

# POR TODA LA RED

**VIA LIBRE**

NUMERO 42  
JUNIO, 1967

**Espíritu de servicio**

## Una estación, premiada por tercera vez



Don Valeriano Reyes, jefe de Sección. A ambos lados, don Juan Guillén y don Fernando Moreno, peones de Movimiento.

Don Valeriano Reyes Benítez, jefe de estación; don Juan Guillén Domínguez y don Fernando Moreno Cachero, peones de Movimiento, han sido premiados por la Dirección de la Renfe por el interés que demuestran en el embellecimiento de la estación de Huelva-Término. Han colaborado de lleno para que fuese distinguida por la Comisión que el gobernador civil destacó por toda la provincia para juzgar a los lugares merecedores del premio que anualmente concede. Es significativo que sea la tercera vez que la citada estación merece este premio. El jefe de la misma, don Valeriano, ha sufragado la colocación de más de 200 macetas que, estratégicamente distribuidas, hermosean nuestras instalaciones, en especial el andén principal, vestíbulo y dependencias del edificio de viajeros, cuya vista atrayente hace que todos los que acuden a ella se encuentren gratamente impresionados.

Don Valeriano ingresó en M. Z. A. el 7 de febrero de 1928 como alumno factor en Huelva-Término. Es natural de Salteras (Sevilla), y como buen andaluz le ha gustado siempre hacer uso de esa alegría que por estas tierras de constante sol invita a las sonrisas de las flores que en todo tiempo nos acompañan. El señor Reyes, afincado en Huelva desde su ingreso, ha pasado por la escala de factor, posteriormente fue subjeje y jefe de estación suplementario hasta el año 1961, que tomó posesión como jefe principal de la misma. El señor Reyes posee tres diplomas de honor y una copa de plata que le han sido concedidos por el señor gobernador civil, así como una fotografía con marco dorado y una dedicatoria muy afectuosa y entrañable con una bendición especial del obispo de la diócesis, dedicada el señor Reyes, en agradecimiento a la delicada atención que le prestan siempre los ferroviarios, en

sus frecuentes viajes a Madrid. El señor Reyes tiene dos hijos. Uno de ellos factor y el otro, que también lo fue, estudio para perito de Minas y hoy presta servicios en una importante empresa nacional. También tiene una hija, guapa y rebosante de simpatía andaluza, que toca el piano y canta estupendamente.

Don Juan Guillén es padre de familia numerosa, esposa y siete hijos: hombre campesino y modesto, siempre al cuidado del jardín y macetas y dispuesto a todo cuanto le mande su jefe en beneficio del servicio. Ha sido durante cinco años obrero de Vía y Obras, y los quince restantes, peón de Movimiento, pues lleva veinte años de empleo y cuenta cuarenta y cinco de edad.

Con sus cuarenta y nueve años de edad, don Fernando Moreno es hombre jovial y cariñoso y de complexión robusta; de procedencia extremeña, lleva cerca de veinte años en Huelva, de ellos estuvo tres en la Contrata y el resto en su actual cargo de Peón de Movimiento. Tiene dos hijas, muy guapas, que han nacido en Huelva y

### Cuadro de Honor

Agentes que por llevar más de cincuenta años computables al servicio de la RENFE han sido distinguidos con el premio a la fidelidad:

Don Enrique Pané Rujas.	Inspector principal.
Don Francisco Márquez Fernández.	Subcontramaestre.
Don Francisco López Morato.	Jefe de tren.
Don Balbino María Sáiz.	Mozo de tren.
Don Emilio Abréu Rodríguez.	Jefe taller de 1.ª
Don Balbino Gómez Redondo.	Mozo de tren.

estudian cultura general con mucho aprovechamiento. El se cuida de que las macetas estén siempre cuidadas y alimentadas, y tiene un especial agrado en el trato para sus superiores como para sus compañeros. Le gusta el fútbol y tiene dos hermanos más ferroviarios que prestan sus servicios en Tracción y Material Móvil. Sus servicios son siempre eficientes y, por su afectuosa complacencia y de-

seo de servir a todos, es muy apreciado y considerado.

VIA LIBRE siente satisfacción por estos premios que merecidamente han recibido los tres agentes precitados, buenos amigos y compañeros, y, sobre todo, porque Huelva y todos cuantos nos visitan sienten alegría al pisar nuestra estación premiada.

(Corresponsal, Félix Calvo Salas; foto, Rodri.)

## Agudeza visual en la noche

ESTACION de Villada, una de la madrugada. El expreso Coruña-Vigo-Barcelona circula con media hora de retraso. Tranquilidad. Jefe de noche, don Benigno Méndez Pinto, factor de circulación. Pide vía el expreso. Como de costumbre, nuestro agente sale al andén a poner la señal de paso. Empieza a pasar el convoy. Viajeros adormilados, ventanillas cerradas y oscuras. Pasa el coche de cola con sus luces en orden. Pero algo anormal ocurre. El coche va un poco ladeado y produce un ruido raro que le hace poca gracia al factor. Trata de parar el tren con el farol de mano. Nada responde a la señal de alto. Sube a la cabina y trata de llamar la atención con la señal de salida. Es tarde, ya ha pasado el tren. Rápidamente llama a Cisne-

ros, la estación próxima, para que detengan el tren y se fijen en el coche de cola. En Cisneros observan que el coche tenía el atalaje de freno suelto y averiado y había venido rozando el balasto y produciendo lanzamiento de piedras, sin que los viajeros se

advertieran de la anormalidad.

Por el espíritu de servicio demostrado, la Dirección ha recompensado al señor Méndez. La vida ferroviaria de este factor no es larga, pero sí activa. Tiene treinta años de edad y procede del Regimiento de Ferrocarriles. Ha trabajado en Madrid-Delicias, Orduña, La Robla y Santas Martas. Como factor de circulación ha trabajado también en Ujo. Recientemente ha obtenido el nombramiento de jefe de estación con buena puntuación. En lo privado, Méndez es fotógrafo de valía y hace magníficas exposiciones. Le gustaría que en el ferrocarril dieran más oportunidades de ascenso a los jóvenes y, por último, vive con la ilusión de trabajar algún día en León. (Corresponsal, Llorente; foto, Méndez.)



# Actos meritorios

## Han sido premiados:

Por su loable actuación, voluntad e interés en favor del servicio:

- Don Antonio Martínez Gonzalo, oficial de oficina. Madrid.
- Don Jesús Cebrián Villagrà, encargado de Almacén. (Idem.)
- Don Luis Martín Herrero, oficial de oficina. (Idem.)

Por buena conducta y colaborar en la detención del autor de un robo:

- Don Eloy Olalla Miño, guarda jurado. Tarragona.

Por aperebirse de la avería del coche CC. 5013, que formaba parte del tren 406:

- Don Francisco Sánchez Puchades, maquinista. Córdoba.

Por su actuación en la extinción del incendio de la máquina-tractor 10513:

- Don Antonio Durán Pizarro, enganchador. Madrid-Atocha.

Por los trabajos realizados con motivo de la interceptación de la vía en el kilómetro 38,950 de la línea de Puebla de Híjar a Tortosa:

- Don Angel Antolín Cervera, obrero especializado. 51.ª Sección de Vía y Obras.

Por observar el desprendimiento del cilindro de freno de vacío en el furgón Dv. 61907:

- Don Ramón Tena Acedo, jefe de estación. La Esperanza.
- Don Antonio Navarro Castellano, maquinista autom. Sevilla-Sta. Justa.
- Don Juan Tagua Pérez, ayudante automotor. Sevilla-Santa Justa.

Por la limpieza y conservación de sus respectivas locomotoras:

- Don Ginés Sánchez Quesada, maquinista. Aguilas.
- Don Miguel Valverde Martínez, fogonero. (Idem.)
- Don Bartolomé Abellán Fernández, maquinista. (Idem.)
- Don José Hurtado Salas, fogonero. (Idem.)
- Don José Sánchez Saura, maquinista. Murcia.
- Don Bonifacio López Robles, fogonero. (Idem.)
- Don Santos Moseguer Moreno, maquinista. (Idem.)
- Don Patricio Molina Luján, fogonero. (Idem.)

Por su loable comportamiento con motivo de la inundación de las vías entre Barcelona-Olot y Barcelona-San Andrés:

- Don Domingo Antón España, capataz de V. y O. San Andrés Condal.
- Don Juan Trujillo Ramiro, obrero especializado. (Idem.)
- Don Juan Castro Orea, obrero especializado. (Idem.)

Por su meritorio gesto al permanecer en su puesto sin pedir el reemplazo a pesar de sufrir un ataque de apendicitis:

- Don Rafael Pardo Ogabán, guardabarrera. Barcelona-Término.

Por su espíritu de servicio al prestar colaboración con motivo de un accidente, no obstante estar de vacaciones:

- Don Manuel Solís Abella, ayudante de línea electrificada. Oviedo.

Por su buen comportamiento en ocasión de hallarse la vía interceptada en el kilómetro 111,500 de la línea de Madrid-Valencia de Alcántara:

- Don Pedro Ruiz López, peón especializado. Instalaciones Fijas.

Por su eficaz actuación para evitar el arrollamiento de una máquina elevadora por el tren 8.863:

- Don Dionisio Rodríguez Roquero, capataz. 69 Cantón de la 52.ª Sección.

Por su buena actuación con motivo de un choque de trenes:

- Don José Díaz Osma, jefe de estación. Salamanca.

## ALCAZAR DE SAN JUAN



■ CARTEL ANUNCIADOR del III Festival Nacional de la Canción de Primavera. En este festival resultó triunfadora el pasado año la Agrupación de Educación y Descanso de Renfe. Para el que se celebrará en el año en curso ha sido elegida «Reina» la señorita Margarita de Arespachaga y Llopiz, hija del director general de Promoción del Turismo. En su día informaremos a nuestros lectores del resultado de tan brillante festival, en el que serán otorgados importantes premios. (Corresponsal, Manuel Montarros.)

## BARCELONA



■ CUANDO prestaba servicio como maquinista de tren 2183, don Luis Pérez Sotelo, en el trayecto de Canet de Mar a San Pol, observó desde la cabina de conducción un movimiento extraño en la línea catenaria. Inmediatamente bajó los pantógrafos y dejó avanzar el tren que, por la inercia de su marcha, llegó a estacionarse en San Pol. Solicitado y concedido el corres-

pondiente corte de tensión, el señor Pérez Sotelo, con un alambre amarró el pantógrafo averiado y reanudó la marcha, con el mínimo retraso en la circulación, una vez restablecida la corriente. Producto del «enganchón», solamente se averiaron cuatro péndolos de la línea, gracias a la serenidad del maquinista citado, que evidenció un alto grado de pericia y reflejos, por lo que le felicitamos muy cordialmente. (Corresponsal, Jesús Zarco.)



■ DON EUSEBIO SANCHEZ NAVARRETE, jefe de la 54 Sección Eléctrica en Barcelona-Término, y ferroviario ejemplar, ha sido muy felicitado por su reciente ascenso. Nuestra más cordial enhorabuena. (Corresponsal, 151.)

■ LOS AGENTES, don Alberto Ruiz Aranda, factor fijo; don José Luis Ramos García, factor de circulación; don Quintín Alba Pérez, enganchador; don Aquilino López Alegre, guardaguías; don Bartolomé Sánchez Torrejón, y don Ramón Contijoch Muntañola, peones; secundados por el maquinista don Angel Ceballos Santa Marta, y el ayudante don Antonio Ribera Massans, se han distinguido por su espíritu de servicio en relación con el escape de una plataforma, por lo que nuestra Dirección General les ha concedido un premio. Enhorabuena a todos. (Nota y foto, Godoy.)

