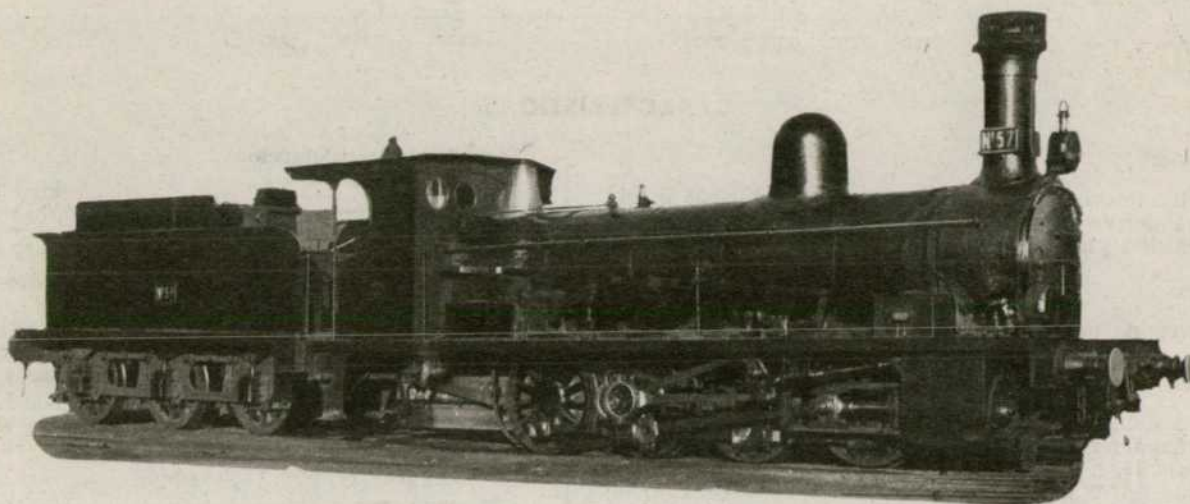


Locomotoras y ténderes núms. 040-2291/040-2298

Procedencia: Zafra a Huelva (núms. 51-58).

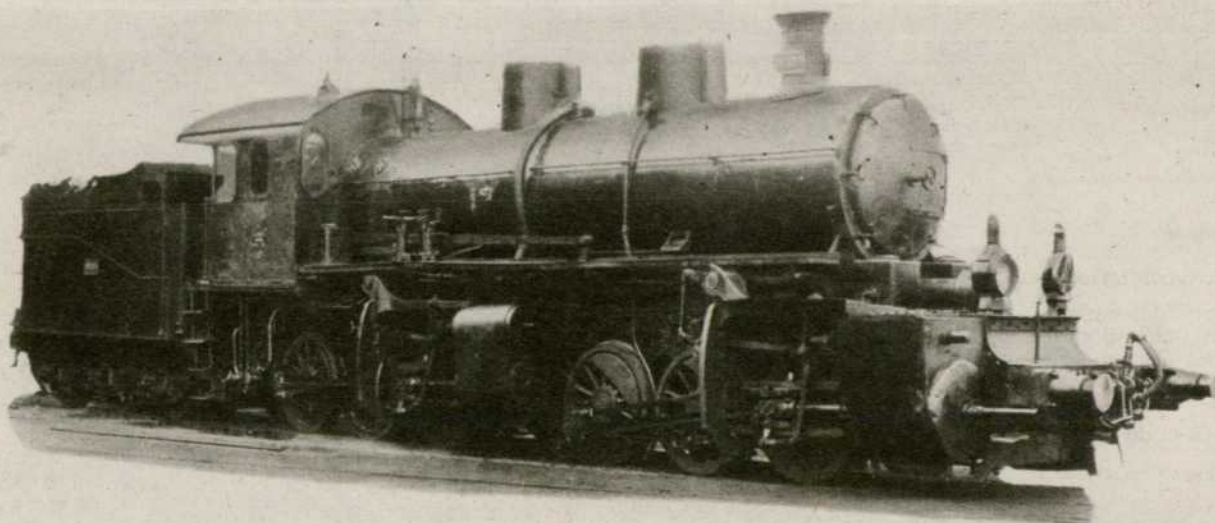
Construcción: Duhs & C.º Años 1884, 1885 y 1887.



