

POR TODA LA RED



NUMERO 41
MAYO, 1967

Espíritu de servicio

Dos oficiales de oficina en reemplazo a cargo superior



Don Adolfo Artero Rabal.

EL señor Artero Rabal ingresó en RENFE como auxiliar de oficina en 1948, en la 27 Sección de Vía y Obras (Barcelona-Término). Al crearse las zonas obtuvo plaza, mediante examen, de oficial de oficina, y pasó a la Secretaría de Dirección de la 6.ª Zona (Bilbao). Posteriormente fue trasladado a la Secretaría Técnico-Económica de la 5.ª Zona. El 1 de abril de 1959, por ser el oficial más antiguo en dicha dependencia, se le concedió el reemplazo a jefe de negociado, en el cual, como al principio se indica, ha cumplido en todo momento las órdenes emanadas de sus superiores con eficacia y entrega total a la labor que tiene encomendada. El señor Artero tiene a gala manifestar que, para seguir tal norma de conducta desde su ingreso en la Red, no ha hecho otra cosa que mirarse en el espejo de sus antepasados, también ferroviarios: su abuelo, don Adolfo Artero, inspector de Movimiento de la antigua Compañía de MZA, y su padre, don Alfonso Artero Pallás, oficial de oficina de la misma Compañía. Prueba su amor al ferrocarril la siguiente anécdota: el día que le comunicaron la noticia de su admisión en RENFE le llegaron otras dos cartas invitándole a ingresar en una importante compañía de seguros y en otra no menos impor-

Por el extraordinario interés demostrado en todas las funciones confiadas, han sido premiados los oficiales de oficina don Adolfo Artero Rabal y don Domingo Barberá Santó.

tante sociedad naviera. No obstante las mejores condiciones económicas que le ofrecían ambas, el señor Artero optó por la RENFE.

En cuanto al señor Barberá Santó, también hijo y sobrino de ferroviarios, ingresó en la ex zona de MZA en 1942 como alumno y alcan-



Don Domingo Barberá Santó.

Cuadro de Honor

Agentes que, por llevar más de cincuenta años computables al servicio de la Renfe, han sido distinguidos con el premio a la fidelidad:

- Don JOSÉ MARÍA GARCÍA-LOMAS Y COSSÍO.
Vicepresidente del Consejo de Administración y Director general Adjunto.
- Don ADOLFO GARCÍA VIORLEGUI.
Subjefe depósito.
- Don PEDRO MORAGO LÓPEZ.
Subjefe depósito.
- Don EMILIO TRILLO DÍAZ.
Oficial de oficina.
- Don MIGUEL GONZALO HERNÁNDEZ.
Jefe de servicio.
- Don ÁNGEL TORRES FLORES.
Jefe de estación.
- Don FÉLIX-JESÚS SÁENZ GARCÍA.
Maquinista.
- Don MIGUEL SÁENZ DE PABLO BRUGUES.
Maquinista.
- Don GREGORIO AGUIRREBALZATEGUI VILLANUEVA.
Guarda.
- Don RAMÓN GUILLÉN GÁLVEZ.
Subcontramaestre.
- Don JOSÉ RAMOS FERNÁNDEZ.
Inspector principal.
- Don JOSÉ DE ALBA RATERO.
Jefe de reserva.
- Don JOSÉ MARÍA DE ACUÑA Y MOLINA.
Jefe de oficina.
- Don FLORENCIO-S. VARA CALVERA.
Jefe de maquinistas.

zó la categoría de factor de circulación. Posteriormente, fue designado para ocupar plaza de su categoría en la Oficina de Control de Circulación de la 5.ª Zona, puesta en servicio en agosto de 1952. Más tarde, nombrado oficial de oficina, siguió prestando servicios en dicha Oficina de Control, dados sus conocimientos sobre el funcionamiento de la misma. Desde el 1 de enero de 1959 ocupa el cargo de jefe de negociado en reemplazo a cargo superior. Incluso en el periodo de 1 de enero de 1965 al 9 de diciembre del mismo año ha desempeñado las funciones de jefe de oficina, por jubilación del agente titular de la misma, plaza ahora cubierta por un inspector principal, con lo que se consiguió no se perturbara el buen funcionamiento de dicha dependencia.