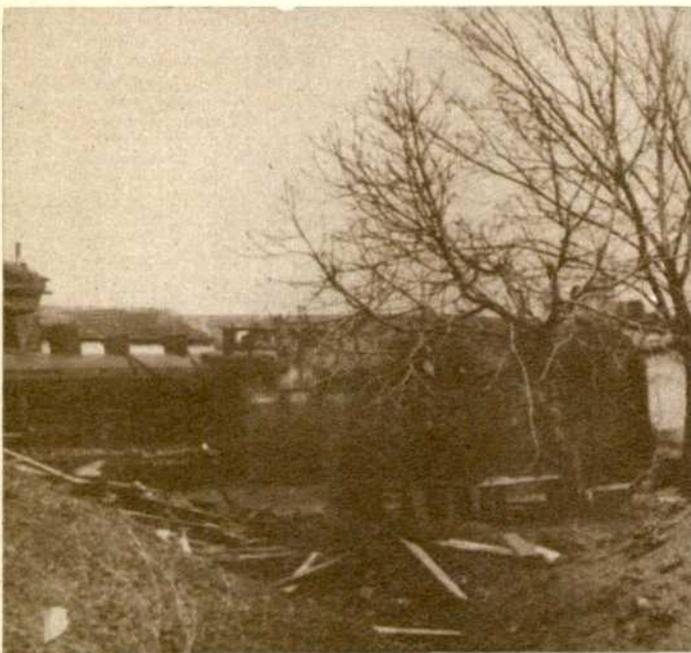


**BARCO DE VALDEORRAS**



■ DON PAULINO LAURIDO VILLAR, factor de esta residencia, evitó con su eficaz y decidida intervención una incidencia, que, sin duda, hubiera afectado a la normal circulación de tren 6406, por lo que ha sido muy felicitado. Enhorabuena. (Corresponsal, José Ramón G. Sanz.)

**BELMEZ**



■ EN EL DEPOSITO de Puesto Fijo, de la residencia de Cabeza de Vaca, queda en espera de la tracción Diesel, una de las veteranas má-

quinas de vapor. Desde el que podría ser su último refugio, su fotografía nos dice un patético adiós. (Corresponsal, José Prado.)



**BILBAO**

presentantes de sus distintos Servicios. Se recibieron adhesiones de toda España. Tras los discursos de rigor, que fueron muy aplaudidos, don Alejandro Noguero recibió la Medalla de Plata por su fidelidad en el trabajo. Finalmente, en una dependencia de la estación, fue servida una copa de vino español. Desde VIA LIBRE, damos la enhorabuena a tan excepcionales agentes y les deseamos muchos años felices en su nueva situación. (N. de la R.)

■ EN LOS LOCALES de la Hermandad Ferroviaria, y como homenaje de despedida al que fue hermano mayor, don Vicente Pérez de Laborada, que con motivo de su reciente traslado cesó en la representación de la misma, se

ofreció una merienda a la que asistieron gran número de jubilados. La merienda fue servida por gentiles señoritas de la Sección Femenina de la Hermandad. (Texto y foto, Antonio Díaz García.)

**CADIZ**



**BURGOS**



■ HOMENAJE.—En la fotografía que publicamos aparecen, de izquierda a derecha, don Alejandro Noguero Díez, jefe de estación; don Zósimo Montoya Martínez, oficial de oficina; don Doroteo Caballero Bravo, verificador de Detasas, y el doctor don José Luis Díez Martínez, médico de la Renfe. A todos ellos, y a don Luis Utrillas Jodra, inspector de Coordinación, que no pudo asistir, se les tributó un gran

bomenaje, como tributo a su extraordinaria labor en servicio del ferrocarril, a lo largo de unas vidas colmadas de sacrificios y virtudes. El «Diario de Burgos» y «La Voz de Castilla» publicaron, con gran amplitud, la crónica de este acontecimiento. Asistió un gran número de amigos y compañeros de los homenajeados. En la presidencia del acto figuraban autoridades civiles y eclesiásticas, técnicos de Renfe y re-

■ TODOS LOS DIAS laborales se desplazan al colegio, en Lebrija, dos niños, hijos de ferroviarios, que viven en La Parra. Utilizan por la mañana el 201, a las ocho horas, y regresan por la noche, en tren 202. El más pequeño es hijo del obrero especializado, don Antonio Valdivieso, y aún no tiene nueve años. El mayor, de once años, es hijo del capataz don Francisco Alfonso. Aunque ambos chavales son muy estudiosos y obedientes y, con sus canastos de comida, dan la impresión de entrenarse para si algún día llegan a trabajar como agentes suplementarios, siempre muestra por ellos especial cuidado el montador electricista de Utrera, don Elio Martín García, que tanto a la ida como al regreso cuida de subirlos y apearlos, acompañándoles en el trayecto, en evitación de un posible riesgo. La solidaridad en el ferrocarril alcanza todas las misiones y todas las edades y circunstancias. (Nota y foto, corresponsal, del Pino.)

**Anuncios breves**

**CORRESPONDENCIA** con chicos o chicas franceses que estudien español. Escribir a Isabel Ibáñez, calle Arzobispo Domenech, bloque 1, número 1. Zaragoza.

niolas y extranjeras. Francisco Hernández-Montaño, calle Concordia, 44. Mérida.

**INTERCAMBIO** postales de España y extranjero. María del Carmen López. Calle San Agustín, 34. Miranda de Ebro (Burgos).

**DESEA** intercambio de postales o mantener correspondencia con espa-

**CORRESPONDENCIA** con chicas francesas y españolas de quince a diecinueve años. Manuel Aledo Muñoz. Estación de Alquerías (Murcia).

**CAMBIO** sellos extranjeros por españoles, uno por cada uno. Rafael Rael Pavón. Calle Tartessos, bloque 8, número 5. Huelva.

CALATAYUD



LA HERMANDAD FERROVIARIA de esta localidad ha celebrado, con solemnidad y brillantez, la Semana Santa. Damos una foto de un grupo de sus componentes ante el «Nazareno con la Cruz

a cuestras», y, en nombre del hermano mayor, agradecemos la asistencia del numeroso público a los actos religiosos. (Corresponsal, José Morte Garcés.)

EL ESCORIAL



DON RICARDO SAN JUAN AGUDO, jefe de tren, recientemente jubilado, ha recibido la Medalla a la Fidelidad en el Trabajo y el correspondiente premio en metálico, en virtud de su medio siglo de constantes y leales servicios al ferrocarril. Nuestra más cordial felicitación a tan ejemplar compañero. (N. de la R.)

HUELVA



HOMENAJE.—Por su entusiasta colaboración como secretario de la Federación de Técnicos y Diplomados de Huelva, le ha sido entregado un retrato al óleo al jefe de estación don Antonio Durán Martín, y del que es autor el prestigioso artista don José Luis Navarro. Con este motivo el laureado escritor Mora Bayo, escribió un artículo, del que destacamos los siguientes párrafos: «Hay hombres que se entregan a una tarea, que se dan a un ideal, a una profesión, a una inquietud. Son hombres sencillos en su grandeza, en la grandeza del cotidiano quehacer, y aquí, en Huelva, en una de las más apartadas ciudades de nuestra geografía nacional, en este lugar frente al Atlántico, que abrió horizontes de gloria a España, dos hombres sencillos, han coincidido en inquietudes y, aunque de profesiones dife-

rentes, pertenecen, sin embargo, a una empresa: Renfe.

El homenaje consistió en la entrega de un retrato en el que el señor Durán viste camisa de uniforme castrense, en la que destaca el emblema de Ferrocarriles y la estrella de alférez, de esos alféreces, de esos soldados que ayer y hoy, en todo momento, han sabido estar en el puesto de combate, de trabajo, de servicio... El otro hombre, el pintor. Sencillo también, que desde su puesto de delineante siente la pintura que nos muestra en el alegre retrato y que nos dice hasta dónde puede llegar don José Luis Navarro, Medalla de Plata al Mérito Tecnológico».



FREGENAL DE LA SIERRA



RESULTO UN EXITO la adquisición de la ambulancia destinada a cubrir las necesidades de esta localidad. Entre los que sobresalieron en la ayuda al presbítero don José Carracedo, figura el auxiliar

de Depósito, hoy en Sevilla, don Antonio Aguirre de la Vega, a quien nos complace dar las gracias, lo mismo que a cuantos participaron en tan humanitaria labor. (Corresponsal, Eduardo Arcos.)

PREMIO DE FIDELIDAD.—Don José Domínguez Recio, jefe de tren, se ha jubilado a la edad de sesenta y ocho años y cuarenta y cinco de servicios ejemplares al ferrocarril, por los que fue distinguido con la Placa y Medalla de Plata. Felicitamos al señor Domínguez y a su esposa, deseándoles muchos años felices. (Corresponsal, Félix Calvo Salas.)

LEON



DON FRANCISCO LLAMAZARES ALLER, jefe de equipo del Material Móvil,

CARTAGENA



DON JOSE LUIS LABAD JULIAN, visitador de Material Móvil, secundado por los agentes don Antonio Cuanca Sánchez, don Justo Corbalán García y don Juan García Andrés, consiguió extinguir el fuego declarado en un coche de tren 674, que, gracias a la actividad de todos los agentes citados, solamente sufrió ligeros desperfectos. Nuestras felicitaciones por tan meritoria actuación profesional. (Corresponsal, J. Espada.)

Francisco Mollá Pérez, todos de la residencia de Alicante. Y de la residencia de Caudete, el factor de Circulación, don Francisco Marchori Rodríguez, y el mozo de agujas, don Juan Antonio Horcajo Martínez. (N. de la R.)

ENGUIDANOS

LA FOTOGRAFIA de temas ferroviarios se enriquece con los motivos que ofrecen nuestros modernos trenes. Publicamos la vista del puente Torres-Quevedo, obtenida por nuestro suscriptor don Fernando Mata Fernández, mientras el «Talgo», corre a toda velocidad. (N. de la R.)



CAUDETE

EN RELACION con el espíritu de servicio demostrado en la extinción del incendio de un coche de tren 595, y del que dimos noticia en el número de VIA LIBRE del primero de abril, los agentes que especialmente se han distinguido son los siguientes: maquinista, don Luis Capdevila Escudero; jefe de tren, don Manuel Martínez Trapiella; visitador del Material Móvil, don

se ha jubilado al cumplir la edad reglamentaria, después de una larga vida profesional consagrada al ferrocarril. Le deseamos muchos años felices en su bien ganado descanso. (Corresponsal, F. Benavente.)



■ **NUESTRO COLEGIO** de Huérfanos, en las antenas de TVE.—Recientemente, el espacio «Edición especial» se ocupó de la labor que desarrollan los Colegios de Huérfanos Ferroviarios. Sobre las filaciones obtenidas en los colegios de León y de Alicante, en las que se recogían las actividades de un día cualquiera de trabajo, la voz del presidente, don Jesús de Lasala, y de los antiguos alumnos, don Bienvenido Lara, jefe de personal del Banco de Fomento y director de la Academia Tecnibán; reverendo padre Román Erroz, don Benjamín Alarcón, inspector de Controles de Standard Eléctrica, y de la señorita Ana María López Álvarez, profesora de Enseñanza Media y colaboradora del Instituto de Estudios Sefardíes, en claras y precisas frases hicieron patente la eficaz formación que se recibe en nuestros colegios.

A la íntima satisfacción que nos produce el buen funcionamiento de los Colegios de Huérfanos Ferroviarios, añadimos la que nos proporciona el comprobar que así es reconocida también por los servicios informativos de Televisión Española. (Corresponsal, Juan Auñón.)

