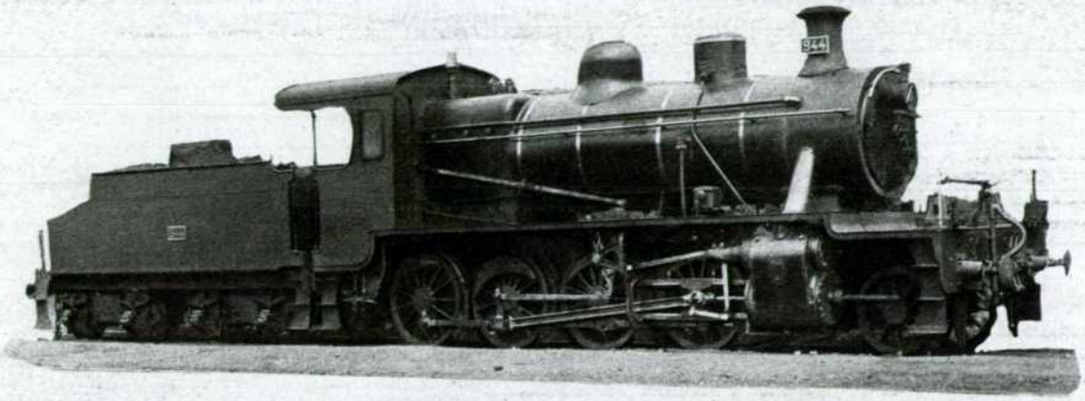
Locomotoras y ténderes núms. 140-2049/140-2052

Procedencia: Oeste (núms. 941 y 944).

Construcción: Babcock & Wilcox.—Año 1928.



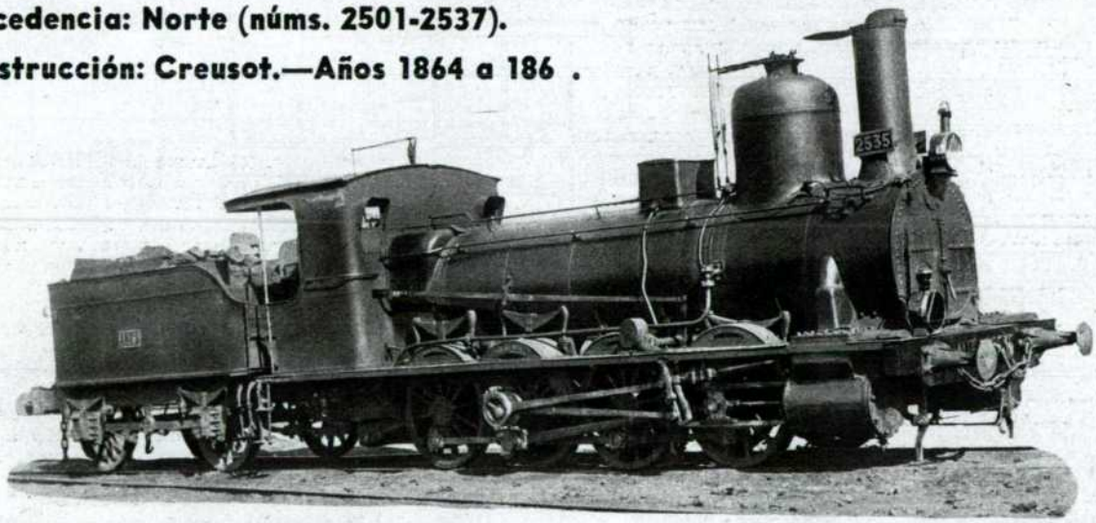
En la década de los años veinte, gracias a los anticipos de la Caja Ferroviaria, las compañías españolas pudieron llevar a cabo la modernización y ampliación de su material. La de Medina a Zamora y de Orense a Vigo (MZOV) consideró muy apropiado para el arrastre de los trenes de mercancías en su red el modelo introducido por Andaluces en 1927, serie 476-495 (VIA LIBRE número 60), ya que por su poco peso podían circular libremente por las líneas gallegas. La construcción se encargó a la Babcock, creadora del proyecto adoptado por Andaluces, de cuyo modelo sólo se diferenciaron en una dimensión algo mayor de la superficie de calefacción. Estas cuatro máquinas del MZOV recibieron los números 251-254, y, al pasar al Oeste, formaron la serie 914-944. Como eran iguales a las ya citadas 476-495 de Andaluces, al constituirse la RENFE fueron concentradas todas las de este modelo en el depósito de Guadix. Las cuatro procedentes del Oeste fueron desguazadas entre 1966 y 1967.