De las cualidades humanas y el gran amor al trabajo del señor Barberá da una idea muy expresiva el hecho de que sus compañeros de oficina han solicitado para él la concesión de la medalla "al mérito en el trabajo", que se tramita en la actualidad por las jerarquías sindicales.

Corresponsal: Cesáreo MUÑOZ CABOT.

(Fotos Godoy.)

Actos meritorios

Han sido premiados:

Por los trabajos de encarrilamiento del tractor de maniobras 10.371, en Sevilla-P. A.:

- Don Adolfo del Corral Expósito, jefe de estación en Subjefatura.
- Don Carmelo Aragón Torres, factor.
- Don Manuel Martínez Jiménez, capataz de maniobras.
- Don Lorenzo Méndez Ollero, enganchador.
- Don Juan Ruiz Morillo, enganchador.
- Don Angel Carnicero Martín, inspector principal.
- Don Nicolás Muñoz Lozano, obrero especializado.

Por su loable actuación en la incidencia ocurrida con la unidad eléctrica 648 en Guarnizo:

- Don Lorenzo Peñil Lanza, maquinista (Santander).

Por la reparación de una avería ocurrida en el pantógrafo de una unidad eléctrica en la línea de Venta de Baños a Santander:

- Don José Arroyo Abaseal, maquinista (Santander).
- Don Juan García Varas, agente militar (Santander).
- Don Rafael Ibáñez Cabello, agente militar (Santander).
- Don Daniel de la Fuente García, jefe de tren (Santander).
- Don Lorenzo Calvo Santamaría, interventor en ruta (Santander).
- Don Galo Fernández, factor (Santander).
- Don Manuel Boo Molledo, peón de vía (Santander).
- Don José Fernández Sáez, factor C. (Guarnizo).
- Don Braulio Pineda Rebollo, factor C. (Santander).
- Don Alfonso Farias Ruiz, inspector principal (Santander).

Por su excelente actuación durante la época veraniega en la oficina de viajes de Málaga:

- Don Esteban Sánchez-Arévalo Muñoz, factor encargado.
- Don Francisco Gutiérrez Moreno, factor.
- Don Francisco Campillos Gómez, factor.
- Don Santiago Sánchez-Arévalo Muñoz, factor.
- Don Sebastián Mayorga Delgado, factor.

Por su buen comportamiento con motivo del descarrilamiento de un tren automotor en la línea de Lérida a Poble de Segur, por arrollamiento de una piedra:

- Don Agustín Vilaseca Álvarez, interventor en ruta.
- Don Salvador Mateo Prieto, maquinista-automotor.
- Don Jaime Vidallar Riz, ayudante de automotor.
- Don Florentino Flórez González, encargado puesto Diesel.

Por su destacada labor con motivo de un desprendimiento de tierras ocurrido en la estación de Alegría de Oria:

- Don Francisco Camarero García, jefe de estación (Alegría de Oria).
- Don Adalberto Merino Romero, obrero primero (Alegría de Oria).
- Don Antonio Barrasa Herrerros, sobrestante (Tolosa).
- Don Enrique Calleja Jiménez, obrero especializado (Brincola).
- Don Jesús Fernández Maira, obrero especializado (Zumárraga).

Por la labor realizada durante el incendio de 3.900 traviesas inútiles en las proximidades de Plasencia de Jalón:

- Don José Anqueña Sánchez, sobrestante (Zaragoza-C. S.).
- Don Gregorio Pérez Gómez, capataz (Plasencia de Jalón).
- Don Genaro Blázquez Pérez, obrero especializado (Plasencia de Jalón).
- Don Luis Crespo Larena, obrero especializado (Plasencia de Jalón).
- Don Vicente Marqués Laborda, obrero especializado (Plasencia de Jalón).
- Don Mariano Vélilla Solana, obrero especializado (Plasencia de Jalón).
- Don Pedro Lorenzo García, obrero especializado (Plasencia de Jalón).
- Don Melchor Santander Trompeta, obrero especializado (Plasencia de Jalón).
- Don José Crespo Larena, obrero especializado (Plasencia de Jalón).
- Don Manuel Díaz Chaparro, peón eventual (Plasencia de Jalón).
- Don Alejandro Antón Antón, peón eventual (Plasencia de Jalón).
- Don Máximo Lafuente Moreno, capataz (Grisón).
- Don Benjamín Castillo Latorre, obrero especializado (Grisón).
- Don Vicente Peñuelas Nieto, obrero especializado (Grisón).
- Don Alfredo Balo Paños, obrero especializado (Grisón).
- Don Rufino Martínez Cuartero, obrero especializado (Grisón).
- Don Avelino Oriol Villarte, obrero especializado (Grisón).
- Don Pascual Monge Nieto, capataz (Pinseque).
- Don Cecilio Morales García, obrero especializado (Pinseque).
- Don Domingo Castellón Velilla, obrero especializado (Pinseque).
- Don Zacarías Vera Bayona, obrero especializado (Pinseque).