## LERIDA

■ **PREVENCIÓN DE ACCIDENTES.**—Por el ingeniero de Seguridad, de la 5.ª Zona, señor Pons, los médicos de Renfe de las distintas localidades, y los expertos laborales de Lérida y Zaragoza, se han celebrado en San Vicente de Calders, Sariñena, Cervera, Huesca y Canfranc, cursillos, conferencias y ejercicios, con proyección de películas, sobre Prevención de Accidentes. Esta campaña sigue su meritosa labor por toda la Red, y esperamos con toda confianza

que alcance los resultados apetecidos. (Corresponsal, E. Toledo Galarza.)



■ **HOMENAJE.**—Por un grupo del personal de conducción de locomotoras de este Depósito, le fue ofrecido un sencillo y emotivo homenaje a la limpiadora del cuarto de agentes de la residencia de Zaragoza-Arrabal, doña Miguela Kosa Fandos Fandos. Durante el acto se le entregó un valioso obsequio, como recuerdo, al que contribuyeron cuantos agentes participaron y organizaron tan simpático homenaje. A las numerosas felicitaciones dedicadas a doña Miguela Rosa, añadimos las nuestras.

\* \* \*

■ **DON SERVILIANO AGUADO MIGUEL**, inspector principal, se ha jubilado, después de una larga vida profesional consagrada al ferrocarril. Con ese motivo se le ha dedicado un cariñoso homenaje de despedida, al que asistieron gran número de amigos y agentes de Renfe. Durante el mismo, el inspector principal, don Pedro Minguéz, glosó en elocuentes palabras las virtudes humanas y profesionales del homenajeado, y le hizo entrega de un artístico pergamino, con las firmas de todos los asistentes. El subjefe de Depósito, señor Pascual, tras breves y sencillas frases, le entregó un valioso recuerdo, dedicado igualmente por todos los compañeros y amigos. Desde VIA LIBRE, nos sumamos a las felicitaciones de tan ejemplar agente y le deseamos muchos años dichosos en su nueva situación. (Corresponsal, Santos Alonso.)



## LUGO

■ **¡GRACIAS, SEÑOR CONDUCTOR!**—Con este título publica «El Progreso» la siguiente nota, que nos remite nuestro suscriptor, don Benito Castro Parga, y que reproducimos muy complacidos: «¡Gracias, señor conductor!—Ha sido nuestro buen amigo, director del Hispano Americano, quien nos lo ha contado: «Venía yo esta noche con dirección a Lugo, de La Coruña. Eran exactamente las diez menos tres minutos, cuando al rodar por la carretera que marcha paralela a la vía, antes de Baamonde, me encontré de frente con el automotor. Entonces, su conductor, al notar que con el tremendo faro que lleva el coche me deslumbraba, dio su luz de cruce, y así pasé a su altura. En estos tiempos en que hasta en la misma carretera no te dan cruce tantas veces, que un conductor de un tren haga esto es digno de alabarse».

Nosotros agradecemos la comunicación y felicitamos al agente que dio lugar a la misma. La Renfe cada vez tiene mejor Prensa.

## MADRID



■ **DON FRANCISCO CASTRO GARCÍA**, jefe de tren de la residencia de Córdoba, con la eficaz ayuda del maquinista don Hilario Ortega González, y el ayudante don Javier Ojalvo Hernández, se distinguieron en el cumplimiento de su deber, en relación a la incidencia ocurrida a tren 410, entre las estaciones de Castillejo y Villasequilla. Felicitamos muy cordialmente a los agentes citados. (Corresponsal, J. Espada.)



■ **EN EL SALÓN DE ACTOS** de la Cámara de Comercio, de esta capital, se efectuó la entrega de Diplomas a los mandos intermedios administrativos que siguieron con aprovechamiento los Cursos AMA.

El acto fue presidido por don Luis Blanco Valldepérez, jefe del Departamento de Formación; acompañado por don Carlos Martín, jefe adjunto; don Marcial Bustinduy, director de la 1.ª Zona, y por los

ingenieros jefes de las Secretarías Técnico Económicas de las 1.ª y 2.ª, don Eloy Gutiérrez Navío y don Antonio Crespi, respectivamente. En representación de los cursillistas agradecieron el acto los señores Rivera Ragel, Senac Calderón y Pascual del Cerro. Clausuró el acto, don Luis Blanco, con claras y precisas palabras. Seguidamente se celebró una comida de hermandad. (Nota y foto, Emilio Pascual.)



■ **ORGANIZADO** por los trabajadores ferroviarios de la residencia de Villaverde Bajo, afectos al taller de Material Fijo y Almacén número 1 del D. A. A., se celebró un encuentro de fútbol entre un equipo de «casados» y otro de «solteros». El encuentro terminó con la victoria de los «solteros»; pese a que hubo de llegarse a la fórmula de los «penalties». La Cooperativa de Aborro por el Consumo, «La Encarrilladora», donó una valiosa copa a los vencedores. Después del encuentro tuvo

lugar una fraternal merienda, en la que se puso de relieve el compañerismo y buen humor de cuantos tomaron parte en tan reñida competición. Es propósito de los contendientes que además de las actividades deportivas, se celebren actos culturales: teatro, pintura, dibujo, literatura...

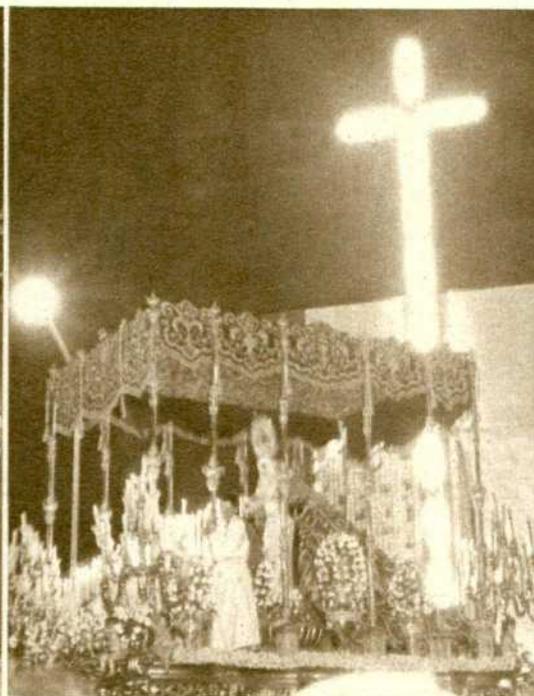
Como conocemos el entusiasmo y la voluntad de nuestros trabajadores, es seguro que sus propósitos serán alcanzados. (Corresponsal, Mariano Almenara.)



■ **DE LAS ACTIVIDADES** de la Asociación Turística de Ferroviarios es una prueba viás la excursión realizada a Niza, Mónaco, Génova, Pisa, Florencia, Roma y Nápoles, y

de la que publicamos la fotografía de un grupo de «atejistas», ante la famosa torre inclinada, obtenida por nuestro corresponsal, Villagarcía.

MALAGA



■ EN LA PASADA SEMANA SANTA desfiló, con el esplendor y solemnidad de años anteriores, la Cofradía Ferroviaria. La presidencia del cortejo estaba formada por el director de la 3.ª Zona, don Jorge Santamaría Aguirre, que a su vez representaba al director general de Renfe; por el hermano mayor de la Cofradía, don Manuel García Campos, y por el comandante del Batallón de Movilización y Prácticas de Ferrocarriles, don Octavio García de Castro.

La segunda presidencia la constituían el constructor de la capilla, don Crispín de Pablo y Solana; el ingeniero director de Amoniaco Español, don Luis Castellano, y el ingeniero de los Ferrocarriles del Estado, don José María López Martín González. En la procesión figuraba como jefe de la misma el segundo hermano mayor de la Cofradía, don Antonio Romero González.

\*\*\*

■ **DISTINGUIDOS.** — Con motivo de la rectificación y mejora de la línea ferroviaria ha sido ripado en sentido transversal el tramo metálico de 107 metros, sito en el kilómetro 148,020, de la línea de Córdoba a Málaga. Para efectuar estos trabajos estaba previsto un retraso de trenes de viajeros de unas dos horas, pero debido al interés y pericia puestos por el personal del Taller de Material Fijo, se efectuó sin ocasionar retraso alguno, en un tiempo muy inferior al calculado. En vista de ello, la Dirección ha premiado como acto meritorio a los agentes que citamos a continuación: don Angel Samper Berenguer, jefe de Taller; don José Porras Jiménez, con-

tramaestre; don Rafael Sánchez Sánchez y don Eduardo Abad Fajardo, jefes de equipo, y a los oficiales de oficio, don José Barrientos Rodríguez, don Miguel Castilla Navarrete, don Rafael Jiménez Campos, don Guillermo Lara Huertas, don Miguel Rodríguez Navarta, don José del Pino Nebro, don Rafael Jiménez Gutiérrez, don José Postigo Benítez, don Antonio Priego Amós, y don Emilio Aponte Zafra. Nuestra enhorabuena a todos.

\*\*\*

■ **HOMENAJE AL JUBILADO.** — La Hermandad Católica Ferroviaria celebró, como en años anteriores, una comida de homenaje al jubilado en el local de la Guardería Infantil de la parroquia del Santo Angel.

El acto resultó muy animado. A los postres, el consiliario reverendo padre Jacobo del Real, en elocuentes palabras, puso de relieve el significado del homenaje, y destacó la franca camaradería y amistad con los que fueron en su vida profesional nuestros compañeros de trabajo. Seguidamente, el señor Lillo Izquierdo, ingeniero jefe de los Talleres Generales, hizo un inspirado elogio del jubilado y propuso celebrar estos contactos con más frecuencia. Después, el hermano señor Alvarez, leyó unas cuartillas en las que destacó el respeto y la consideración que nos merecen estos hombres que pasaron su vida al servicio del ferrocarril. Por último, el jubilado don Rafael Medina, vivamente emocionado, dio las gracias en nombre de sus compañeros.

La comida fue servida por los hermanos que componen la Junta Directiva. (Corresponsal, Manuel F. Martín.)



LAS MATAS



■ **DON AQUILINO PRIETO DEL VALLE**, jefe de visitadores, se ha jubilado después de una larga vida profesional consagrada al ferrocarril. Con este motivo un nutrido grupo de amigos y compañeros le dedicó un cariñoso homenaje de despedida, que el interesado agradeció con emocionadas frases. Desde VIA LIBRE deseamos a tan ejemplar agente muchos años felices en su bien ganada jubilación. (N. de la R.)

MERIDA



■ SE HA CONMEMORADO el LXXIX aniversario de la fundación de la Asociación de Ferroviarios y Día del Pensionista, en un céntrico hotel de la localidad. Al final del acto se efectuó un sorteo de cantidades en metálico y diversas donaciones. Tras los discursos de rigor de los señores Elipe, Villazán y Cabo, en nombre de la Asociación, y del señor Ballestero, por el Colegio de Huérfanos, se clausuró el homenaje, entre los aplausos de todos los asistentes. (Corresponsal, Rosado Capilla.)



■ **DON DIONISIO SOLÍS DUQUE**, maquinista de esta residencia, y el fogonero, don Manuel Coto Pérez, se han distinguido en el auxilio y curación de un viajero invidente, que se lesionó durante un viaje en tren 1622. También se distinguió con su prestación, el interventor en ruta, don Juan Moreno Marcos. Por este motivo, los agentes citados han recibido muchas felicitaciones, a las que unimos las nuestras. (N. de la R.)



MIERES

■ DE VARIOS puntos de España acudieron a Tudela de Navarra los componentes de la fotografía que publicamos, tomada después de la celebración de los ejercicios espirituales. El reverendo padre, Feliciano Ancín, manifestó a nuestro corresponsal que se sentía muy complacido del espíritu cristiano de nuestros ferroviarios. (Corresponsal, Francisco Fernández.)

