



### En colaboración de:



“Es un oportunidad importante para la industria en América Latina a compartir ideas y aprender los desarrollos nuevos de la tecnología”  
 Jesus Prieto, Metro de Caracas

## OPORTUNIDADES DE PATROCINIO Y EXHIBICIÓN

Con la modernización generalizada y proyectos de expansión previstos y en curso en toda la región, operadores de ferrocarril y metro están buscando hacer importantes inversiones tecnológicas para mejorar la infraestructura regional.

**Rail and Metro: Latin America 2013** proveerá una plataforma para ferrocarriles, metros, gobiernos y asociaciones para discutir las principales prioridades estratégicas de inversión e identificar la implementación de los sistemas más adecuados.

Esto le proporcionará una visión única de los requerimientos de los principales tomadores de decisiones de la región **y le permitirá posicionarse como un fuerte líder, dando forma al futuro de las actualizaciones de tecnología de la región.**

### DEMUESTRE SU GRAN LIDERAZGO

➤ A través de una presentación a su mercado objetivo

### ELEVE SU PERFIL

➤ A través de la asociación con los más importantes innovadores de toda la cadena de valor de la industria

### INCREMENTE SU PRESENCIA EN EL MERCADO Y CONSTRUYA SU MARCA

➤ A través de nuestros correos dirigido a su mercado objetivo durante todo el año, correos electrónicos y campañas de social media

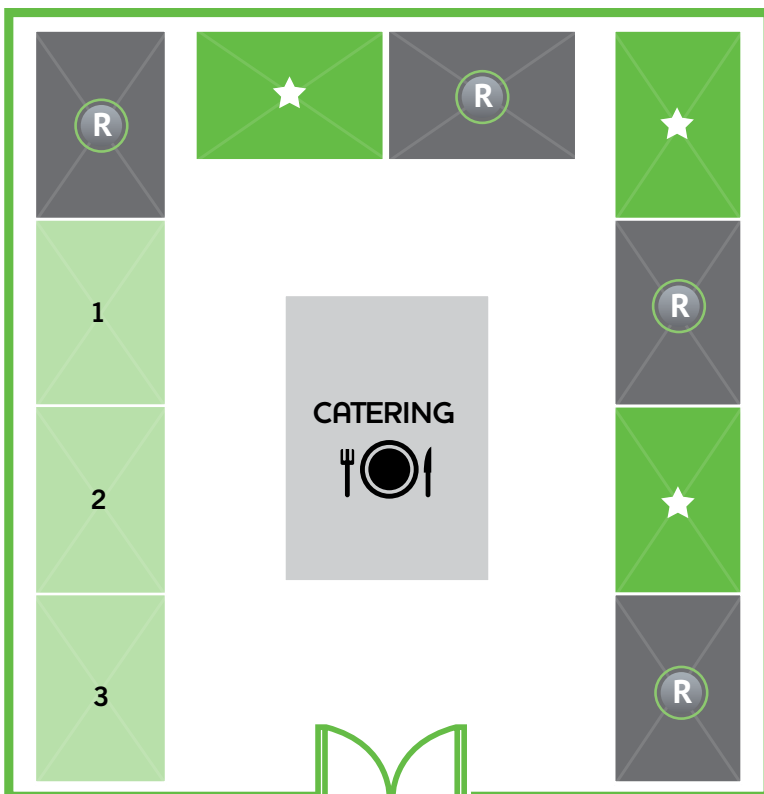
### ANUNCIE Y DEMUESTRE NUEVOS PRODUCTOS Y SERVICIOS

➤ Uniéndose a nuestra exclusiva exhibición en la que sólo asistirán los más importantes tomadores de decisiones técnicas y estratégicas

### CREA REDES DE CONTACTOS CON MÁS DE 200 DE LOS PRINCIPALES TOMADORES DE DECISIONES Y LOS RESPONSABLES DE PRESUPUESTO

➤ A través de reuniones facilitadas con oportunidades de establecer contactos

## LOS ESPACIOS DE EXHIBICIÓN Y PATROCINIO SON LIMITADOS! RESERVE AHORA PARA GARANTIZAR SU ESPACIO!



Para crear tu paquete de patrocinio personalizado y reservar un espacio, porfavor contacta:



**Ben Green**, Director de Ventas

T. +44 (0) 20 7045 0904

M. +44 (0) 78 8940 8057

E. ben.green@globaltransportforum.com

1 TELTRONIC

2 THALES

3 GIRO

Ⓡ RESERVADO

★ DISPONIBLE

“El único evento que reunirá los más grandes proveedores y sus clientes de toda Latino América”

Solange Almeida, Alcatel Lucent

### CONECTARSE AHORA

[www.facebook.com/GlobalTransportForum](http://www.facebook.com/GlobalTransportForum)



