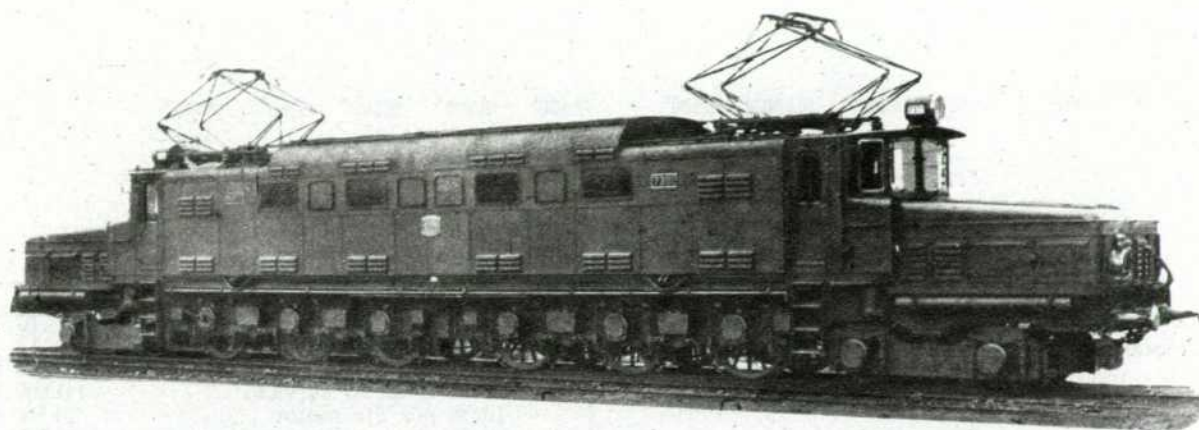


Locomotoras eléctricas, núm. 7301

Procedencia: Norte.

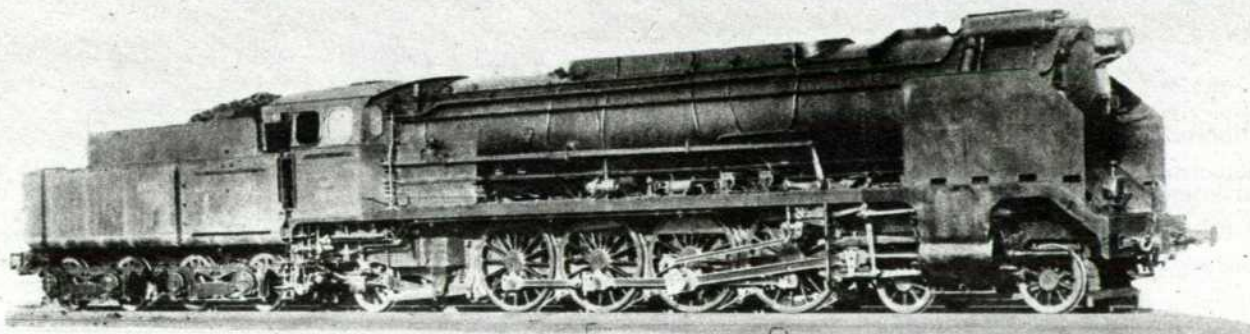
Construcción. { Parte mecánica: S. E. C. Naval.—Año 1931.
Parte eléctrica: Metrowick.



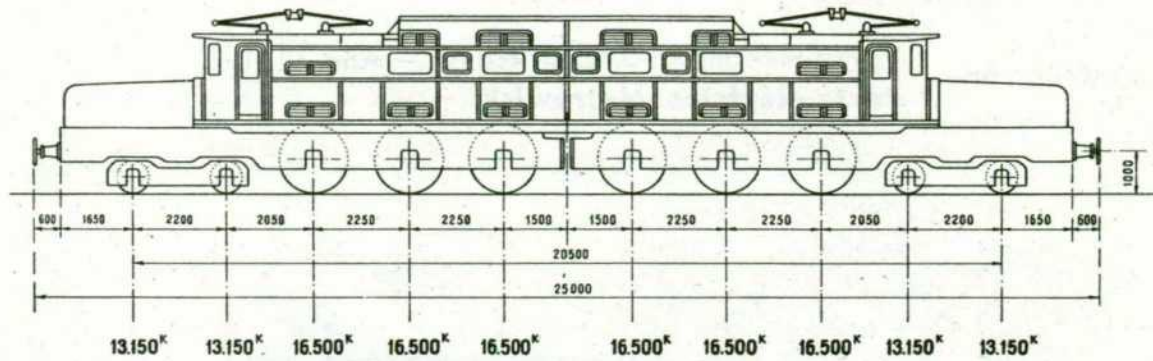
Locomotoras y ténderes núms. 241-2201/241-2257