AGRES



LA ESTACION DE AGRES, inaugura nueva iluminación. Los desvelos de su jefe, don Mariano Monzó Benacil, han sido recompensados. Por ello ha recibido las felicitaciones del vecindario de este pintoresco pueblecito de la provincia de Alicante, enclavado en plena sierra Mariola, muy concurrido en verano por su buen clima y ricas aguas. Nosotros también felicitamos a tan estupendo compañero y personal a sus órdenes. (Corresponsal, Miguel Pérez Sánchez.)

ALCANTARILLA

HA DEJADO de prestar servicio, por jubilación voluntaria, don Francisco Hernández Marín, guardabarrera. Sus amigos y compañeros de Vía y Obras le dedicaron un cariñoso homenaje de despedida. Le deseamos muchas felicidades en su nueva situación. (Corresponsal, Salvador Herre-ro.)

ALCAZAR DE SAN JUAN



DON JOSE ANTONIO LOPEZ SELVA, conrmaestre del Depósito de T. V., se ha jubilado. Por sus muchos años de constantes y leales servicios al ferrocarril, le ha sido otorgado el premio y Medalla a la Fidelidad en el Trabajo. Nuestra más cordial enhorabuena.



EL FACTOR DE CIRCULACION, de Criptana, don Miguel Sánchez Migallón Sánchez Villacañas, se ha jubilado después de casi medio siglo de servicios al ferrocarril. En atención a los mismos, y por sus méritos profesionales, le fue concedido el premio y la Medalla a la Fidelidad en el Trabajo. Le felicitamos muy cordialmente. (Corresponsal, Manuel Montarroso.)

Onza de Oro 1966

Como habrán visto ustedes en números anteriores de VIA LIBRE, el 31 de marzo ha quedado clausurado el plazo para el envío de propuestas a nuestra Redacción. Ahora procedemos a la preparación del escrutinio, que es sobremañera laborioso en virtud del número de votos emitidos por los suscriptores de VIA LIBRE. Como es costumbre, informaremos puntualmente a nuestros lectores sobre todas las vicisitudes de este concurso.

ANDUJAR

SE HA CONMEMORADO, en el Santuario de la Virgen de la Cabeza, el XXIX aniversario de la muerte del capitán Haya. Los actos revisitaron la acostumbrada solemnidad. Esta ciudad, de acreditado patriotismo y fervor cristiano, ha editado un magnífico álbum con fotografías en color, dedicado al Santuario y a la Romería. El texto, en cuatro idiomas, bajo la supervisión del cronista oficial, don Francisco Calzado Gómez, resalta los valores humanos y turísticos de la comarca, de tan vivo recuerdo en todos los españoles. (Corresponsal, Camacho.)

ALMERIA

EL ESCRITOR, Francisco Javier Martín Abril, dirigió un cordial saludo a los revisores de esta ciudad. Uno de ellos, que oculta su nombre con el seudónimo «El revisor del amanecer», nos envía en nombre de todos sus compañeros unas líneas de fervorosa gratitud, que terminan «instándole para que de vez en cuando podamos deleitarnos con sus escritos en nuestra revista». (N. de la R.—Como todos nuestros lectores han podido apreciar, la prestigiosa firma de Francisco Javier Martín Abril, ha honrado varias veces nuestras páginas de VIA LIBRE, y esperamos que en lo sucesivo continúe prestándonos su valiosa colaboración.)

VIDAS PARALELAS.—Con la desaparición de las máquinas de la primera electrificación ferroviaria de España, en el tramo de Santa Fe a Nacimiento, dejó de existir el maquinista jubilado don Amador Gallardo Gómez. Nunca, ni después de cesar en el servicio activo, quiso dejar su residencia de Santa Fe, el veterano compañero.

