

CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior ... d = 500 m/m.
 Carrera del émbolo ... L = 650 m/m.
 Distribución plana Stephenson.

Ruedas:

Diámetro de las motoras ... D = 1.320 m/m.

Caldera:

Timbre ... p = 8 kgs./cm.²
 Diámetro interior del cuerpo cilíndrico ... 1.500 m/m.
 Longitud entre placas tubulares ... 5.100 m/m.

Tubos:

Diámetro exterior ... 50 m/m.
 Número ... 209

Superficie de calefacción:

Hogar ... 10 m.²
 Tubos ... 167,34 m.²
 Total ... 177,34 m.²
 Superficie de la rejilla ... 1,90 m.²

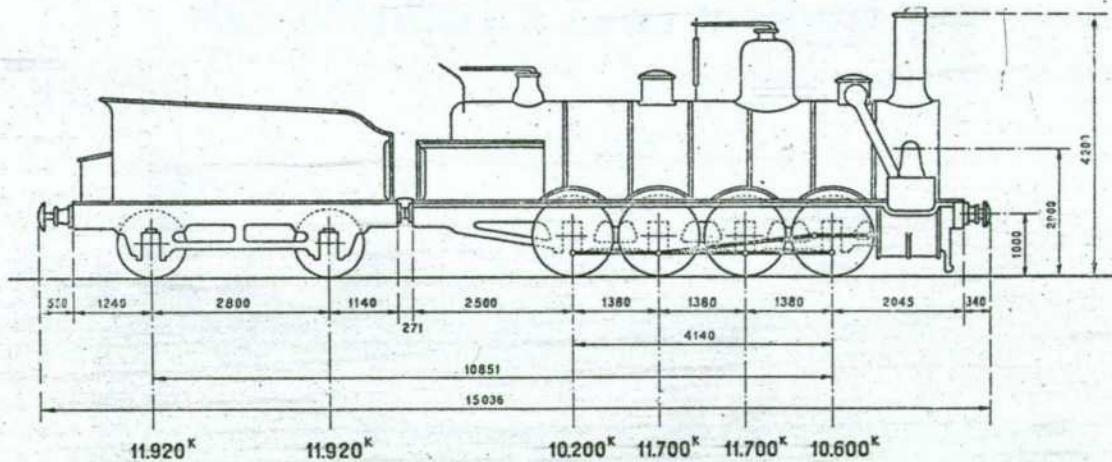
Peso:

Locomotora vacía ... 38.000 kgs.
 Locomotora en servicio ... 44.120 kgs.
 Adherente ... 44.120 kgs.
 Por metro lineal de locomotora ... 4.805 kgs.

Esfuerzo de tracción $F = \frac{0,65 p d^2 L}{D}$ 6.545 kgs.

Potencia normal indicada ... 608 CV.
 Freno de husillo y vacío.
 Alumbrado de petróleo.

PARQUE MOTOR



CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior ... d = 500 m/m.
 Carrera del émbolo ... L = 650 m/m.
 Distribución plana Stephenson.

Ruedas:

Diámetro de las motoras ... D = 1.300 m/m.

Caldera:

Timbre ... p = 8 kgs./cm.²
 Diámetro interior del cuerpo cilíndrico ... 1.470 m/m.
 Longitud entre placas tubulares ... 5.100 m/m.

Tubos:

Diámetro exterior ... 50 m/m.
 Número ... 248

Superficie de calefacción:

Hogar ... 10,12 m.²
 Tubos ... 178,81 m.²
 Total ... 188,93 m.²
 Superficie de la rejilla ... 1,88 m.²

Peso:

Locomotora vacía ... 38.000 kgs.
 Locomotora en servicio ... 44.200 kgs.
 Adherente ... 44.200 kgs.
 Por metro lineal de locomotora ... 4.820 kgs.

Esfuerzo de tracción $F = \frac{0,65 p d^2 L}{D}$ 6.500 kgs.

Potencia normal indicada ... 602 CV.
 Freno de husillo.
 Alumbrado de petróleo.