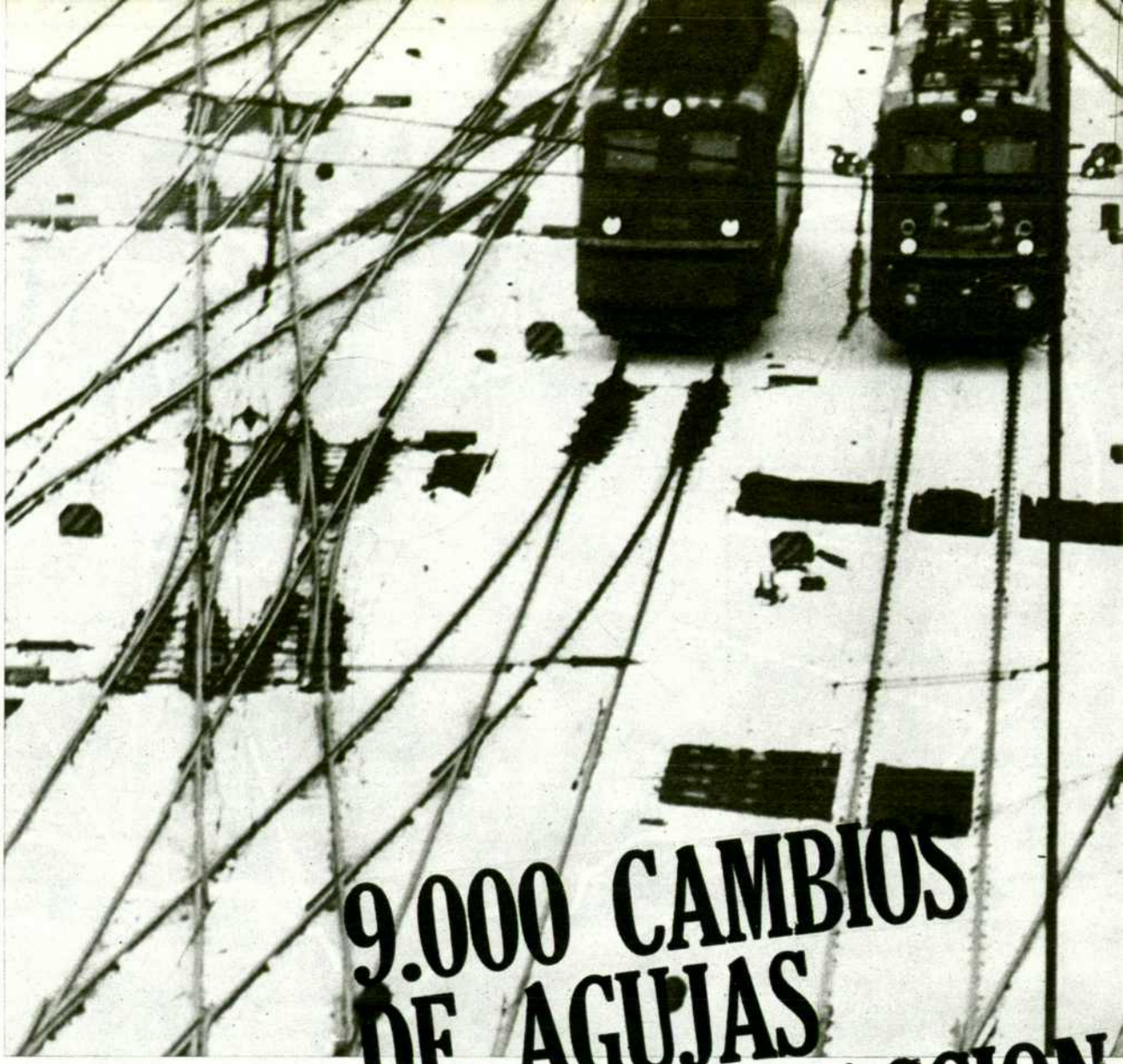
De nuestro corresponsal en Alemania, Christian Thimm



9.000 CAMBIOS DE AGUJAS CON CALEFACCION EN LA RED DEL "DB"

MIENTRAS los esquiadores saludan contentos a las nubes cargadas de nieve y se alegran con las bajas temperaturas, a todo el que se ve obligado a andar sobre ruedas le entra la inquietud y hasta el miedo ante estos fenómenos invernales. El «DB», aunque como su lema reza, «no habla del tiempo», no se ve libre de preocupaciones ante un largo invierno de nieves.

La lucha contra el hielo comienza aquí en verano, ya que todos los preparativos en locomotoras, instalaciones fijas y quitanieves tienen que estar concluidos cuando caigan los primeros copos tanto en las montañas de Baviera y Suabia como en la zona del Norte, donde, como ha podido comprobarse, también se presentan situaciones graves durante un invierno crudo.

Desde hace años viene instalándose calefacción en agujas situadas en puntos especialmente amenazados por bajas temperaturas y fuertes nevadas. Hasta el comienzo de este invierno había en la red del «DB» más de 9.000, provistas de calefacción eléctrica o a gas propano, que pueden entrar en funcionamiento por la sencilla presión de un botón o mediante dispositivo automático que se conecta cuando la temperatura del suelo ha descendido a cero grados.

El cambio de agujas no ofrece así casi dificultades en pleno invierno, por lo que en la próxima temporada se piensa aumentar en 4.000 más el número de ellas con calefacción.

El transporte por ferrocarril de remolques cargados es del dominio de la Sociedad de Tráfico Combinado, una asociación de transportistas de mercancías que desarrolla y garantiza el transporte de camiones cargados en ferrocarril.