PARQUE MOTOR

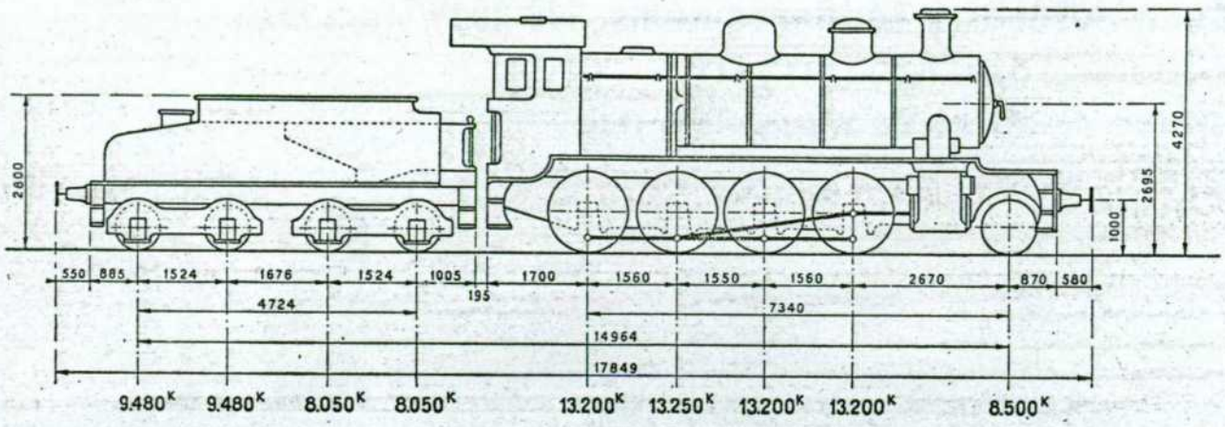
Locomotoras y ténderes núms. 040-2091/040-2127

Procedencia: Norte (núms. 2501-2537).

Construcción: Creusot.—Años 1864 a 186 .



La primera locomotora europea de cuatro ejes acoplados y adherencia total fue construida por Haswell, de Viena, y exhibida en la exposición de París en 1855. La Compañía francesa del Midi la adquirió a título de ensayo, y de ella derivó, en 1863, un modelo más potente (serie 701-715), destinado a sus líneas pirenaicas. El Norte español adoptó inmediatamente este modelo, sin más variación que el ancho de vía. Al principio tenían los números 501-537 y luego 2.051-2.537. Iniciaron su servicio en 1864 y fueron las primeras 0-4-0 de nuestros ferrocarriles. Destinadas al remolque de mercancías en las rampas del Guadarrama, llevaban nombres de ríos, y por su fácil conservación llegaron completas hasta 1962. En dicho año se desguazaron las dos primeras (2.113 y 2.115). Era característico su gran domo, de los mayores empleados en Europa, y de ellas derivaron, en 1880, las famosas «berracos» (VIA LIBRE número 16). El tipo 0-4-0 se mostró sumamente adaptable a nuestros ferrocarriles y con pequeñas modificaciones se siguió construyendo hasta 1909, marca que no ha alcanzado ningún otro tipo en el mundo.



CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior ... ... d = 500 m/m.
Carrera del émbolo ... ... L = 660 m/m.
Distribución cilíndrica Walschaerts.

Ruedas:

Diámetro de las motoras ... ... D = 1.410 m/m.

Caldera:

Timbre ... ... p = 12 kgs/cm².
Diámetro interior del cuerpo cilíndrico. 1.524 m/m.
Longitud entre placas tubulares ... ... 3.711 m/m.