Desde la puesta en servicio de la central térmica, a principios de siglo, fue fiel al cariño de aquellas locomotoras, a sus «motores», como él decía, que fueron construidos por

Brown-Boveri y Cía., con un coste de cuarenta y cinco mil pesetas de las de entonces y una potencia de trescientos veinte caballos. Después, al paso de los años, se amplió el tramo del ferrocarril, y nuevas máquinas se incorporaron al servicio. Máquinas más potentes. Pero sus «motores» seguían cumpliendo su misión. Casi sesenta años trabajaron juntos. Un día, el servicio eléctrico fue reemplazado por el de tracción Diesel. Dos semanas después, don Amador Gallardo Gómez, se despide de la vida. La fidelidad al trabajo, al oficio que siempre consideró como un arte, fue para este singular ferroviario la más alta razón de su existencia. (Corresponsal, Manuel Sánchez Gómez. Foto Pineda.)

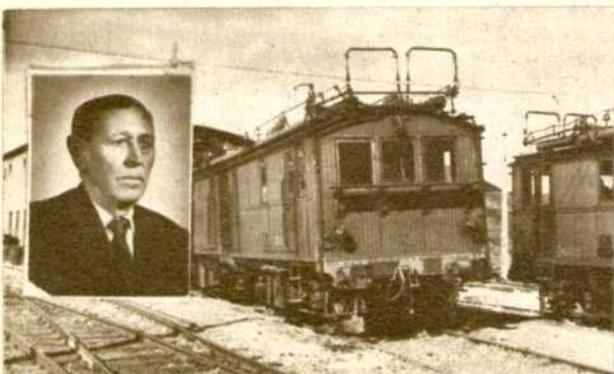
BADALONA

EL DESPACHO CENTRAL de esta residencia ha ampliado sus servicios con la venta anticipada de billetes, que ha tenido una satisfactoria acogida por parte del público en general. En lo sucesivo serán innecesarios los desplazamientos a Barcelona, para reservar plazas en los distintos trenes de viajeros. (Corresponsal, Antonio Egea García.)

BARCELONA



POR SU ESPIRITU DE SERVICIO, la Dirección General de Renfe ha concedido un importante premio a don Macario Catalina de la Torre, jefe de equipo en la 52 Sección de I. F., con residencia en Barcelona-Término. El galardonado es natural de



Actos meritorios

(Continuación.)

Don Pascual Agudo Betrián, obrero especializado (Pinseque).
 Don Baldomero Lafuente Gómez, obrero especializado (Pinseque).
 Don Andrés Maleón Paúl, peón fijo (Pinseque).
 Don Víctor Mendiz Serrano, peón eventual (Pinseque).
 Don José Luis Saldaña Martínez, maquinista (Zaragoza-C. S.).
 Don Armando Briz Aliaga, fogonero (Zaragoza-C. S.).
 Don Andrés Sanz Aznar, oficial de oficio (Zaragoza-C. S.).
 Don Juan A. Aparicio Rebollo, oficial de oficio (Zaragoza-C. S.).
 Don Miguel López Rodelgo, jefe de estación (Plasencia de Jalón).
 Don Miguel Andrés Crespo, mozo de agujas (Plasencia de Jalón).
 Don Ramón García Martínez, factor circulación (Plasencia de Jalón).
 Don Juan Furelos Varela, jefe de sección (Zaragoza-C. S.).
 Don Ángel Hernando Pérez, subjefe de sección (Zaragoza-C. S.).
 Don Joaquín González Gascón, subjefe de sección (Zaragoza-C. S.).

Por el celo e interés demostrado al iniciar el retroceso del tren 2.101, cuando se percataron del inminente choque por rebase del tren 5.134:

Don Lorenzo Alfonso Varela, maquinista (Barcelona-Vilanova).
 Don Enrique Galiana Martín, factor C. (Granollers-C.).
 Don José Masvidal Masnou, jefe de estación (Granollers-C.).
 Don Antonio Fernández Berba, mozo de agujas (Granollers-C.).
 Don Julio Pedrosa Corredera, peón de movimiento (Granollers-C.).

