



NUEVA LOCOMOTORA DIESEL

A principios de febrero empezó sus primeras pruebas en los ferrocarriles británicos una nueva locomotora Diesel de gran potencia que puede batir el récord de velocidad de los ferrocarriles británicos, aún mantenido en las 125 millas por hora, y que supondrá un ahorro de 30 minutos en el recorrido Edimburgo-Londres. Fabricada por la Hawker Siddeley División de Locomotoras Brush, la KESTREL, de 4.000 CV., es considerada como la locomotora Diesel de un solo motor más potente del mundo, proporcionando todos los beneficios de la tracción Diesel-eléctrica a un bajo costo. La casa constructora espera obtener numerosos pedidos para exportación a Australia, Europa y los Estados Unidos.

ESPECIFICACION DE LOCOMOTORA KESTREL

Fabricante Hawker Siddeley.

División de Locomotoras Brush.

Cuerpo: Sin chasis: Construcción monocasco.

Bogies: 2 bogies de tres ejes en forma Co-Co.

Peso total: 128 toneladas métricas. Peso por eje 21.3 toneladas métricas.

Motor: Un solo motor Diesel Sulzer modelo 16LVA24 con 16 cilindros en V.

Potencia: 4.000 caballos a 1.100 r.p.m.

Generador: Brush de 10 polos, 3 fases.

Motores de tracción: 6 motores Brush de tracción de corriente continua con 4 polos y campo en serie. Potencia 515 caballos cada uno. Ventilación forzada.

Motores auxiliares: Varios de tipo inducción jaula de ardilla, trifásicos.

Rectificadores: Tipo silicon-diodo de 3 fases con conexión en puente para trabajo continuo a 3.110 amperios, 810 voltios y 2.520 kilovatios ó 4.980 amperios, 504 voltios y 2.510 kilovatios.

Velocidad: Continua 176 kilómetros por hora. Máxima 200 kilómetros por hora.

Frenos: Convencionales con accionamiento mecánico sobre servomotor. Dispone: sistema en vacío, aire sistema manual, aire sistema automático con freno dinámico. Freno hidráulico de aparcamiento.

Cuadro de control: Sistema con semiconductores y circuitos de estado sólido con circuitos impresos.

Carga: Universal (pasajeros, expés, mercancía y mixta).