# Primera Clase

EL galardón Onza de Oro premia una conducta a lo largo del año; ya entramos en el tercero de su iniciación. Confiamos en que sucesivas promociones de Onzas de Oro consoliden y prolonguen en el tiempo la importancia de este premio.

Simultáneamente deseamos destacar con otro distintivo a los ferroviarios que a través de cada año se hayan distinguido en un acto de singular relieve a juicio y voto de sus propios compañeros. Insistimos: la Onza de Oro premia una conducta durante un año; PRIMERA CLASE subraya una conducta en un día determinado del año.

El concurso PRIMERA CLASE queda establecido con arreglo a las siguientes bases:

1.ª Todos los ferroviarios que tengan noticia directa de un hecho importante realizado por uno de sus compañeros pueden comunicarlo a VIA LIBRE con arreglo al formulario incluido al pie del presente texto.

2.ª Es condición indispensable que cada votante pertenezca a la misma zona de los votados.

3. El acto que se juzgue merecedor del premio PRIMERA CLASE puede ser: bien relacionado con el tren, por ejemplo, el hombre que descubre un fallo o defecto que puede originar algún mal; bien en relación con los viajeros, verbigracia: el que salva a un anciano que se ha caído del estribo al andén.

4.ª Los boletines deben estar en VIA LIBRE (Torre de Madrid, planta tercera, oficina 16) el día 30 de junio de 1967, sin prórroga de ninguna clase.

5.ª La redacción de VIA LIBRE establecerá dos listas de posibles premiados. En una de ellas figurarán agrupados por zonas los propuestos por los actos de la primera naturaleza; en la otra, los actos correspondientes al segundo sector.

6.ª Un jurado de agentes ferroviarios, designados al azar entre los suscriptores de VIA LIBRE, se constituirá en Madrid en el mes de septiembre de 1967, y con presidente y secretario nombrados de su propio seno, designarán libremente a los dos hombres por zona (16 con inclusión de los servicios centrales) que en cada una de ellas juzgue acreedores al distintivo PRIMERA CLASE.

7.ª Este distintivo será entregado por las superiores jerarquías de RENFE en un acto solemne que reunirá en Madrid a las Onzas de Oro y demás galardonados por VIA LIBRE.

8.ª El jurado es soberano para discernir los premios o declararlos desiertos, y su fallo inapelable.

9.ª Modelo de propuesta:

**PRIMERA CLASE**

El suscriptor número .....

Don .....  
(Nombre y apellidos)

vota a favor de don .....  
(Nombre, apellidos, cargo y residencia)

.....

para que le sea otorgado el premio PRIMERA CLASE por .....  
(Especificar el acto)

(FIRMA)



## MONFORTE



■ HOMENAJE.—Los inspectores de Intervención de Renfe han rendido un cariñoso homenaje, en Madrid, al compañero don Juan Pablo Asensio Domenech, en prueba de afecto y reconocimiento por

su actuación desde la representación sindical y con ocasión de haber sido elegido vocal nacional y Jurado de Empresa. En la foto, un momento de la ofrenda del homenaje. (Nota y foto, cortesía Emilio Fernández García.)

## MURCIA



■ DON JOSE CAMPILLO GONZALEZ, mozo de tren de esta residencia, se ha jubilado con más de cuarenta y cinco años de servicios al ferrocarril. Como justa recompensa a sus méritos profesionales, le ha sido concedida la Medalla a la Fidelidad en el Trabajo y el correspondiente premio en metálico. Muchas felicidades a tan ejemplar agente. (Corresponsal, Miguel Flores.)

## MONTEMAYOR

■ DON FERNANDO MATA MOLINA, capataz del Cantón 5.º de la línea de Córdoba a Málaga, ha sido reiteradamente felicitado por su espíritu de servicio y su cordialidad. Como se trata de un agente muy conocido y apreciado, nos unimos a los deseos de sus compañeros y publicamos su foto, muy complacidos. (Corresponsal, Manuel Cabello Cana.)



## MONTILLA

■ DON HORACIO HIDALGO BOYER, factor de circulación, cuya foto publicamos, y el fogonero de la residencia de Córdoba, don Angel Ferry Méndez, se han distinguido por su generosidad y humanitaria labor para con un humilde matrimonio que viajaba en tren rápido 402. En nombre de estos viajeros las más expresivas gracias. Y en el nuestro la más cordial felicitación. (Corresponsal, Manuel Cabello Cana.)



## MORA LA NUEVA

■ UNA INSPIRADA POESIA, de la que es autora doña Pilar Rullo de Homedes, titulada «Viajeras de Madrid-Barcelona», describe en sus versos el ambiente y la emoción de los viajes en ferrocarril. Agradecemos la mención que se hace en una estrofa a VIA LIBRE, y felicitamos a doña Pilar, que, sin duda, tiene grandes dotes de escritora. (N. de la R.)



## PALENCIA



■ COLEGIO DE FERROVIARIOS. — Un nutrido grupo de internas del Colegio de Ferroviarios, de esta ciudad, celebró el Día de la Directora, personificado en esta ocasión, en sor Raquel Lunate, que desde hace años lleva rigiendo con reconocido acierto los destinos del medio millar de alumnas, hijas de los que fueron ferroviarios. Todos los actos resultaron muy del agrado de la concurrencia.

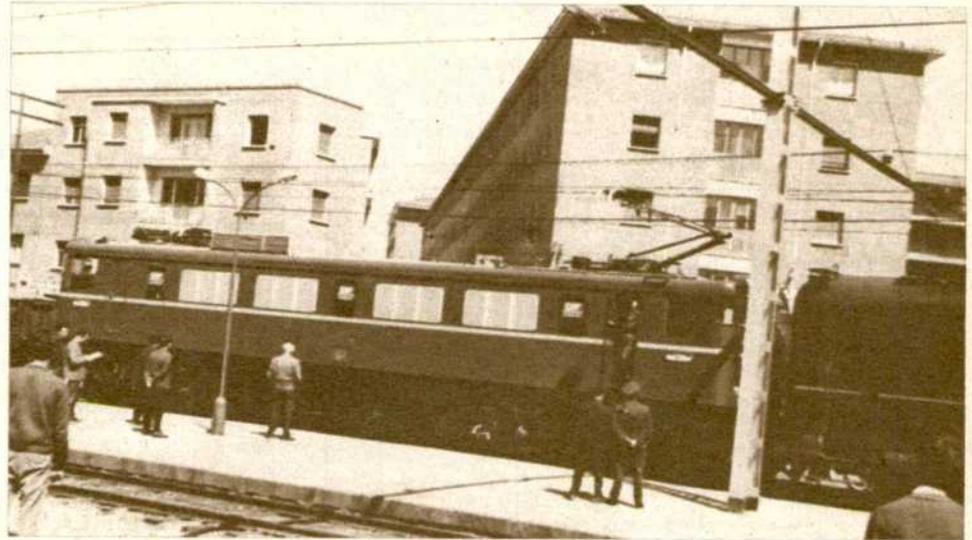
■ PASA LA PROCESION. — Santo Toribio y la procesión de la «pedrea con pan y quesos», atraviesa el paso a nivel de la estación de Palencia para dirigirse al Cerro del Otero, lugar del voto de clero y villa. Todos los años atraviesa el paso a nivel y todos los años tiene francas las barreras. Como Santo Toribio tiene fama de milagrero, a nadie le sorprende que siempre encuentre el paso abierto en el día de su fiesta.





**FESTIVIDAD** de la Hermandad Ferroviaria. En una velada simpática, organizada por ferroviarios, interpretada por los mismos, y con un público que sabe mucho de las peripecias del ferrocarril, se entregaron delicados recuerdos a los dos más antiguos compañeros de la localidad, don Jacinto Nieto Mediavilla y don Félix Moras Abarquero. Intervino en el acto la rondalla infantil. El veterano Onaur, con sus nietas Amparo y Chelo, deleitaron al público con juegos de magia. Antonfer, Ortega y Gutiérrez, continuaron la labor que les había tocado. Y el factor, don Marcial Rey, actuó magistralmente como presentador-locutor. Esto ha sido, en resumen, la Fiesta Anual de la Hermandad Ferroviaria de la Sagrada Familia de Venta de Baños.

**EN PLAN DE PRUEBAS**, la máquina 7903, construida en España, bajo licencia Mitsubishi, ha pasado por esta estación, remolcando un tren de catorce coches de viajeros. Técnicos japoneses con técnicos españoles y de la casa constructora, viajaron en el citado tren, que circuló a la velocidad prevista. Este tipo de máquinas serán muy pronto populares en nuestra Red, donde prestan servicio normal. Recordaremos que pueden alcanzar los ciento treinta kilómetros-hora en trenes de viajeros, y que por ser «bitensión», se adaptan a los dos voltajes de trabajo que actualmente tienen algunas de nuestras líneas electrificadas. (Corresponsal, Llorente.)



**PAMPLONA**

LA ASOCIACION Navarra de Amigos del Ferrocarril organizó, en esta ciudad, un concurso de fotografías dedicadas al ferrocarril, para la que nuestra Dirección concedió un premio que ha sido otorgado a doña Paulita Valentín Velasco. La exposición fue visitada por más de diez mil personas, y en ella figuraba una gran maqueta propiedad de dicha Asociación, cuya fotografía publicamos. (N. de la R.)



**PEÑARROYA**



**DON ANTONIO ALCAZAR REYES**, jefe de tren de la residencia de Cercadilla, se ha jubilado a petición propia. Muy querido de sus compañeros, por sus cualidades profesionales y humanas. Le deseamos muchos años felices en su nueva situación. (Corresponsal, P. Murillo.)

**A nuestros suscriptores**

En todo cambio de domicilio deben relacionarse los datos del presente modelo:

**BOLETIN DE CAMBIO DE DOMICILIO**

Número de suscriptor .....  
 Nombre y apellidos .....

**ANTERIOR**

**ACTUAL**

Calle .....	Calle .....
Pueblo .....	Pueblo .....
Provincia .....	Provincia .....
Número de nómina .....	Número de nómina .....
Número de matrícula .....	Número de matrícula .....

NOTA.—Copie o recorte el modelo y envíelo a la Administración de VIA LIBRE, Apartado 14.419. Madrid.



**SEVILLA**



■ **DON EDUARDO ZALVE ALVAREZ**, jefe de Sección de V. y O., ha sido premiado por su colaboración con los ingenieros del Departamento de I. F., en los cursillos realizados para dar a conocer los nuevos métodos de conservación de la vía. Este premio viene a unirse a los conseguidos anteriormente, como reconocimiento a su constante y eficaz labor profesional. Enhorabuena. (Corresponsal, Manuel Astillero.)

**TARRAGONA**

■ **CON EL TITULO «Estación del Norte», nos envía un poema nuestro suscriptor don Manuel Piñol. El ferrocarril es una fuente inagotable de temas poéticos, como lo prueba la gran cantidad de poemas que recibimos y que, dado el carácter de VIA LIBRE, y el espacio disponible, nos impiden publicar. No obstante, damos las gracias y la enhorabuena, por sus versos, a don Manuel Piñol. (N. de la R.)**

**UJO**

■ **DON JOSE ANTONIO DELGADO ARIAS**, obrero especializado de Instalaciones Fijas, ha fallecido en accidente de trabajo. Era un fiel cumplidor de su deber, y por su amable carácter muy querido de sus compañeros. A sus familiares y amigos, nuestro más sentido pésame. (Corresponsal, Francisco Fernández Abella.)