Tubos:

Diámetro exterior ... ... 50 y 133 m/m.
Número: De 50 m/m. 108
De 133 m/m. 21

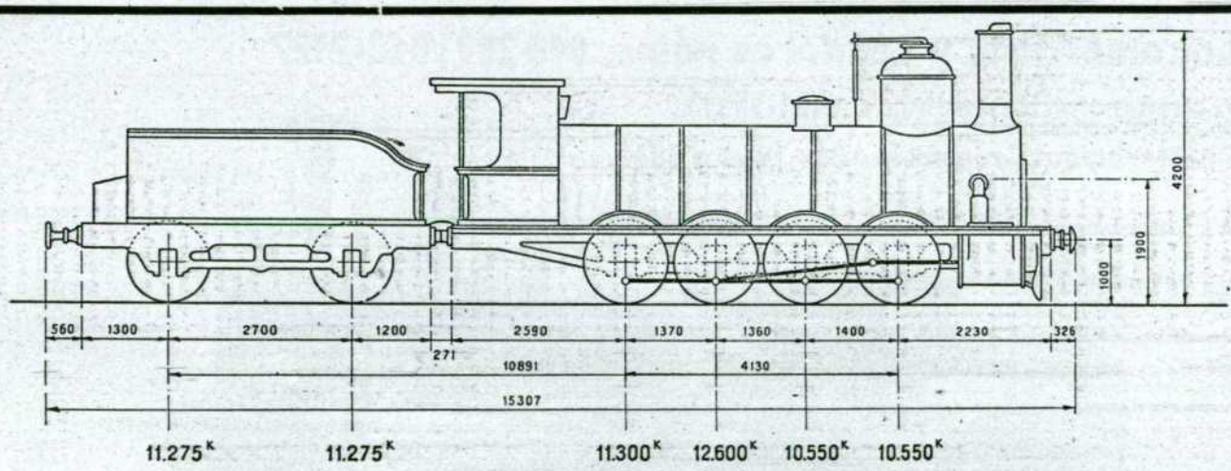
Superficie de calefacción:

Hogar ... ... 11,20 m².
Tubos ... ... 121,00 m².
Total ... ... 132,20 m².
Recalentador ... ... 26,00 m².
Superficie de la rejilla ... ... 2,32 m².

Peso:

Locomotora vacía ... ... 56.850 Kgs.
Locomotora en servicio ... ... 61.350 Kgs.
Adherente ... ... 52.850 Kgs.
Por metro lineal de locomotora ... ... 5.605 Kgs.
Esfuerzo de tracción $F = \frac{0{,}65\ p\ d^2\ L}{D}$ ... 9.128 Kgs.
Potencia normal indicada ... ... 1.044 C.V.
Alumbrado por aceite.
Freno de husillo y vacío.

PARQUE MOTOR



CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior ... ... d = 500 m/m.
Carrera del émbolo ... ... L = 660 m/m.
Distribución plana Stephenson.

Ruedas:

Diámetro de las motoras ... ... D = 1.300 m/m.

Caldera:

Timbre ... ... p = 9 kgs/cm².
Diámetro interior del cuerpo cilíndrico. 1.408 m/m.
Longitud entre placas tubulares ... ... 5.177 m/m.

Tubos:

Diámetro exterior ... ... 50 m/m.
Número 208

Superficie de calefacción:

Hogar ... ... 8,91 m².
Tubos ... ... 152,23 m².
Total ... ... 161,14 m².
Superficie de la rejilla ... ... 1,88 m².

Peso:

Locomotora vacía ... ... 39.600 Kgs.
Locomotora en servicio ... ... 45.000 Kgs.
Adherente ... ... 45.000 Kgs.
Por metro lineal de locomotora ... ... 4.776 Kgs.
Esfuerzo de tracción $F = \frac{0{,}65\ p\ d^2\ L}{D}$ ... 7.425 Kgs.
Potencia normal indicada ... ... 602 C.V.
Freno de husillo.
Alumbrado de petróleo.