Por incremento del servicio de cercanías y de largo recorrido, durante la temporada veraniega de 1966, en la residencia de Madrid-P. Pio:

Don Aurelio Herranz Martín, jefe de servicio.
 Don Emeterio López Blázquez, inspector principal.
 Don Emeterio García Baños, inspector de movimiento.
 Don Joaquín López Luján, inspector de movimiento.
 Don Bernardo Mena Gutiérrez, subjefe de depósito.
 Don Rafael Mombiela Arano, jefe de estación.
 Don Francisco Bajo Robles, jefe de estación.
 Don Tomás Inaraja Arribas, jefe de estación.
 Don Miguel Fraile Rodríguez, maquinista en func. de Aux. Depósito.
 Don Pedro Ocio Navallas, auxiliar de depósito.
 Don Nicasio González Fernández, auxiliar de depósito.
 Don Francisco Blas San Eugenio, factor de circulación.
 Don Eusebio Martín Martínez, factor de circulación.
 Don José Albarguilla Graciano, factor de circulación.
 Don Luis Guijarro Henarón, factor de circulación.
 Don Luis Casquete García, factor de circulación.
 Don Sebastián Sánchez Gutiérrez, factor de circulación.
 Don Gregorio Méndez Velarde, factor de circulación.
 Don Santos Esperón Martín, factor de circulación.
 Don Severiano Navarro Hernández, factor de circulación.
 Don José Rodríguez Uberuaga, factor.
 Don Gregorio Ciria Corvinos, capataz de maniobras.
 Don Leopoldo Rodríguez Prada, capataz de maniobras.
 Don Antonio Fernández Pérez, enganchador.
 Don Ángel Jiménez Jiménez, enganchador.
 Don Félix Molina Sanz, enganchador.
 Don Marcelino Palomo Sánchez, enganchador.
 Don Policarpo Prieto Rodríguez, enganchador.
 Don Damián Vázquez Navas, enganchador.
 Don Eugenio Yuste Rosado, enganchador.
 Don Carlos Pedracita Lobo, peón.
 Don Marcelo Sánchez Casado, peón.

Por dar cuenta de la existencia de un carril roto, cuando viajaba en un tren el agente de la 52 Sección de Vía y Obras:

Don Andrés Navarro Morales, obrero especializado.

Por su excelente comportamiento, demostrado en la labor que tienen encomendada en el Puesto Fijo de Tracción Diesel de Lérida:

Don Florentino Flórez González, auxiliar de depósito.
 Don Manuel Martín Martín, jefe de equipo.
 Don Jesús Aragón Llorente, oficial electricista.
 Don Salvador Martínez López, oficial montador.
 Don José Luis Casado Ruiz, oficial montador.
 Don José García Martínez, oficial montador.
 Don Ramón Vidaller Ris, peón especializado.

Valladolid, ingresó en el ferrocarril en su ciudad natal, en 1942, como ayudante de herrero. Dos años después ascendió a oficial ajustador. En 1959, a oficial de primera. En 1964 se le nombró jefe de equipo, cargo que ostenta en la actualidad. También es monitor de Manos Intermedias. Felicitamos a este ejemplar agente y le deseamos muchos éxitos. (Corresponsal, Godoy.)

BELMEZ



DON RAMÓN LOPEZ GALLARDO, hijo de nuestro compañero el oficial montador, de la residencia de Cabeza de Vaca, ha conseguido cinco becas, y en sus exámenes de solfeo, físcorno, violoncelo, armonía y piano, ha conseguido dos de sobresaliente. Felicitamos a tan destacado estudiante y le deseamos muchos éxitos. (Corresponsal, José Prado.)

PREMIOS A LA FIDELIDAD en el Trabajo.—Los agentes que relacionamos a continuación han sido distinguidos con la Medalla a la Fidelidad en el Trabajo y el premio en metálico correspondiente, por sus excelentes servicios prestados al ferrocarril.

Don Florencio S. Vara Calvera, jefe de maquinistas (Lérida), y don Mariano Cabrelles San Pedro, maquinista de vapor (San Vicente de Castellet), con la Medalla de Oro.

Don Juan Moreno Ramos, inspector principal (Gerona), y don Tomás Alberti March, jefe de maquinistas (Barcelona), con la Medalla de Plata.

