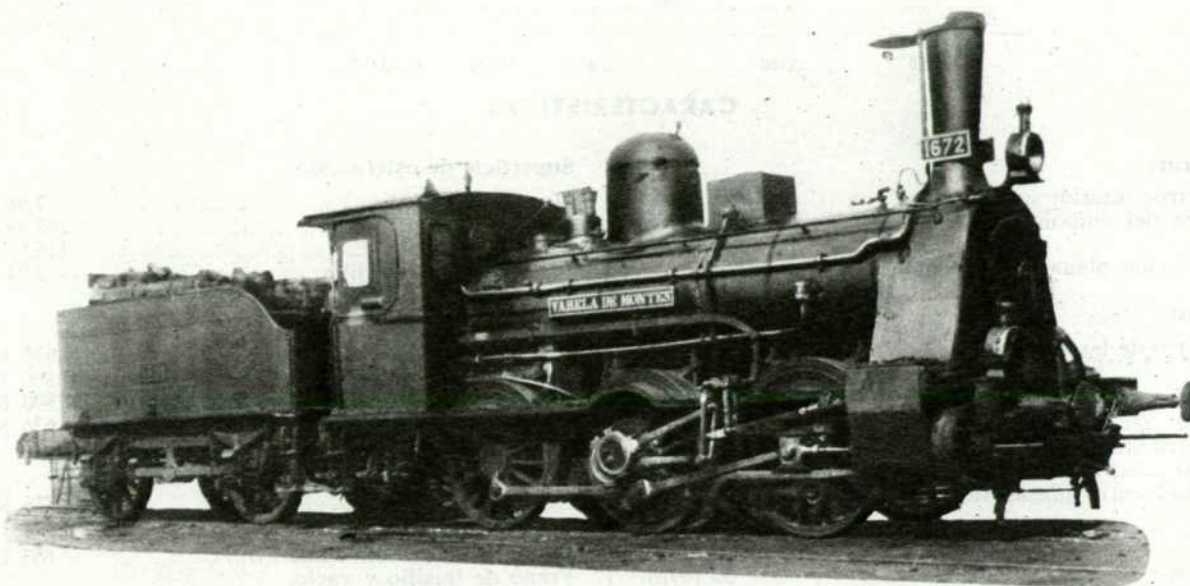


Locomotoras - ténderes núms. 030-2413/030-2450

Procedencia: Norte (núms. 1654-1689 y 1393-1395).

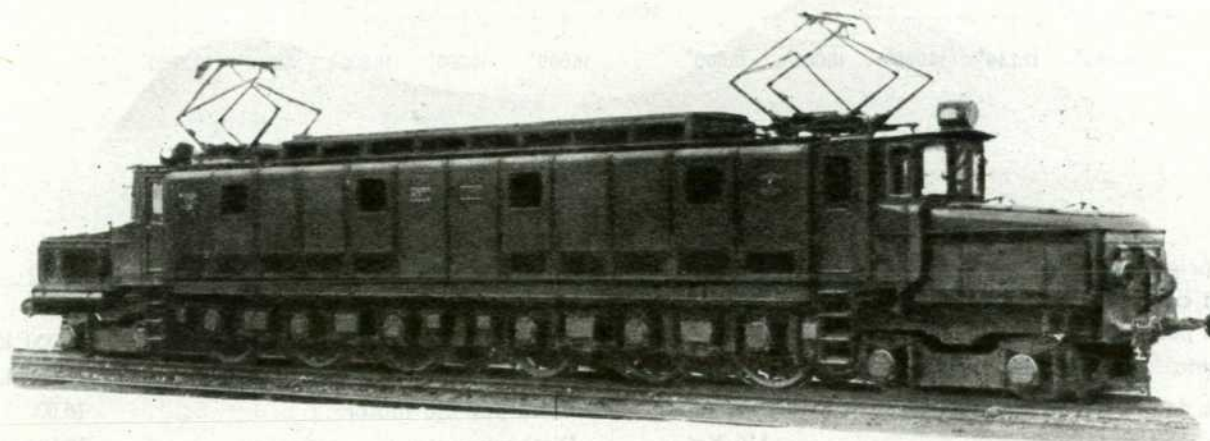
Construcción: Kessler y Chemnitz.—Años 1881-1883