*reglamentaria, después de cuarenta y ocho años de leales y eficientes servicios al ferrocarril. Le deseamos muchas felicidades en su nueva situación. (N. de la R.)*

**VALENCIA**



■ **DON PABLO HERNANDEZ REMIS**, jefe de oficina, se ha jubilado a la edad

**ZAMORA**

■ **ENTREGA DE DIPLOMAS.**—En los salones de la Delegación Provincial de Sindicatos, de esta ciudad, se celebró el acto de entrega de Diplomas a veintinueve mandos intermedios de Renfe, que, con todo aprovechamiento, terminaron el curso de Formación, Instrucción y Mejora de Métodos para Seguridad en el Trabajo.

Para el citado acto se destacaron, desde Madrid, el jefe adjunto del Departamento de Formación, don Carlos Martín; el subdirector de la 1.ª Zona, don Eloy Gutiérrez, y el instructor encargado de los cursos, don Antonio Joves, quienes, con los jefes locales, presidieron la ceremonia.

(Nota y fotos de un texto de nuestro corresponsal, Manuel López Gómez.)

**PREMIO LAR**

**PARA MUJERES DE FERROVIARIOS**

**VIA LIBRE** hace objeto de una distinción especial —Oro— a aquellos agentes merecedores de ser destacados por su conducta personal, según el parecer y las votos de sus propios compañeros. No ignora **VIA LIBRE** que en la mayoría de las ocasiones un hombre encuentra en su hogar el estímulo más firme para su quehacer en un oficio, en una carrera, etc... Este hombre se siente alentado y sostenido en las contrariedades diarias por el ejemplo y la conducta de su esposa. Seres callados, abnegados y humildes son los que establecen en el hogar un orden y un sosiego que permiten a los maridos lanzarse llenos de seguridad a la diaria empresa. A esas mujeres desea premiar **VIA LIBRE** mediante el presente concurso, que lleva el título **LAR**, como símbolo y representación de la llama que siempre se mantiene viva en los hogares felices.

He aquí las

**BASES**

1.ª Las esposas de agentes ferroviarios que quieran participar en este concurso deben remitir a la dirección de **VIA LIBRE**, apartado 14.419, Madrid, antes del 30 de junio del presente año de 1967, una sencilla narración de un día de su vida de casada, los quehaceres del hogar, el cuidado de los hijos, cuando los haya, etc... Estos textos, escritos a máquina o con letra muy clara y concebidos en términos de **SENCILLEZ Y SINCERIDAD**, serán firmados al pie con el nombre y los apellidos de su autora, más la dirección del domicilio particular.

2.ª Los trabajos que parecieren revelar una más rica personalidad humana serán investigados por la redacción de **VIA LIBRE**, y entre todos ellos se seleccionará uno por Zona.

3.ª Las mujeres así elegidas, representativas de las virtudes de los hogares ferroviarios, recibirán, en acto solemne y público, el emblema **LAR**, más un obsequio de **VIA LIBRE**.



**Viven en nuestro recuerdo**

● Nuestra memoria será siempre fiel a las personas que a lo largo de su vida nos enseñaron el camino del deber y nos sirvieron de ejemplo por sus virtudes.

**Don Amador Gallardo Gómez, de Santa Fe de Mondújar.**

**Don Saturnino Yagüe Alonso, de Palencia.**

A sus familiares y amigos, nuestro más sentido pésame.

# consultorio jurídico-social

Las preguntas que publicamos no representan en ningún caso la opinión oficial de la RENFE sobre las consultas planteadas, sino el parecer de los asesores jurídicos de VIA LIBRE. Nuestros suscriptores pueden obtener dicha opinión oficial utilizando los cauces reglamentarios.

Pregunta don Joaquín Peña, suscriptor 57.752:

Ante la duda surgida por su respuesta a otro agente de igual categoría a la mía, auxiliar de depósito, desearía me concretase si tengo derecho a percibir diferencias de salarios por el concepto de reemplazo a la categoría de jefe de reserva.

**RESPUESTA:** Recordamos la respuesta a que alude nuestro comunicante. En ella se contemplaban las situaciones de reemplazo con carácter general a que alude en el artículo 8 del capítulo I, título IV, del vigente Reglamento de Régimen Interior.

Ahora bien, el caso concreto del Auxiliar de Depósito o de Reserva, cuando sustituye en caso de enfermedad o ausencia breve a los subjefes de Depósitos o jefes de Reserva, no da lugar a abono alguno por diferencias de salarios a categoría superior, ya que, como claramente define el Apartado IV del artículo 13 del Capítulo II del Título III del vigente Reglamento de Régimen Interior, los auxiliares de Depósito o de Reserva vienen obligados a sustituir a los subjefes de Depósito y jefes de Reserva en casos de enfermedad o ausencia breve, colaborando con éstos y alternando con ellos en el servicio, particularmente de noche.

Pregunta don Simón Noval Palenzuela, suscriptor 26.002.

Habiendo ingresado en el año 1942 en una contrata ferroviaria, ¿se computan estos servicios hasta mi nombramiento como fijo para reconocimiento de cuatrienios?

**RESPUESTA:** El artículo 4.º del Capítulo I, Título IV, del vigente Reglamento de Régimen Interior, señala lo que sigue: «Para la determinación de los cuatrienios se contará desde la fecha de iniciación de los servicios con carácter fijo en cualquier categoría, o bien desde que se hubiera cumplido un año de servicio con carácter eventual, y se devengarán a partir del primer día del semestre natural en que se completen.»

Con esta respuesta contestamos a su vez a don Francisco Hernández Arqués, suscriptor 27.158, y asimismo a don Luis Rico Pastor, suscriptor 27.637.

Pregunta don Mariano Núñez, suscriptor 35.141.

¿Vengo obligado a desempeñar funciones propias de categoría superior de mi grupo, pese a no crearme suficientemente capacitado para ello?

**RESPUESTA:** El artículo 2.º, Capítulo II del Título III del vigente Reglamento de Régimen Interior, determina: «Asimismo vendrán obligados a realizar las funciones que se les encomienden propias de las categorías superiores del correspondiente grupo aquellos agentes que estén capacitados para desempeñarlas, si bien en este caso cambiarán de retribución percibiendo las correspondientes diferencias, con arreglo a las normas sobre reemplazos a categoría superior.»

En consecuencia, deberá usted probar la incapacidad a que se refiere para el desempeño de las funciones que en un momento

dado pueden serle exigidas, de las categorías superiores al grupo al que pertenece.

Pregunta don Herminio Arranz, suscriptor 34.782.

En estaciones de tráfico muy intenso, en las secciones de doble vía, suele ocurrir, a veces, que determinadas circulaciones efectúen cruzamientos simultáneos en las que no teniendo parada prescrita ni haber nada que se oponga a ello, son recibidas reglamentariamente con señales de vía libre y la de paso en el andén de viajeros. ¿A cuál de los dos trenes que en ese momento cruzan en la estación a plena marcha se le presenta la señal de paso?

**RESPUESTA:** Si existe andén intermedio, la lógica aconseja hacerlo desde éste.

Ahora bien, aunque el caso que nos plantea suele darse difícilmente cuando sólo exista andén por el lado del edificio de viajeros, la situación que presenta esta señal es correcta. De quedar oculto al mismo tiempo para la circulación que lo hace por la otra vía entendemos que entonces es de aplicación el párrafo C de la disposición general, Capítulo I (generalidades) del Reglamento de Señales, a cuya observancia habrá de atenerse los agentes que conducen esta circulación, esto es, que «ningún tren puede pasar sin parar por una estación sin que se le presente la señal de paso, a menos que esté cerrada al servicio o exista y funcione el bloque o automático.»

Como la seguridad descansa en la observación directa de las señales, si el conductor de la máquina que encabeza la circulación, que por razón de cruzamiento simultáneo en una estación, no ve la señal a que usted alude, debe parar.

Pregunta don Rafael Navarro Harnero, suscriptor 15.100.

Si hay vacantes en la misma residencia donde uno queda sobrante, ¿quién tiene preferencia para ocuparlas?

**RESPUESTA:** La Circular 329 de Dirección General de 10 de agosto pasado, sienta el principio general en su norma 1.ª, que dice:

«Se sienta el principio general de que el acoplamiento en otros puestos de trabajo del personal sobrante, en los límites que permitan las previsiones de la plantilla, tiene en todo caso carácter preferente sobre los traslados voluntarios y sobre los ascensos.»

De otra parte, la expresada Circular determina la concepción de sobrante dentro de cada categoría y dependencia en su norma 2.ª, que dice:

«La concepción de sobrante, dentro de cada categoría y dependencia, recaerá en aquellos agentes que resulten con menor puntuación, como consecuencia de aplicar la siguiente valoración:

a) Se computarán las cargas familiares por el número de puntos reconocidos a efectos del Plus Familiar, sin perjuicio de comprobar la veracidad de las declaraciones juradas de los agentes a este fin. En el caso de agentes que no cobren Plus de la Red, bien porque la esposa trabaje o porque lo

perciban en otra empresa, les serán computables aquellos puntos a que pudieran tener derecho y que, por las circunstancias mencionadas nos les pague Renfe.

b) Por cada año de permanencia continua del agente en la misma dependencia y categoría de que se trate, se concederán dos puntos, estimándose las fracciones de año por dozavas partes y computando como mes completo los periodos iguales o superiores a quince días, despreciando los menores. Se entenderá por dependencia el centro de trabajo donde el agente esté adscrito en plantilla y como tiempo computable el que lleve en la categoría de que se trate en la misma dependencia.

c) En caso de empate, la declaración de sobrante recaerá en el agente que cuente con menor antigüedad en el cargo, dentro de la dependencia; de subsistir, en quien sea más moderno en la Red, y en último extremo, en el más joven.»

En la norma 3.ª se consideran las posibilidades de acoplamiento y dice:

«Una vez sea firme la declaración personal de agentes sobrantes, se considerarán las siguientes posibilidades de acoplamiento:

a) Con la misma categoría en plaza vacante de otra dependencia de la propia residencia.

b) Mediante transformación o reconversión profesional para realizar otras funciones de análogo nivel salarial, también en plaza vacante de la propia residencia y siempre que los interesados demuestren la aptitud suficiente en los cursos o pruebas a que sean sometidos.

c) Con la misma categoría en plaza vacante de otra residencia.

d) Mediante transformación o reconversión profesional para realizar otras funciones en plaza vacante de distinta residencia, en iguales condiciones que las previstas en el apartado b).»

Le aconsejamos la lectura íntegra de la expresada Circular, así como las que se dictan en Cartas-Circular DP./P. D. E. número 108/62-47-2.ª, de 23 de agosto ppdo. de Dirección General, sobre declaraciones de agentes sobrantes y su acoplamiento con carácter forzoso.

La extensión de estas normas no permiten su inserción en esta Respuesta, que por otra parte le será fácil de obtener solicitándolas de sus jefaturas o del experto de Ordenación Laboral, designado en su dependencia.

Pregunta don José Carreño Pérez, suscriptor 10.703, sobre media dieta por el concepto «viajes breves».

**RESPUESTA:** Estudiada con detenimiento su consulta y las circunstancias que nos expone en su caso, entendemos no le corresponde la percepción prevenida en el artículo 8 del Capítulo II, Título VII, del vigente Reglamento de Régimen Interior, pues los desplazamientos a que se refiere usted no tienen el carácter de viaje de servicio a que venga obligado desde su residencia temporal actual, y de otra parte, entendemos que los desplazamientos a que se refiere permiten regresar a su residencia a las horas normales de comer y dormir.

En consecuencia, no se da las condiciones que para su abono señala el artículo 1.º del Capítulo y Título citados.

# Coloquios profesionales

TEMA  
PROPUESTO:

- Personalidad ferroviaria del jefe de estación.
- Cualidades profesionales y humanas que debe tener.

