

# LA RUTA DE AFRICA



- ★ Importante nuevo enlace entre Marruecos y España
- ★ Servicio de auto-cama directo Tánger-Madrid



El jefe del Departamento Comercial, señor Cabanillas Rojas, y la representación marroquí, en el «Ibn Batouta».

**H**A sido inaugurado un nuevo e importante enlace marítimo-ferroviario entre Marruecos y España, mediante el car-ferry «Ibn Batouta», que hace la travesía Tánger-Málaga en cinco horas y tiene solución de continuidad con los expresos nocturnos que alcanzan la capital española. Tanto en el barco citado como en el tren, los viajeros pueden transportar sus automóviles con un máximo de comodidad y rapidez. En vísperas de la gran oleada turística, ello representa una importante mejora entre las comunicaciones de los dos países. La Renfe y la Oficina Nacional Marroquí de Ferrocarriles han concertado sus esfuerzos para crear este nuevo enlace en las mejores condiciones posibles. El jefe de nuestro Departamento Comercial, señor Cabanillas Rojas, participó en la reunión que se celebró en Marruecos para el estudio de un impulso definitivo de la comunicación entre las dos redes ferroviarias, con la participación decisiva de la compañía marítima Limadet-ferry, cuyo ultramoderno barco «Ibn Batouta» —nombre del más grande explorador del Islam (1304-1377)— puede transportar 1.000 pasajeros y 150 vehículos. El barco sale todos los días de Málaga a las nueve de la mañana, y de Tánger, a las cuatro de la tarde (hora española). Un viajero que embarque en Tánger con su automóvil a las dieciséis horas (quince, hora marroquí), llega a Madrid en el expreso «Costa del Sol» a las diez horas del día siguiente, descansado, para ponerse al volante de su automóvil y enfilarse en la glorieta de Carlos V.

Entre la Limadet, Semat (Sociedad de Estudios y Explotación del Material Auxiliar de Transportes) y Renfe, dos continentes —Africa y Europa— aproximan sus costumbres, exotismos y necesidades comerciales y espirituales. Desde que se inauguró el servicio Tánger-Málaga —julio de 1966—, el «Batouta» ha transportado ya más de 46.000 personas en las dos direcciones. Pero la verdadera novedad, a efectos ferroviarios, ha sido la inauguración del auto-cama, que data de mayo del año actual. Por la estación férrea de Málaga, entre entradas y salidas, pasan al mes más de trescientos vehículos de embarque, perfectamente controlados y manejados por los funcionarios de Semat. Las instalaciones de esta compañía en Málaga prevén una extraordinaria ampliación, en armonía con las necesidades crecientes, y pronto surgirán salas de espera, consignas, recepción, aseos, etc. En el paisaje español, en la perspectiva de los trenes, ya se han hecho familiares las plataformas que transportan numerosos automóviles, mientras sus dueños descansan despreocupadamente en el interior del tren, el cual los dejará en la estación de destino —Málaga en este caso—, a tiempo de que el viajero

# LA RUTA DE AFRICA

conduzca su vehículo hasta las entrañas del más moderno buque que surca hoy el estrecho de Gibraltar, y que está dotado del sistema «drive on-drive off», apertura en proa y popa, así como de estabilizadores, aire acondicionado, piscina, restaurante, cafetería, salones, «boutique». Este buque desarrolla una velocidad de 19,5 millas a la hora. Con razón le llaman a su comandante —un capitán danés— el «lobo del estrecho». El importe del pasaje (ida y vuelta) es de 536 pesetas, y constituye un verdadero crucero de placer, cosmopolita y soleado, interesante para nuestros turistas ferroviarios. Tánger es la puerta de África. Los zocos, las mezquitas, los objetos raros y curiosos, el árabe envuelto en su chilaba, el misterio entero de un continente desconocido, se aprecian nada más descender la pasarela del barco. (¡Ah! Se advierte que es de buena educación dejarse engañar un poco por los zalameros mercaderes, que ofrecen sus cueros y babuchas con gracia.)

E. T.



El car-ferry «Ibn Batouta», en plena navegación.