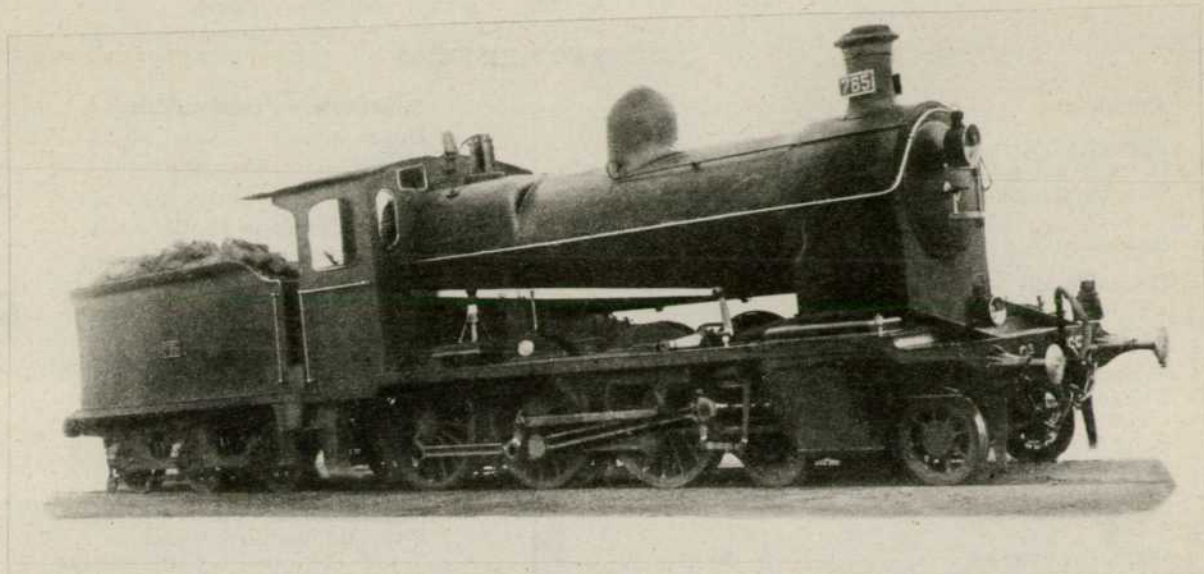


Locomotoras y ténderes núms. 230-2059/230-2064

Procedencia: Oeste (núms. 760-765).

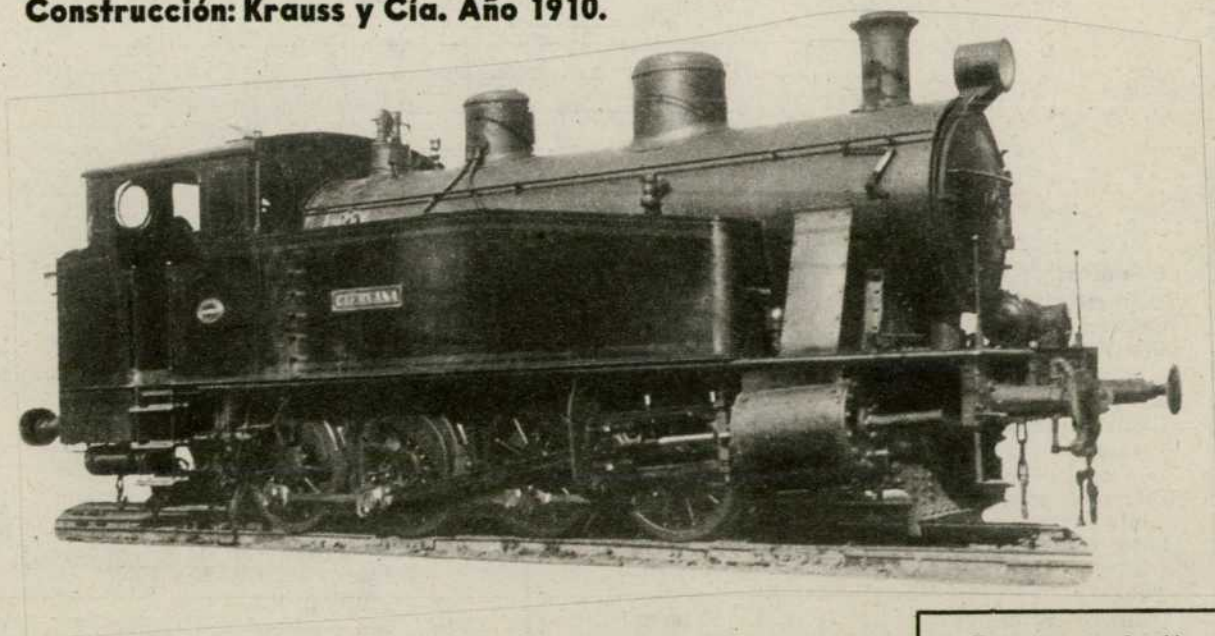
Construcción: North British Loc. C.º Lda.-Glasgow. Año 1907.