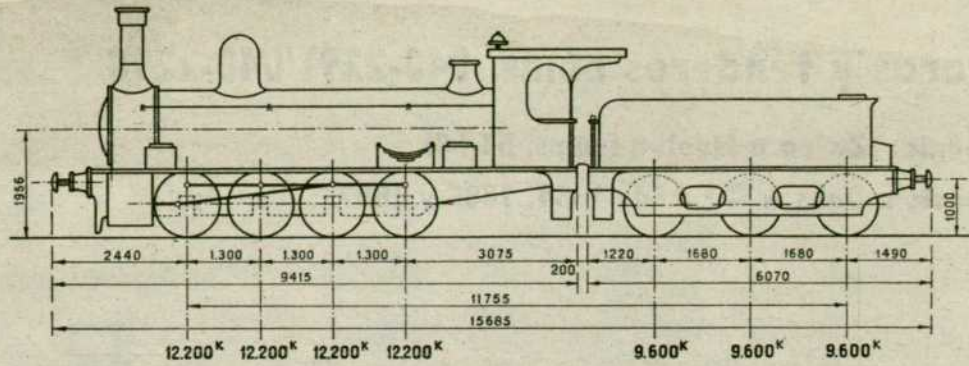
Locomotoras y ténderes núms. 060-4021/060-4023

Procedencia: Zafra a Huelva (núms. 101-103).

Construcción: J. A. Maffei. Año 1914 y 1921.



De nuestra colección
«Parque material motor
RENFE»



CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior $d = 508$ m/m.
 Carrera del émbolo $L = 609$ m/m.
 Distribución plana Stephenson.

Ruedas:

Diámetro de las motoras $D = 1.219$ m/m.

Caldera:

Timbre $p = 10,5$ kgs./cm².
 Diámetro interior del cuerpo cilíndrico 1.261 m/m.
 Longitud entre placas tubulares 4.820 m/m.

Tubos:

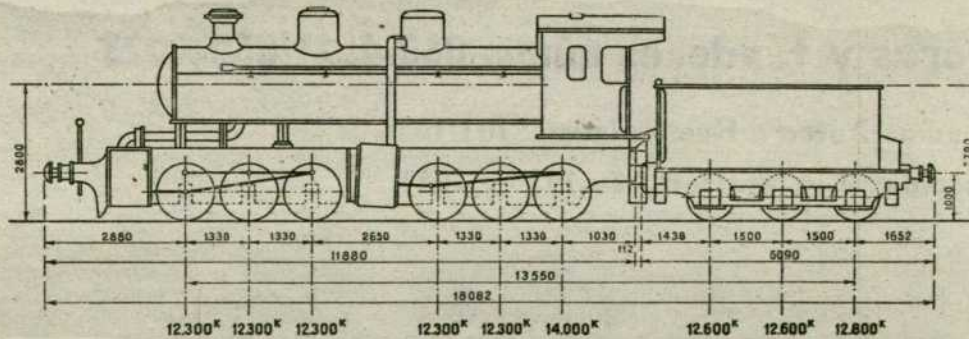
Diámetro exterior 50 m/m.
 Número 174

Superficie de calefacción:

Hogar $11,61$ m².
 Tubos (exterior) $134,16$ m².
 Total $145,77$ m².
 Superficie de la rejilla $2,28$ m²

Peso:

Locomotora vacía 43.600 Kgs.
 Locomotora en servicio 48.800 Kgs.
 Adherente 48.800 Kgs.
 Por metro lineal de locomotora 5.185 Kgs.
 Esfuerzo de tracción $F = \frac{0,65 p d^2 L}{D}$ 8.850 Kgs.
 Potencia normal indicada 630 CV.
 Freno de husillo.
 Alumbrado de aceite.



CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior. } Alta presión $d_1 = 450$ m/m.
 } Baja íd. $d_2 = 700$ m/m.
 Carrera del émbolo $L = 640$ m/m.
 Distribución plana en B. P. y cilíndrica Walschaerts en A. P.

Ruedas:

Diámetro de las motoras $D = 1.230$ m/m.

Caldera:

Timbre $p = 14$ kgs./cm².
 Diámetro interior del cuerpo cilíndrico 1.561 m/m.
 Longitud entre placas tubulares 4.500 m/m.

Tubos:

Diámetro exterior 51 m/m.
 Número 242

Superficie de calefacción:

Hogar $10,13$ m².
 Tubos (exterior) $172,00$ m².
 Total $182,13$ m².
 Superficie de la rejilla $2,82$ m²

Peso:

Locomotora vacía 67.500 Kgs.
 Locomotora en servicio 75.500 Kgs.
 Adherente 75.500 Kgs.
 Por metro lineal de locomotora 6.355 Kgs.
 Esfuerzo de tracción 14.400 Kgs.
 Potencia normal indicada 990 CV.
 Freno de husillo.
 Alumbrado de aceite.