

# TELEFONO EN LOS TRENES ITALIANOS

**M**IL novecientos setenta se presenta, para los Ferrocarriles del Estado, sumamente interesante, y no sólo por la entrada en servicio de trenes ultra-rápidos —el trayecto Roma-Milán podrá recorrerse en sólo cinco horas y media—, sino también porque será posible telefonar desde el tren en marcha. La primera conexión se ha realizado el 31 de mayo en la línea Roma-

Nápoles, y sólo para dos parejas de trenes rápidos, pero dentro del año afectará también a otras líneas, comenzando por la de Milán-Florenia. Se calcula que, en 1972, decenas de trenes, en circulación en las más importantes líneas de la red ferroviaria italiana, estarán provistas de locutorios telefónicos.

La dificultad mayor, a superar, para obtener este re-

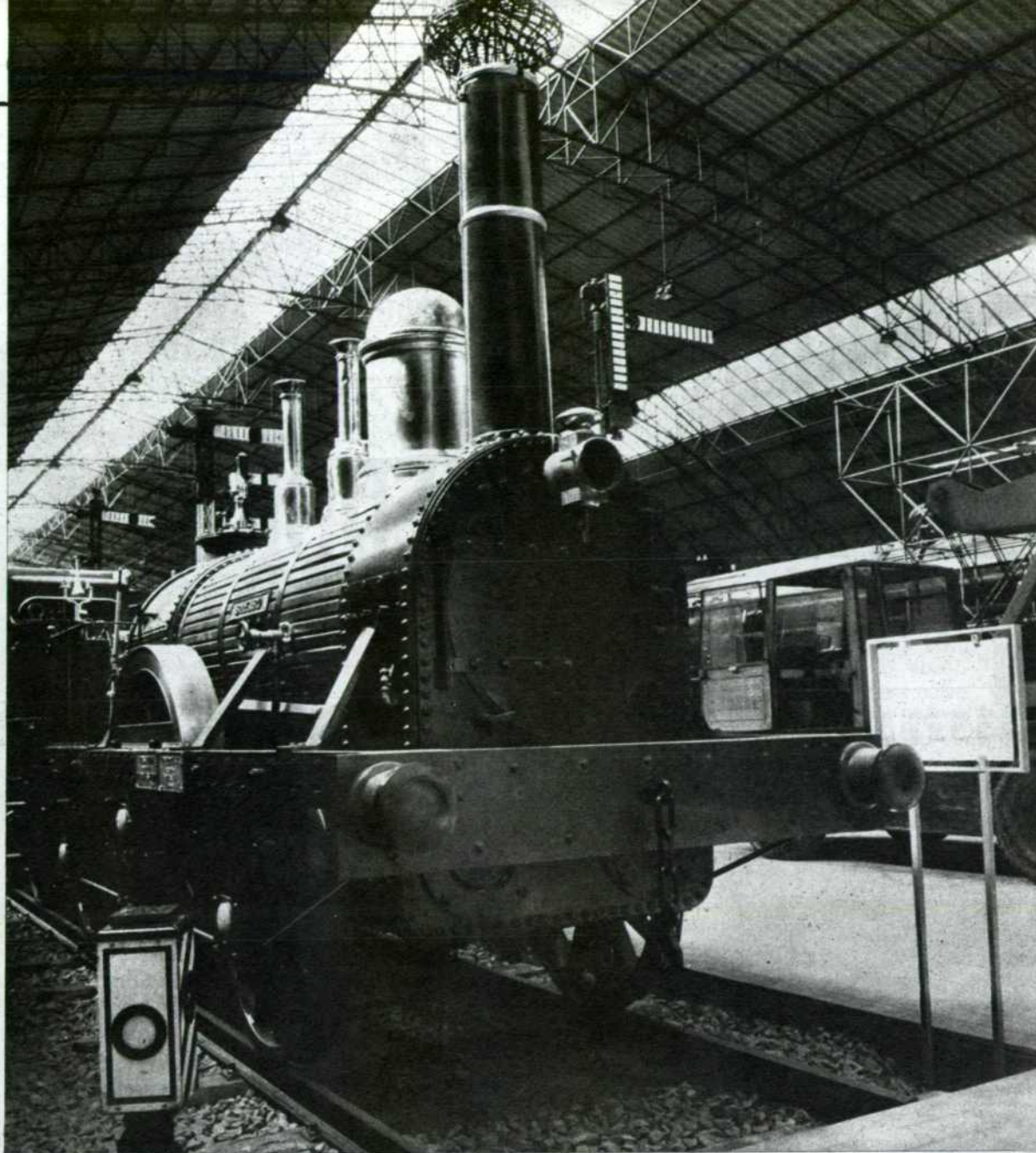
sultado, ha sido la particular configuración del suelo nacional, que, con su relieve, no permite la utilización de las micro-ondas como es posible en otros países europeos. Las ondas de radio, en efecto, no se propagan cuando el tren pasa a través de valles tortuosos, o en los túneles, y, si se considera que la red italiana está afectada por más de 900 kilómetros de túneles, se com-

prende que una conexión telefónica fundada sobre semejante sistema habría estado sujeta a interrupciones continuas. El problema ha sido resuelto con la utilización de los cables aéreos de contacto, ya que los técnicos italianos han conseguido, por primera vez en la historia de las telecomunicaciones, emplear un cable, recorrido por corriente conti-



# MUSEO FERROVIARIO

● Recientemente se ha inaugurado en Milán un museo de material ferroviario, que reúne veinte modelos de antiguas locomotoras de vapor y eléctricas, coches de viajeros y otros elementos relacionados con el ferrocarril. Esta exposición de material se encuentra situada en una de las salas del museo de la Ciencia y de la Técnica, Leonardo de Vinci. Ofrecemos dos aspectos del mismo.



## CRONICA DE ITALIA



En los trenes se instalarán pequeños locutorios desde los que el viajero podrá ponerse en contacto con un pantógrafo que, por medio del cable aéreo de alimentación, transmitirá su voz a la estación más cercana, que, a su vez, la dirigirá hacia la red telefónica nacional. De momento, no están previstas conexiones internacionales.

Los teléfonos serán del



**Para 1972  
los habrá  
en docenas  
de trenes**

tipo de ficha, y funcionarán con monedas de 100 liras; el mismo importe costará cada minuto de conversación. El viajero podrá llamar a cualquier parte, pero de ninguna manera podrá ser alcanzado telefónicamente desde el exterior del tren.

**F. S.**