Don Marcelino Olivella Carol, jefe Sección eléctrica (Barcelona-Vilanova), con la Medalla de Bronce.

También fueron galardonados con la Medalla de Oro los agentes en activo, don Patricio Mauri Castro, jefe de Servicio (Barcelona), y don José de Alba Ratero, jefe de reserva (Alcañiz).

El director de la 5.ª Zona, don Rafael del Campo, en presencia de los jefes de los Servicios de Zona y representaciones del personal, dirigió unas palabras a los galardonados, en las que expresó la satisfacción que sentía al hacerles entrega de unas recompensas a las que se habían hecho acreedores por su ejemplar vida profesional. En nombre de los premiados contestó el señor Mauri, que dio las gracias con breves y emocionadas palabras. Desde VIA LIBRE damos la más cordial enhorabuena a tan distinguidos ferroviarios. (Corresponsal, Cesáreo Muñoz Cabot. Foto, Godoy.)

CACERES

POR HABER PRESTADO durante casi medio siglo excelentes servicios al ferrocarril, ha sido galardonado con la Medalla de Plata a la Fidelidad



en el Trabajo, el factor de circulación, don Inocente Lorente Fernández. En el acto de la imposición, el inspector principal, don Andrés Pozo García, glosó la vida profesional del galardonado, ante un nutrido grupo de asistentes, que con su presencia testimoniaron su simpatía a tan ejemplar agente. Fue servido un vino de honor. (Corresponsal, Alonso Pechero.)

CALATAYUD

DON JOSE RAMOS FERNANDEZ, inspector principal, ha sido objeto de un cariñoso homenaje por parte de sus numerosos amigos y compañeros con motivo de su ejemplar comportamiento a lo largo de cincuenta y un años de servicios al ferrocarril. En la presidencia del acto figuraban el jefe de Servicio, señor Mateo Júlvez; el inspector principal, señor Bascuñana de Castro; los veteranos inspectores, Moreno, García y López; el jefe de Sección eléctrica, señor Cornago, y autoridades locales. Por el señor Cornago se le hizo entrega de un artístico cuadro con alegorías ferroviarias, originales de los hermanos Huéscar. El factor don Alberto Contreras le entregó un álbum con centenares de firmas. Los agentes de esta Sección, señores Sebastián, Pinilla, y otros, testimoniaron su afecto al homenajearlo, entonando



alegres canciones. Nuestra más cordial felicitación a tan ejemplar compañero, que posee con todo merecimiento la Medalla de Oro a la Fidelidad en el Trabajo. (Corresponsal, José Morte Garcés.)

de la Renfe, el que fue sobrestante de Vía y Obras, don Anselmo Ojea Núñez, ha sido homenajearlo por sus amigos y compañeros, con un almuerzo de despedida. Al finalizar este acto de confraternidad le fue entregado un valioso recuerdo. Tanto el discurso del señor Sedano, como las palabras de agradecimiento del señor Ojea Núñez, fueron recibidos con cariñosos aplausos. (Nota y foto, cortesía, Juan J. Manso Ponce.)

CERCEDILLA



DON LORENZ SANZ, jefe de tren, recientemente jubilado, ha recibido la Medalla a la Fidelidad en el Trabajo y el correspondiente premio en metálico, en atención a los méritos contraídos durante su dilatada vida profesional. Enhorabuena. (N. de la R.)

GUADIX



DESPEDIDA.—Los compañeros, amigos y familiares del factor don Antonio López Aguilera, le han dedicado un cariñoso homenaje de despedida. Publicamos la fotografía de un grupo de asistentes al mismo y deseamos al querido compañero muchos éxitos en su vida profesional y particular. (Nota y foto, cortesía, A. Izquierdo.)

LA CORUÑA

CON MOTIVO DE HABER cumplido la edad reglamentaria en el servicio activo



HELLIN



LOS OCHO MIL TAMBORES.—Si contamos los tambores de niños, el total de tambores asciende a más de doce mil. El habitante de Hellín llevó en su corazón el clarín, la cruceta y el tambor. Tanto los hombres como las mujeres, en la noche de Jueves Santo, participan en el redoble del tambor. A los niños, desde sus primeros años, los visten de nazarenos y les cuegan el tambor. La Semana Santa es en Hellín un impresionante espectáculo. Según nos informan los ferroviarios más veteranos, a la suma de tambores en activo habría que añadir unos tres mil tambores «inútiles», es decir, sin ruido, que se guardan en cámaras, como recuerdo de su antigua Dolorosa de Salcillo.