Join Our Group: Rail and Metro Latin America

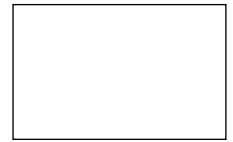


@Global\_TF





Global Transport Forum Ltd  
3rd Floor | 57A Hatton Garden  
London, UK | EC1N 8JG



## REGISTRESE ANTES DE MARZO 1 Y AHORRE HASTA \$600

	Registro al 1 de febrero	Registro al 1 de marzo	Registro al 5 de abril	Standard	AL SITIO**
<b>CONFERENCIA COMPLETA (2 DÍAS + SALA DE EXPOSICIÓN)</b>					
Entidad Gubernamental / Regulador /Ferrocarril*	FREE	\$395.00	\$495.00	\$595.00	\$795.00
Otro - Proveedores de la industria	\$1395.00	\$1595.00	\$1795.00	\$1995.00	\$2195.00

\* Tenga en cuenta que una cuota de procesamiento de USD 200 será adherida al precio estándar si paga en el sitio de la conferencia.

\*\* Las registraciones no pagadas o no procesadas hasta la fecha del evento se cobrará esta cantidad, incluyendo un cargo de procesamiento de \$200

### FORMAS DE PAGO Por favor, marque la casilla que corresponda

#### OPCIÓN 1: TARJETA DE CRÉDITO

Pagar con tarjeta de crédito es la mejor manera de asegurarse una entrada para el congreso. Para hacerlo, inscríbese a través de la página web: [www.rail-metro-latam.com](http://www.rail-metro-latam.com) o llame al +44 (0) 20 7045 0903.

#### OPCIÓN 2: CHEQUE

Los cheques se deberán expedir a nombre de **Global Transport Forum** y tendrán que ser canjeables en bancos del Reino Unido

#### OPCIÓN 3: PAGO POR FACTURA:

Si hace una transferencia internacional, asegúrese de que su empresa se hace cargo del pago de todas las comisiones bancarias, tanto las del banco desde el que se haga el pago como las del que lo reciba.

#### OPCIÓN 4: TRANSFERENCIAR:

El pago se tendrá que hacer por el monto total de la inscripción. Si hace una transferencia internacional, asegúrese de que su empresa se hace cargo del pago de todas las comisiones bancarias, tanto las del banco desde el que se haga el pago como las del que lo reciba.

**Banco:** HSBC Bank, 50 High Street, Stoke Newington, London N16 7JP

**Nombre del titular de la cuenta:** Global Transport Forum limited

**Código de clasificación:** 40-05-15

**Número de cuenta:** 70701535

**BIC:** MIDLGB22

**IBAN:** GB27MIDL4005157070153

**IMPORTANTE:** Cuando realice la transferencia bancaria incluya como referencia **LRM13** y los apellidos de la persona que va a asistir al congreso.

## CÓMO INSCRIBIRSE

Visite:

[www.rail-metro-latam.com](http://www.rail-metro-latam.com)

Llame al:

+44 (0)20 7045 0900

Correo electrónico:

[marketing@globaltransportforum.com](mailto:marketing@globaltransportforum.com)

## DESCUENTOS EXCLUSIVOS PARA PROVEEDORES

Registre 1 delegado y reciba 25% de descuento en el precio estándar del 2<sup>do</sup> delegado.

**(ahorros de mas de \$400!**

**La mejor oferta despues del 1<sup>ero</sup> de Marzo)**

Registre 2 delegados y reciba 40% de descuento en el precio estándar del 3<sup>er</sup> delegado

**(ahorros de mas de \$700!**

**La Mejor oferta despues del 1<sup>ero</sup> de Marzo)**

\* Esta promoción es válida sólo con el precio standard

## DESCUENTOS DE GRUPO PARA TODOS

**Registre 3 Reciba 1 GRATIS**

## TÉRMINOS

### PAGO

El importe total de la inscripción se tendrá que abonar no más tarde de 14 días después de que se expida la factura correspondiente.

Las inscripciones que se realicen desde 42 días antes de la celebración del congreso se tendrán que abonar inmediatamente mediante tarjeta de crédito o transferencia bancaria. Si no paga por adelantado se le podrá denegar la entrada al congreso.

### SUBSTITUCIONES Y CANCELACIONES

Las cancelaciones se tendrán que comunicar por escrito al menos 42 días antes del congreso. Si cancela su inscripción 42 días antes del evento tendrá que pagar una penalización de 500 libras. Después de esa fecha no se aceptarán cancelaciones y se deberá abonar el importe total de la inscripción. Se podrá mandar a un sustituto sin incurrir en ningún gasto adicional.

ENVÍE EL FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN A [MARKETING@GLOBALTRANSPORTFORUM.COM](mailto:MARKETING@GLOBALTRANSPORTFORUM.COM)