**I**NICIA este coloquio un asiduo colaborador de esta sección, don Leandro Gómez Mazarambroz, inspector de Movimiento en Alcázar de San Juan. He aquí su punto de vista sobre el tema enunciado:

«Viene ejerciendo VIA LIBRE, mediante los sugestivos Coloquios profesionales, una saludable influencia sobre quienes, por su elevado amor a la profesión, no pueden sustraerse a concurrir a ellos. Y ahora, el último convocado tiene una especial importancia: el tema es de una significación subyugante.

Ciertamente, para los profesionales merece el tema toda clase de consideraciones, pero para el público que se relaciona con el ferrocarril, la figura señera del jefe de estación lo es todo. Por ello no queremos desaprovechar la ocasión para aportar nuestra modesta colaboración, para decir cuál es nuestra idea acerca de esta categoría profesional, símbolo del camino de hierro.

Empecemos por sentar que la figura del jefe de estación debe estar asistida de la mejor simpatía y respeto de todos: de los de dentro, en sus distintos niveles, y de los de fuera. Y esto, porque el jefe de estación podríamos decir, si se nos permite la vulgaridad de la frase, es la piedra angular donde descansan y convergen las distintas directrices de la explotación del ferrocarril. Y también el agente a quien los usuarios se dirigen para tratar de resolver sus dudas y problemas, por entender —y así es— que es el que encarna y representa al ferrocarril en sus plurales aspectos, si bien no desconozcan que, en algunos casos, la resolución definitiva compete a organismos superiores.

Creemos que para que el jefe de estación desempeñe su importante función con la eficacia precisa, tanto en el aspecto profesional como en el de sus relaciones sociales y humanas, es necesario que todos contribuyamos al robustecimiento de su autoridad, respaldando sus actos, en particular cara al público, por cuanto ha de entenderse que las decisiones que adopte son responsabilidades que contrae la empresa a quien sirve y representa. Pero para ello también es preciso que este funcionario, foco de todas las miradas y de una irradiación indiscutible, tenga una vocación profesional hondamente sentida, un encendido sentido de responsabilidad, espíritu de servicio y afán de superación. Quien aspire al honroso cargo de jefe de estación no debe limitar su formación a los conocimientos profesionales propios del cargo, sino que, consciente de la responsabilidad pública de su función, debe cuidar con esmero su formación humanística, sus modos, maneras y forma de presentarse; cualidades que tanto dicen en favor de quienes las poseen y que tan necesarias y útiles son al ejercicio de su cargo.

Otra cualidad que debe poseer en grado sumo un jefe de estación es la afabilidad de trato y el deseo de complacencia. Observamos con alegría, con satisfacción de enamorados del

ferrocarril, cuando en nuestros desplazamientos a regiones alejadas de nuestro medio, por imperativos de las circunstancias, tenemos que recurrir al jefe de estación para obtener información, sin dejar entrever nuestra condición de profesionales, cómo nos atiende solícita y afablemente, con verdadero interés en que quedemos plenamente satisfechos. Pero esto, que es norma general, queda empañado, a veces, por un amargo reverso: nos descorazona y sume en auténtica pena cuando recibimos respuestas secas y tajantes, posiblemente correctas, pero ni lo explícitas que debieran ser para la mejor comprensión, como carentes del más leve atisbo de amabilidad; amabilidad mínima y elemental que es razonable esperar de un empleado público tan calificado. Y sobre todo, cuando se conduce sin mirarnos a la cara. ¡Qué pena! Esto no es lo corriente, y es nuestro consuelo.

Otro aspecto en el cual la acción del jefe de estación despierta interés es el que se refiere al trato con el personal y sus familias; acción muy acentuada en las estaciones pequeñas. Es humano, por defecto formativo, que las pequeñas comunidades profesionales sean propicias a disgustos; disgustos que generan por las causas más nimias y que, indudablemente, son debidas a ignorancia de la verdad, falta de comprensión y ausencia de caridad, en suma. Estas incompatibilidades, gracias a Dios, no están muy extendidas, pues los ferroviarios poseen virtudes extraordinarias y ejemplares que son motivo de un indiscutible orgullo de clase. Pues bien, cuando la convivencia normal está alterada en la pequeña entidad, la intervención del jefe de estación, cual jefe de Estado (de este estado minúsculo que es su estación), consigue sin grandes esfuerzos que reine de nuevo la armonía y concordia alteradas, lo que es posible cuando su «sociedad», si es responsable, admite la hegemonía que su autoridad y prestigio le confieren. Esto son prácticas de buenas relaciones humanas.

Por lo que se refiere a los contactos profesionales con los subordinados, precisa este agente de un tacto especial para mantener la disciplina indispensable al buen orden de los servicios, debiendo ser ecuánime, correcto, veraz y, por supuesto, justo en sus disposiciones, interpretaciones y opiniones. Y en cuanto al trato con sus superiores, creemos que la cosa es más sencilla si se está en posesión de un auténtico sentido de la subordinación y respeto —no servilismo—, extremando su corrección y presentación, dispuesto siempre el ánimo a la leal colaboración y haciendo fácil la misión del superior.

En resumen: el jefe de estación ideal es el que, con sus nobles inquietudes, ha llegado a poseer un bagaje cultural, profesional y humano capaz de permitirle el desempeño de su cargo con la confianza, libertad de movimientos y acierto que su misión rectora requiere.»

Se declara cerrada la admisión de respuestas para el quinto coloquio y se abre el sexto, bajo el TEMA:  
La cooperación en el trabajo ferroviario.

- ¿Cómo debe desarrollarse en las estaciones?
- ¿Cómo influye en los plazos de transporte y en la puntualidad de horario de los trenes?

TEMA  
PARA EL  
SEXTO  
COLOQUIO:

\* BUZON DE INICIATIVAS \*



**N**UESTRO suscriptor el factor don Jesús Alvarez-Lozano García remite un recorte del diario «Pueblo», de fecha 13 de octubre de 1949, en el que se recoge una sugerencia suya, que actualiza ahora en esta Sección, proponiendo se instalen en los túneles de las líneas ferroviarias de la RENFE dispositivos de alumbrado eléctrico accionados por los propios trenes a su paso por medio de interruptores (pedales) montados sobre los carriles a pocos metros de las embocaduras de los túneles, con el fin, según dice, de fortalecer la seguridad y evitar los inconvenientes de la oscuridad en el interior de los túneles en el caso de que, por cualquier circunstancia, se detenga en el interior de ellos un tren o se produzca un accidente ferroviario.

**RESPUESTA.**—Antes de entrar en el fondo de la sugerencia que formula el señor Alvarez-Lozano, deseamos aclarar, para conocimiento general, que ningún agente de la Red está autorizado para dar información o hacer sugerencias en periódicos o revistas sobre la explotación ferroviaria que realiza la RENFE. Todas las relaciones de esta entidad con la Prensa están centralizadas en su Gabinete de Prensa de la Comisaría de Información y Relaciones Públicas, y las sugerencias o iniciativas de los agentes de la Red pueden encauzarse a través del Plan de Sugerencias o de esta sección de VIA LIBRE, según las normas de actuación publicadas y de todos conocidas.

Aunque en la fecha en que fue incluida la sugerencia de l señor Alvarez-Lozano en el diario «Pueblo» no existían ni la Comisaría de Información y Relaciones Públicas ni los cauces sobre iniciativas antes señalados, se hace esta aclaración para recordar que, según lo dis-

puesto, la situación actual no permite a ningún agente de la RENFE publicar en la Prensa, sin la previa aprobación de la citada Comisaría, sugerencias, comentarios o trabajos periodísticos de cualquier clase, en los que resulten implicados de alguna manera los servicios ferroviarios que presta la Red, sus circunstancias internas o su gestión administrativa.

Y una vez hecha esta aclaración, pasamos a contestar la iniciativa planteada:

El dispositivo de alumbrado interior de túneles que propone el señor Alvarez-Lozano presenta más inconvenientes que ventajas. En primer lugar, cuando se trate de trenes de viajeros, como esta clase de trenes dispone de alumbrado propio, no necesita del alumbrado exterior al cruzar un túnel, y si su detención en el interior del mismo obedece a accidente, puede resultar también inutilizado el dispositivo de alumbrado, por lo que tampoco existe la seguridad de disponer de iluminación en estos casos de emergencia.

Por otra parte, siendo el propio tren el que accionaría el encendido y apagado del alumbrado, al pisar la locomotora los interruptores a la entrada y a la salida de los túneles, no está solucionado el problema de túneles en vía única, por los que pueden circular trenes en ambas direcciones.

Finalmente, existe una última razón de primordial importancia: el coste de la instalación, el elevado número de túneles a que afectaría la obra y las limitadas y dudosas ventajas que ofrece, todo lo cual no aconseja la aprobación de la propuesta del señor Alvarez.

Don Mariano Pareja García, suscriptor de VIA LIBRE y pensionista de la Red, con residencia en Almería, propone que por parte de la RENFE sean

vendidos o arrendados los edificios de las estaciones que se cierran a la explotación, pues, según dice, se trata en muchos casos de edificaciones sólidamente construidas, e incluso con jardines y arbolado, y cree que habría muchos ferroviarios y particulares que las adquirirían para habitarlas, evitándose con ello su destrucción por falta de uso, al mismo tiempo que se obtendría un ingreso para la Red.

**RESPUESTA.**—La RENFE no es propietaria de los bienes que posee, pues éstos tienen la condición y caracteres que corresponden a los bienes del Patrimonio del Estado, según se indica expresamente en el artículo 1.º del decreto-ley de 19 de julio de 1962 y en el artículo 28 del decreto de 23 de julio de 1964.

En el caso de que resulten innecesarios para la explotación ferroviaria que tiene encomendada la RENFE bienes inmuebles, esta entidad deberá declarar su desafectación, comunicando dicha circunstancia al Ministerio de Hacienda, a través de la Delegación del Gobierno en la Red, según dispone el artículo 27 de la última de las citadas disposiciones legales, en la que se incluyen también normas de actuación para los distintos casos y circunstancias, con algunas excepciones de reserva de derechos a favor de RENFE.

Por lo que antecede, puede comprender nuestro comunicante, señor Pareja, que la RENFE carece de facultades para disponer libremente de los bienes inmuebles que resulten innecesarios para su explotación ferroviaria, facultades de disposición que corresponden al Ministerio de Hacienda, en unos casos, y al Gobierno, en otros, de acuerdo con lo que ordenan las citadas disposiciones legales en armonía con la ley de Patrimonio del Estado.

# Asociación Turística de Ferroviarios

Excursiones proyectadas para el mes de julio de 1967

Fechas	DESTINO	Días de duración	Precio — pesetas
1	Bilbao ... ..	1	25
1	Santiago y La Coruña.	1	—
1	Burgos ... ..	1	—
2	Poblet ... ..	1	25
2	Londres ... ..	6	—
2	Monasterio de Piedra.	1	75
6	Guipúzcoa y Navarra.	2	—
7	San Fermín, en Pamplona ... ..	2	—
7	Vacaciones en Italia ...	13	3.600
8	Málaga y Cuevas de Nerja ... ..	1	106
9	Lagunas de Ruidera ...	1	—
9	Avila ... ..	1	—
14	Lourdes, Gavarnie y Pte. España ... ..	2	—
15	Santander y Picos de Europa ... ..	3	—
15	Tarragona y Poblet ...	1	100
15	Lourdes ... ..	3	850
16	El Paular ... ..	1	—
18	París ... ..	4	2.275
21	Rimini y Roma ... ..	11	2.970
22	Vigo, Santa Tecla, La Toja y Santiago ... ..	3	600
22	Andorra ... ..	3	475
23	Monasterio de Piedra y Zaragoza ... ..	3	550
29	Irún y Fuenterrabía ...	1	400
29	San Sebastián, Fuenterrabía e Irún ... ..	1	85
30	El Escorial y Valle de los Caídos ... ..	1	75
30	Expo-67, en Canadá ...	21	31.615

En números sucesivos de esta revista se irán publicando las excursiones de los restantes meses del año.