Los mayordomos señores Lara, Selva y Gambin, que desempeñan en la Renfe los cargos de peón, mozo de tren y de agujas, respectivamente, se destacan, entre otros más, al frente de las Hermandades de Santa María Magdalena y María Santísima de las Penas.

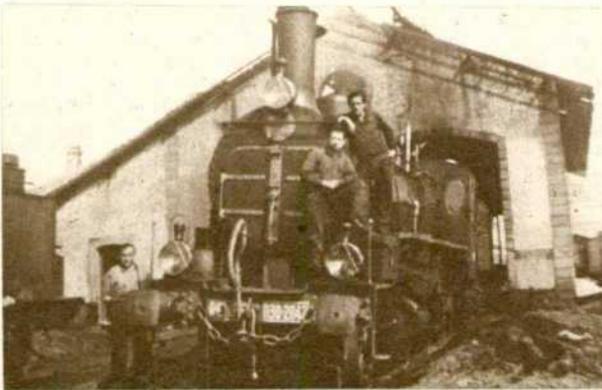
A ellos, y a cuantos participan en la tradicional ceremonia cristiana, nuestro emocionado homenaje. (Corresponsal, Miguel Flores Abellán.)

JAEN



DON PEDRO GARRIDO MARIN, oficial electricista, ha sido nombrado secretario de Caridad, de la Hermandad Católica Ferroviaria de San José Artesano y Nuestra Señora de Fátima. En compañía de los demás componentes de esta Hermandad, su desinteresado comportamiento en favor de los ferroviarios necesitados, y en especial de los interna-

dos en el sanatorio «El Neveral», es muy digno de destacar. Así lo hacemos, con la felicitación que merecen por su abnegada labor. Felicitación que ampliamos al casi centenar de Hermandades que en al Renfe trabajan por el bien común, en un modesto silencio, sin desmayo y sin pausas, en ejercicio del cristiano deber.



LAS OBRAS de renovación de la línea de Espelúy a Puente-Genil se desarrollan al ritmo previsto. El trayecto Espelúy-Jaén se halla completamente terminado. Con este motivo están siendo sustituidas las locomotoras 130 y 040

por las número 240 de mayor potencia, que en su día serán reemplazadas por las Diesel. En la foto, la célebre «Sarita Montiel», con su maquinista y ayudante, hoy día agentes en Tracción-Diesel.

DON JUAN MORALES BLANCO, hasta ahora encargado del sector eléctrico de esta capital, ha sido homenajeado por sus amigos y compañeros con una comida de despedida, en la que reinó la mayor cordialidad. Le deseamos muchos éxitos en su nuevo destino en la 31 Sección de Córdoba.



EN ACTO DE SERVICIO, perdió la vida el obrero especializado de la residencia de Espelúy, don José Cubero Lara. Nuestro más sincero pésame a sus deudos y amigos. (Corresponsal, Antonio Arias.)

LEON



CON MOTIVO de la Campaña sobre Prevención de Accidentes de Trabajo, se celebró en la Delegación Provincial de Sindicatos una serie de conferencias y proyecciones con nutrida concurrencia. Para estimular el grado de aprovechamiento de los asistentes tuvo lugar un concurso con premios en metálico otorgados por la Delegación Provincial de Trabajo. Hemos visto con satisfacción que nuestro compañero don Fernando Rodríguez Peláez, oficial de oficina, ha obtenido el segundo premio. Enhorabuena.



DON HILARIO GONZÁLEZ, Gutiérrez, jefe de División de Movimiento, ha sido galardonado con la Medalla de Oro a la Fidelidad en el Trabajo, por haber cumplido cincuenta y un años de leales y eficientes servicios al ferrocarril. La destacada actividad profesional y sus cualidades personales son puestas en relieve por esta merecida distinción concedida a tan ejemplar agente. Nuestras más cordiales felicitaciones. (Corresponsal, Leonardo Ropero García.)