Procedencia: RENFE (núms. 2701-2722).

Construcción: La Maquinista Terrestre y Marítima.—Años 1944 a 1953.



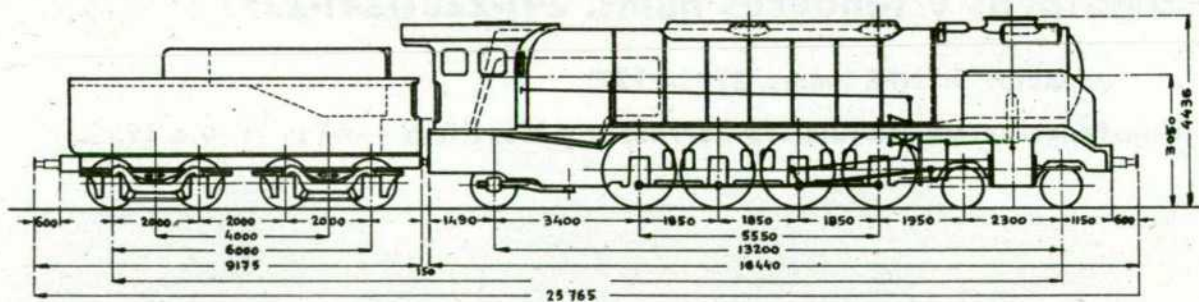
De nuestra colección
«Parque material motor
RENFE»



CARACTERISTICAS

Potencia unitaria	3.768 CV.
Idem continua	3.120 CV.
Idem por motor	206 CV.
Tensión	1.462 voltios.
Clase de corriente: continua.	
Velocidad máxima	110 kms.
Esfuerzo total en llantas	13.800 kgs.
Diámetro de las ruedas motrices.	1.560 m/m.

Número de ejes	10
Idem de motores	12
Peso adherente	99.000 kgs.
Idem total en servicio	151.600 kgs.
Idem por eje motor	16.500 kgs.
Distancia entre ejes extremos ...	20.500 m.
Idem entre topes	25.000 m.
Freno de vacío.	
Radio mínimo de inscripción en curva	100 m.



CARACTERISTICAS

Cilindros:	
Diámetro interior	d = 640 m/m.
Carrera del émbolo	L = 710 m/m.
Distribución por válvulas Lenz.	
Ruedas:	
Diámetro de las motoras	D = 1.750 m/m.
Caldera:	
Timbre	p = 16 Kgs./cm ² .
Diámetro interior del cuerpo cilíndrico	2.000 m/m.
Longitud entre placas tubulares.	6.325 m/m.
Tubos:	
Diámetro exterior	55 y 133
Número. De 55 m/m.	150
Número. De 133 m/m.	48

Superficie de calefacción:	
Hogar	26,15 m ² .
Tubos	267,57 m ² .
Total	293,72 m ² .
Recalentador	104,57 m ² .
Superficie de la rejilla	5,30 m ² .
Peso:	
Locomotora vacía	120.000 kgs.
Locomotora en servicio	133.000 kgs.
Adherente	84.000 kgs.
Por metro lineal de locomotora.	8.090 kgs.
Esfuerzo de tracción	
$F = \frac{0,65 p d^2 L}{D}$	17.690 kgs.
Potencia normal indicada	2.700 CV.
Freno de husillo y vacío.	
Alumbrado eléctrico.	