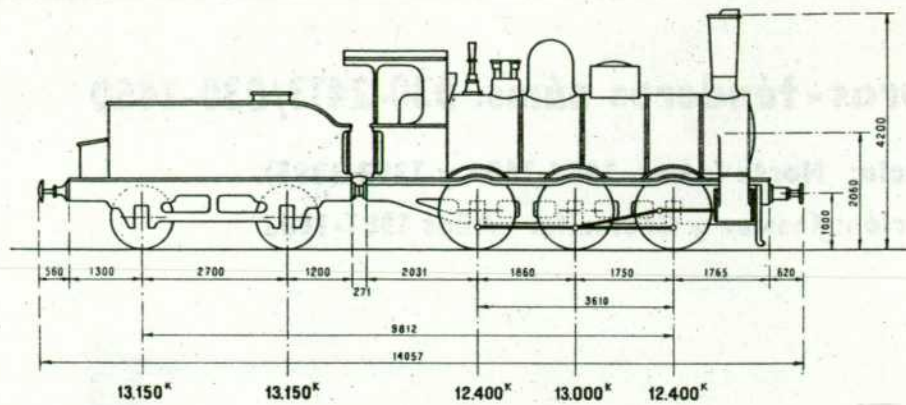


Locomotoras eléctricas, núms. 7201/7212

Procedencia: Norte.

Construcción. { **Parte mecánica:** Babcock & Wilcox.—Año 1928.
Parte eléctrica: Brown Boveri.





CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetros interior $d = 450$ m/m.
 Carrera del émbolo $L = 610$ m/m.

Distribución plana Stephenson.

Ruedas:

Diámetro de las motoras $D = 1.390$ m/m.

Caldera:

Timbre $p = 10$ kgs./cm².
 Diámetro interior del cuerpo cilíndrico 1.360 m/m.
 Longitud entre placas tubulares 3.600 m/m.

Tubos:

Diámetro exterior 50 m/m.
 Número 212

Superficie de calefacción:

Hogar $7,98$ m².
 Tubos $107,89$ m².
 Total $115,87$ m².
 Superficie de la rejilla $2,04$ m².

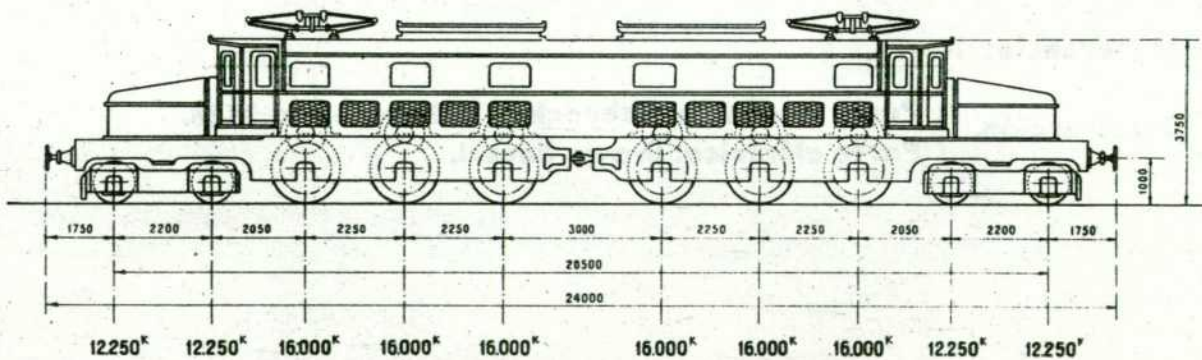
Peso:

Locomotora vacía 34.675 Kgs.
 Locomotora en servicio 37.800 Kgs.
 Adherente 37.800 Kgs.
 Por metro lineal de locomotora 4.626 Kgs.

Esfuerzo de tracción

$$F = \frac{0,65 p d^2 L}{D}$$
 5.776 Kgs.

Potencia normal indicada 653 CV.
 Freno de husillo y vacío.
 Alumbrado de petróleo.



CARACTERISTICAS

Potencia unihoraria 3.240 CV.
 Idem continua 2.760 CV.
 Idem por motor 460 CV.
 Tensión 1.500 voltios.
 Clase de corriente, continua.
 Velocidad máxima 110 Kms.
 Esfuerzo total en llantas 13.000 Kgs.
 Diámetro de las ruedas motrices 1.560 m/m.

Número de ejes 10
 Idem de motores 6
 Peso adherente 96.000 Kgs.
 Idem total en servicio 145.000 Kgs.
 Idem por eje motor 16.000 Kgs.
 Distancia entre ejes extremos 20.500 m.
 Idem entre topes 24.000 m.
 Freno de vacío.