Rogamos a los ferroviarios que quieran adherirse a esta A. T. F. remitan sus peticiones a las cabeceras de sus zonas respectivas, cuyas señas son las siguientes:

Don Manuel Gil Castells, Plaza Ocata, E, segundo. Barcelona.

Don Ramón Pérez Valdivieso, Germanías, 41. Valencia.

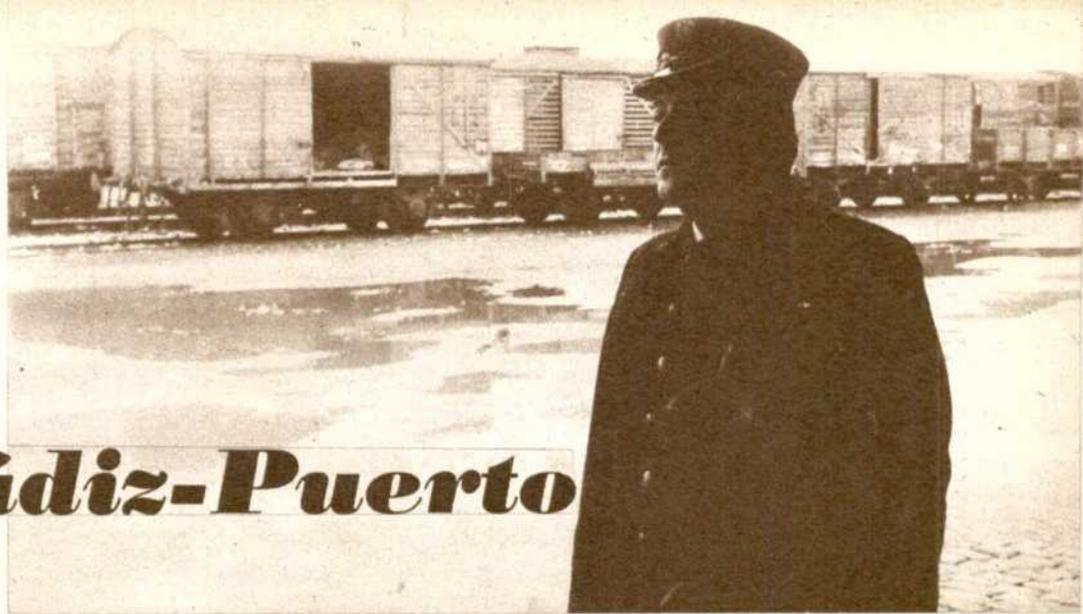
Don Luis Serrano Lavín, Legión, 5. León.

Don Luis Torres Magreñán, P. Coloma, 58. Sevilla.

Don Fermín Cortijo, jefe de maquinistas. Reserva de Ollargan. Bilbao; o a la zona de Madrid: San Cosme, 1. Madrid-12.



En la foto, de Sarrión, un grupo de excursionistas ante el palacio de Ver-salles.



# Factor de Cádiz-Puerto

**E**N Cádiz, dedo de España que apunta al océano, no hay como en otros puertos un barrio mariner, tal vez debido a que por toda la ciudad se respira el mar. Los marinos que llegan se internan por sus estrechas y cordiales callejas, donde los coches intentan en vano, a fuerza de bocinazos, expulsar a los peatones. Nadie escapa a su vieja y acogedora cordialidad acumulada desde el tiempo de los fenicios. Muchos llegan hasta el antiguo barrio del mercado con el único objeto de comer ostiones o churros, vendidos al peso en barracas de madera, junto a la deteriorada sabiduría de los puestos de libros de lance. Y a la hora de partir, regresan ruidosos y perdidos a su barco en un cansino coche de caballos.

## EL FACTOR DEL PUERTO

El puerto, ancho y abierto sobre la bahía, con su movimiento superior a los dos mil barcos, trescientas mil toneladas de mercancías y cuarenta mil pasajeros anuales, es uno de los más importantes de España. En Cádiz hacen escala numerosos trasatlánticos y es cabeza de línea para Canarias, Africa Occidental y Guinea. Igualmente sirve de base a las embarcaciones que pescan en las costas del Sahara y Senegal. Cerca del cinco por ciento de la pesca capturada por la flota española entra por el puerto de Cádiz, el segundo en importancia después de Vigo.

En esta tarde lluviosa el puerto aparece triste y desierto, huérfano del sol que con el mar baña su bahía. Sólo trabajan algunas grúas y un barco danés se dispone a zarpar. Junto a un corte de plataformas se encuentra don Manuel Moreno Salvador, factor sencillo, encargado de los apartaderos del muelle y del astillero. Es un hombre todavía joven, robusto, afa-



ble y gaditano de nacimiento. Tiene a su cargo la recepción de mercancías y su entrega en vagones completos.

—Trabajo en común con el jefe de estación. Nos ayudan el capataz, el mozo de enganche y una máquina de maniobras.

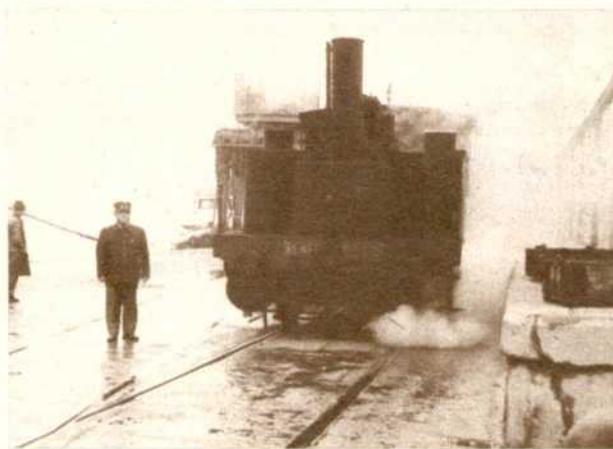
## LAS MERCANCIAS DE LAS BASES NORTE-AMERICANAS

En uno de los muelles se amontonan varias cajas de maquinaria y varias hileras de botas con vino de Jerez. Dos mulos y dos caballos, empapados de agua, enjaulados en improvisados embalajes de madera, aguardan impasibles el momento de su embarque. El vaporcito que desde el Puerto de Santa María atraviesa la bahía acaba de atracar y descienden algunos viajeros. Se alejan presurosos, huyendo de la amenazadora cerrazón gris de la tarde. Un cochero se aburre en el pescante, esperando inútilmente algún turista.

—¿Qué transportes realizan por ferrocarril desde el puerto?

—Depende del movimiento de buques. Los más importantes son los de carne congelada, pescado, trigo, minerales, tabaco. Ultimamente ha adquirido mucha importancia la distribución de mercancías a las bases norteamericanas en España.

El número de expediciones en grande y pe-



queña velocidad sobrepasan las veinte mil, sin contar las de los trenes pescaderos.

## COBRE DEL CONGO

El factor dirige las operaciones de carga de una partida de cobre con destino a la fábrica Electromecánica de Córdoba.

—Hay quinientas toneladas. Viene del Congo. También estamos cargando amianto de Africa del Sur.

La jornada de trabajo del Factor de Patio, como se le conoce en Cádiz, es de 8 a 12 y de las 14 a las 18, aunque a veces se prolonga cuando hay una expedición urgente. Debe además comprobar el peso y estado de la mercancía y si la documentación está en

regla. También selecciona el material para evitar el deterioro de la mercancía.

—¿Y qué otra ocupación tiene en sus horas libres?

—Estudio inglés. Me gustaría llegar a ser intérprete. Hace años rechazé un ascenso a interventor, porque no quiero dejar a mi familia.

—Entonces, ¿siempre ha estado en la misma residencia?

—Sí; únicamente he hecho relevos en la línea.

Don Manuel Moreno es soltero, vive todavía en el domicilio de su padre y lleva veintiséis años de servicio. Durante las vacaciones visita cada año una ciudad distinta.

—Empecé por el Norte, las más lejanas.

## LEVAR ANCLAS

El factor se aleja a comprobar si los mozos del puerto han cargado el amianto. La máquina piloto se lleva entre nubes de vapor las plataformas cargadas con los lingotes de cobre. Su pito agudo se confunde con el desgarrado chillido de las gaviotas que vuelan sobre el verde grisáceo del mar. Empieza a llover y anochece rápidamente. El barco danés lanza un llamado de despedida. Un pesado remolcador, despidiendo espesas columnas de humo negro por su gran chimenea, tira de una maroma amarrada a popa para desatracarlo. Por la cubierta corren algunos hombres; otros, apoyados en la borda, contemplan la ciudad que empieza a encender sus luces. Se oyen gritos, órdenes y suena la seca campana del cuarto de máquinas. El barco, todavía con los motores parados, se deja llevar por el remolcador, que trabaja de firme para orientar la proa. Suena otra vez la sirena y el remolcador suelta la maroma que produce un cortante chasquido al caer al mar. Sube la pesada cadena del ancla. El agua de popa comienza a hervir. La hélice se ha puesto en movimiento y el navío se aleja rápidamente hacia la boca.

Fernando F. SANZ



# Por qué los ferrocarriles circulan por la izquierda

LOS trenes empezaron a circular por la izquierda en su país de origen, Inglaterra. El motivo que decidió la circulación en dicho sentido lo describe así un diario suizo:

"Los antiguos romanos ya habían regulado la circulación por la izquierda en las principales carreteras de su imperio y esta costumbre se reafirmó de nuevo en Europa, durante la Edad Media, después de un largo período de irregularidad."

El profesor Parkinson, autor de la célebre Ley que lleva su nombre, declara que la circulación por la izquierda es una consecuencia lógica de la naturaleza humana, según la cual todo individuo trata instintivamente de proteger el lado del corazón. En caso de agresión, el caballero o el viandante procura, ante todo, ponerse en defensa de los golpes del adversario por el lado izquierdo. Por esto empuñaba la espada con la mano derecha y llevaba la vaina en el costado opuesto. Los soldados sostenían la lanza con la derecha y cabalgaban también a la izquierda.

El profesor Parkinson opina que esta costumbre se transmite después a los aurigas que portaban la fusta con la derecha. En efecto, para restallar el látigo necesitaban espacio libre en el lado derecho: la circulación de las calesas por la izquierda, era, por tanto, más natural.

Esta norma, introducida en Inglaterra en 1853, se aplica también desde 1904, para todos los vehículos de motor, exceso de celo tradicional, que en la actualidad plantea serios problemas a los británicos empeñados en circular por la izquierda en las carreteras y en no aceptar el sistema métrico. (Nos remite esta nota don Bertín Delgado.)

### S'il vous plait...

USTED PREGUNTA  
Y NOSOTROS CONTESTAMOS



Si lo prefiere, por carta a su domicilio particular; si no, en las columnas de VIA LIBRE.

VIA LIBRE responderá a cuantas preguntas le formulen sus suscriptores respecto a Francia, en justa correspondencia a lo que la revista francesa «La

Vie du Rail» hace respecto a España.

¿Qué quiere saber?

Preguntas sobre temas:

Ferrovianos; Turísticos; Económicos; Históricos; Folkloricos; Artísticos.

Una sola pregunta por carta.

Servicio exclusivamente reservado a los suscriptores de

VIA LIBRE

Escribid con el número de suscriptor, y en el sobre, la mención.

"S'il vous plait..."