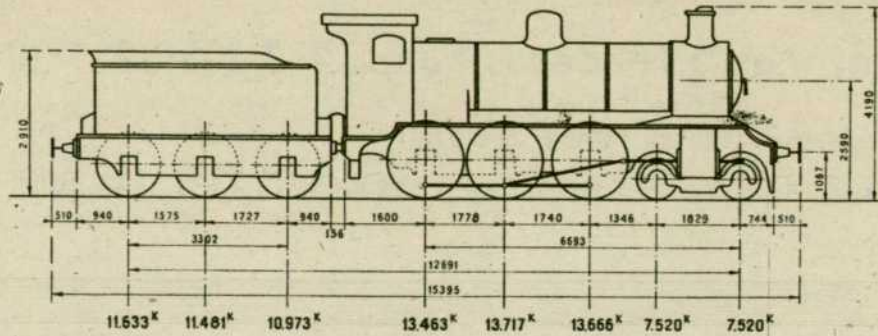
Locomotoras y ténderes núms. 040-0231/040-0232

Procedencia: F. C. de Triano (núms. 18 y 19).

Construcción: Krauss y Cía. Año 1910.



De nuestra colección
«Parque material motor
RENFE»



CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior $d = 483$ m/m.
 Carrera del émbolo $L = 660$ m/m.
 Distribución plana Walschaerts

Ruedas:

Diámetro de las motoras ... $D = 1.562$ m/m.

Caldera:

Timbre $p = 12$ kgs./cm².
 Diámetro interior del cuerpo cilíndrico 1.530 m/m.
 Longitud entre placas tubulares 3.772 m/m.

Tubos:

Diámetro exterior 50 m/m.
 Número 126

Superficie de calefacción:

Hogar	12,36 m ² .
Tubos	<u>184,00 m².</u>
Total	196,36 m ² .
Superficie de la rejilla	2,53 m ² .

Peso:

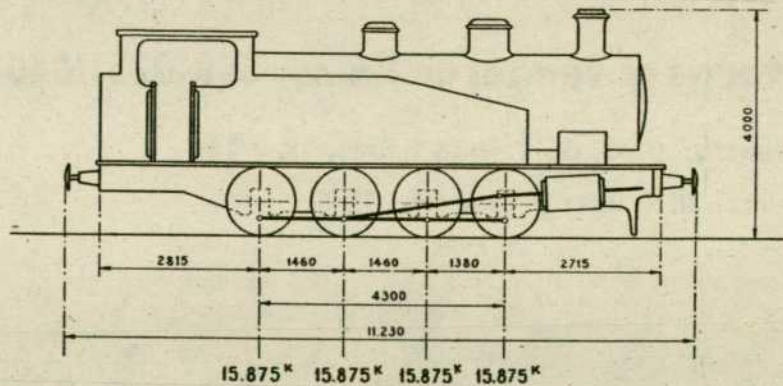
Locomotora vacía	50.953 kgs.
Locomotora en servicio	55.886 kgs.
Adherente	40.846 kgs.
Por metro lineal de locomotora.	5.854 kgs.

Esfuerzo de tracción $F =$

$$= \frac{0,65 p d^2 L}{D} \dots \dots \dots 7.689 \text{ kgs.}$$

Potencia normal indicada 810 CV.

Alumbrado por aceite
 Freno de husillo y vacío.
 Tiene dispositivo para calefacción



CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior $d = 520$ m/m.
 Carrera del émbolo $L = 650$ m/m.
 Distribución cilíndrica Stephenson.

Ruedas:

Diámetro de las motoras $D = 1.220$ m/m.

Caldera:

Timbre $p =$ Kgs./cm².
 Diámetro interior del cuerpo cilíndrico 1.500 m/m.
 Longitud entre placas tubulares 3.850 m/m.

Tubos:

Diámetro exterior 50 m/m.
 Número 220

Capacidad:

Agua 6,4 m³.
 Carbón 2.500 kgs.

Superficie de calefacción:

Hogar	9,70 m ² .
Tubos	<u>133,40 m².</u>
Total	143,10 m ² .
Superficie de la rejilla	2,22 m ² .

Peso:

Locomotora vacía	52.000 kgs.
Locomotora en servicio	63.500 kgs.
Adherente	63.500 kgs.
Por metro lineal de locomotora.	5.654 kgs.

Esfuerzo de tracción $F =$

$$= \frac{0,65 p d^2 L}{D} \dots \dots \dots 11.245 \text{ kgs.}$$

Potencia normal indicada 646 CV.

Freno de husillo y vacío.
 Alumbrado eléctrico.