VIA LIBRE. Apar. 14.419.-MADRID

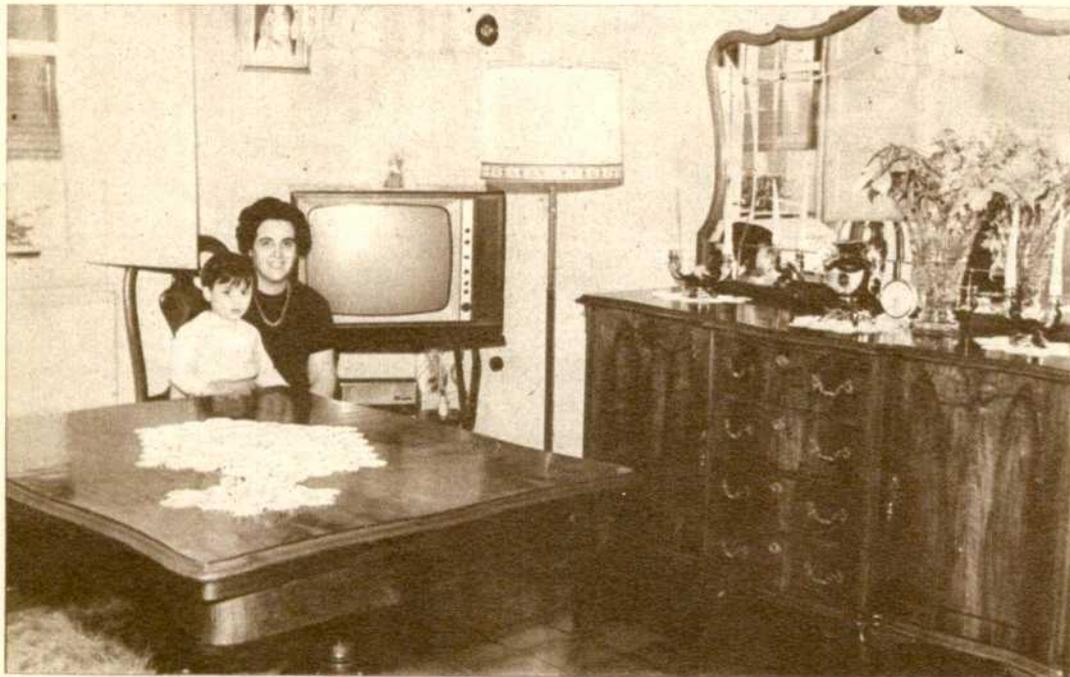
Nuestro suscriptor 45.735, de Madrid, desea saber situación de Champagne y algo de su historia.

*Antigua provincia al noroeste de Francia. Las regiones central y oriental de esta provincia son áridas, mientras que la occidental es muy fértil. Esta provincia ha dado nombre a los famosos vinos de Champagne. Su nombre se deriva de Campus. Su capital era Triyes. Antes de la conquista romana estuvo habitada por distintas tribus galas. Al dividirse el imperio franco, en tiempo de Clodoveo, pasó al reino de Austrasia, siendo regida por duques merovingios, que fueron sucedidos por condes carlovingios. La Champagne estuvo dominada en el siglo X por la casa de Vermandois, y a partir del XI por la de Blois. En 1234, por título sucesorio, pasó a poder del rey Teobaldo de Navarra, y en 1284, por el matrimonio de Juana de Navarra con Felipe IV, se incorporó a los dominios de la corona francesa. El hijo mayor de este matrimonio heredó este condado y a su muerte le sucedió Juana II, quien hizo donación de sus derechos al rey de Francia en 1361. Cuatro batallas han sido allí libradas durante la gran guerra de 1914 a 1918.*

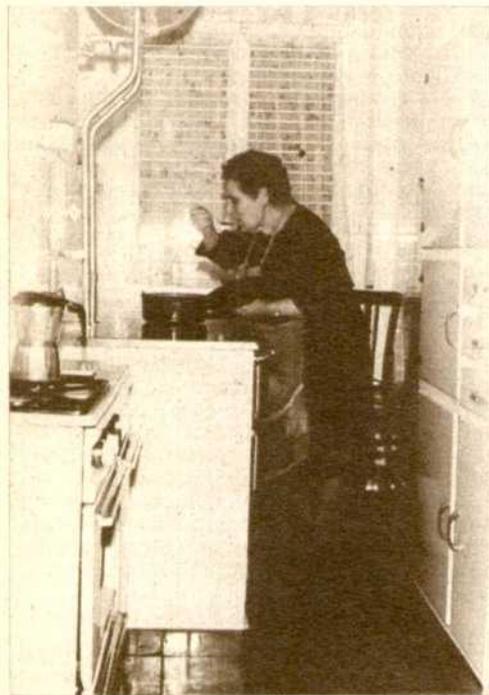
Se ha contestado a su domicilio particular a nuestro suscriptor 501, de Madrid.

CHRISTINE

## Premios por la buena conservación y limpieza de viviendas



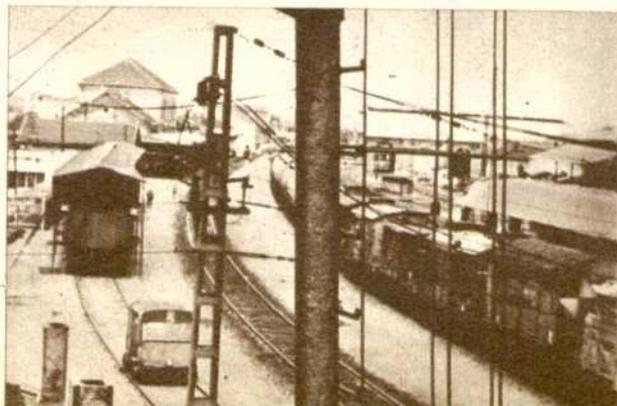
**E**N el despacho del jefe de la División de Viviendas, don Misael Pérez Arroyo, con la asistencia del arquitecto en el Departamento de I. F., don Fernando Ruiz Jaime y la del secretario del jurado de empresa, don Luis del Bao, se entregaron los premios a que se hicieron acreedores por el buen estado y limpieza de sus viviendas, a los siguientes inquilinos: don Antolín Nicolás Asenjo, don Ventura Aulló Hernández y don Manuel Arévalo Moreno. En las fotos, y por el orden citado, un aspecto del hogar de cada uno de los premiados. (Nota, J. Espada. Fotos, Delapeña.)



### ¿Dónde estamos?

● El centro de trabajo, la línea y la fisonomía del lugar por donde se pasa todos los días resultan tan familiares, que es difícil encontrar una imagen que no sea localizada por los ferroviarios. En esta ocasión hemos obtenido nuestra fotografía desde una caseta de mando de una importante estación, como testimonia la torre de alumbrado del primer término. Con estos datos, ¿sabrían indicarnos de cuál se trata?

(Foto Sanz.)



# GÓMEZ-MARCO: un pintor en órbita

Es hijo de don Vicente Gómez,  
delineante-proyectista en Relaciones  
Públicas de RENFE

**C**UANDO a los veinticinco años se han celebrado nueve exposiciones de pintura individuales y otras muchas colectivas; cuando se han conseguido varios premios de dibujo y pintura, entre ellos el Alcántara, del Círculo de Bellas Artes de Madrid, y el Georges Noe de Paisaje, en Segovia; cuando se ha sido seleccionado por el Ministerio de Información y Turismo para participar en los Festivales de España y como representante de nuestro país en la VI Bienal de Alejandría; cuando se tienen cuadros en el Museo de Arte Moderno de Barcelona y sus obras figuran ya en colecciones particulares, puede afirmarse que se es un pintor consagrado. Y este es el caso de Alejandro Gómez-Marco, hijo del delineante-proyectista en la Comisaría de Información y Relaciones Públicas, don Vicente Gómez, también un gran profesional del dibujo y la pintura que se ha abierto camino en el difícil terreno de la publicidad artística.

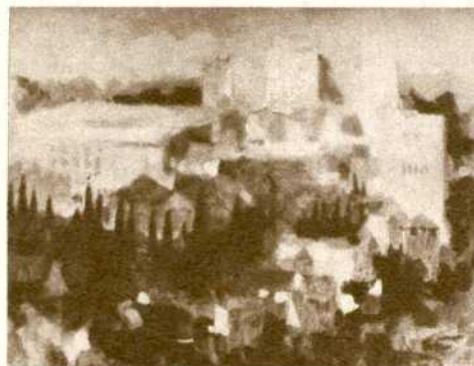
En Gómez-Marco se advierte en seguida esa seguridad modesta de quien sabe lo que quiere y tiene confianza en conseguirlo. Es un muchacho volcado sobre su vocación, de lo que da fe su apretada biografía de trabajo. En el bienio 1958 a 1960 realiza dos cursos en la Escuela Nacional de Artes Gráficas, donde obtiene sendos primeros premios de fin de curso. En el mismo año de 1960 ingresa en la Escuela Central de Bellas Artes de Madrid, donde al concluir sus estudios sería elegido como ayudante de cátedra de Colorido y Composición, además de obtener otros premios durante su carrera.



Con su padre, don Vicente Gómez.



Gómez-Marco.



«La Alhambra de Granada», uno de sus cuadros.

## PRIMERA EXPOSICION

Incluso antes de su ingreso en la Escuela ya había celebrado una primera exposición en 1959 en la Sala Toisón, de Madrid, que abriría la serie ininterrumpida de contactos de Gómez-Marco con el público y la crítica.

Es un pintor inscrito en las nuevas tendencias que, en su opinión, dan al arte su carácter de elemento vivo, variable con el ambiente y con el hombre que vive inmerso en él. Cada una de ellas, tanto la del «pop-art» como la del «op», han abierto nuevos campos de inquietudes.

## NUEVAS TENDENCIAS

Pedimos a Gómez-Marco que amplíe algo más el significado de dichas tendencias.

—El «pop-art» ha intentado hacernos comprender que la belleza, e incluso el acto artístico no debe encadenarse solamente a unos cuadros «museísticos»; es decir, con pretensiones de obra inmortal. También se puede encontrar en los pequeños objetos cotidianos y en su composición con otros elementos a primera vista vulgares.

Y concluye:

—Indudablemente estas tendencias tienen un gran carácter intelectual y filosófico. Quizá por ello hay que darlas más importancia como testimonio de una ma-

nera de pensar que como cuadro aislado.

—¿Y el «op», dónde hay que clasificarlo?

—El «op» o arte fotográfico ha sido menos importante. Mientras el «pop» establecía definitivamente el «collage» como procedimiento pictórico, el «op» ha sido una especie de heredero del cubismo y continuador de los experimentos de principios de siglo, mezclado todo ello con mucho sensacionalismo.

—Entonces no puede considerársele con suficiente nivel artístico.

—Ha conseguido introducir de nuevo la preocupación por las sensaciones puramente ópticas —puntualiza Gómez-Marco— y sus mezclas. Y ha logrado con objetos quietos sensaciones de vibración y movimiento.

## LA PINTURA

Para Gómez-Marco la pintura es algo que varía constantemente, como cambia su forma de pensar. Cree que el arte es algo vivo que no puede encasillarse en moldes previos. El artista es un testigo de su tiempo. Si el ambiente que le rodea varía, su sensibilidad debe registrar dicho cambio inconscientemente y actuar como su consecuencia.

—Mi pintura es esencialmente colorista —afirma— y llena de optimismo. A veces tiene intenciones satíricas; otras es simplemente un espejo de mis sensaciones.

## PROYECTOS

El más inmediato es preparar una gran exposición en Madrid, que será el final de su pensión de pintura de la Fundación March, de la que tiene una beca. Hay también otro proyecto importante para septiembre. Se trata de un viaje a Estados Unidos, como ayudante de cátedra en una Universidad norteamericana, aunque este traslado no está aún totalmente decidido. De no hacerlo, piensa exponer en Londres, durante el mes de noviembre, y más adelante en París y Suecia.

Y así es Gómez-Marco, en quien se conjuga la síntesis difícil de haber triunfado en plena juventud. Sin duda, un pintor en órbita.

F. S.

(Fotos Sanz y cortesía.)