Haga usted un suscriptor

★ No uno, sino muchos suscriptores se han incorporado a nuestras listas y permanecen afianzados sólidamente en ellas, gracias a las gestiones de los lectores y amigos de VIA LIBRE, que, además de favorecerlos con su constante y cordial correspondencia, se toman el trabajo de hacer propaganda de la revista entre sus compañeros. Confiamos en que también a lo largo del naciente año 1967 no nos falten esas ayudas, mucho menos importantes en lo material que en lo que suponen de afecto y de cordial y entrañable con todos nosotros y con la revista. Sabemos que toda esa labor de proselitismo se efectúa de un modo absolutamente desinteresado; pero no queremos dejar de significar en alguna manera nuestra gratitud a los que de modo más eficaz nos ayudan, y en este supuesto les anunciamos que a quien nos remita un mínimo de cinco suscripciones a lo largo del año le obsequiaremos con unas tapas para la encuadernación de VIA LIBRE.

TAPAS PARA VIA LIBRE

★ Como son muchos los lectores de VIA LIBRE que nos han preguntado si les facilitamos tapas para su encuadernación, nos complacemos en comunicarles a todos que podemos ofrecérselas al precio de 40 pesetas cada juego, incluidos los gastos de franqueo.

Así, pues cuantos deseen encuadernar las colecciones anuales de VIA LIBRE en las tapas uniformes confeccionadas para dicho fin, pueden solicitarlo de la Administración de la revista, Torre de Madrid, planta tercera, oficina 16, enviando a la par, por giro postal, la cantidad de 40 pesetas.

LERIDA

DON ESTEBAN GOMEZ CLEMENTE, mozo de tren de esta residencia, se ha jubilado por razones de edad. Muy querido de sus jefes, compañeros y amigos, le ha sido concedida la Medalla a la Fidelidad en el Trabajo, y el correspondiente premio en metálico. Le deseamos muchos años felices en su nueva situación. (Nota y foto, cortesía A. Calvo Pérez.)





MADRID



LOGROÑO

DON JOAQUIN JIMENEZ Jiménez, capataz de Instalaciones Fijas, se ha jubilado. Con este motivo sus amigos y compañeros de la residencia de Cintruénigo, le dedicaron un emotivo y cariñoso homenaje de despedida. Al final del mismo hubo los correspondientes brindis y buenos deseos para el nuevo pensionista, a los que unimos nuestra más cordial enhorabuena. (Corresponsal, José Luis Fernández Velasco.)

La estrella del valor

Al cabo del año, **★ RENFE** premia los llamados justamente "actos heroicos" y, por consecuencia, a sus protagonistas.

VIA LIBRE desea aportar su colaboración para destacar a estos hombres excepcionales como ellos se merecen, a fin de que ostenten públicamente un distintivo revelador de una conducta fuera de lo corriente.

Este distintivo se llamará **ESTRELLA DEL VALOR**. La **ESTRELLA DEL VALOR** será entregada por **VIA LIBRE**, en acto solemne, a todos los agentes que a lo largo del año 1966 han sido premiados por **RENFE** en consideración a sus actuaciones verdaderamente heroicas.

Lo mismo haremos en años sucesivos.

MADRID

DOS INGENIEROS de Renfe, condecorados con la encomienda de Alfonso X el Sabio.—En el Salón Goya, del Ministerio de Educación y Ciencia, y por el subsecretario y cansiller de la Orden, señor Legaz Lacambra, tuvo lugar la imposición de tan preciadas condecoraciones a don Alfredo Grau Navarro, jefe del Departamento de Movimiento y a don Fernando Torres López, ingeniero del de Material y Tracción. El señor Legaz Lacambra puso de relieve la personalidad de los condecorados y los méritos científicos aportados por su

destacada actuación con motivo del II Congreso Internacional de Telecomunicación, celebrado en Madrid, en 1965. El señor Grau, en nombre propio y de su compañero, dio las gracias por honrarles con el ingreso en la Orden, lo que a su vez —dijo— «constituye un estímulo y una obligación para contribuir más todavía a la grandeza de España». **VIA LIBRE** se congratula con dar a conocer esta noticia y felicita a los señores Grau y Torres, por tan merecida y bien ganada distinción. (Corresponsal Antonio Paz Garzón. Foto, Gómez Sanz.)

NUESTRO COLABORADOR, don José Ibáñez Fernández, ha fallecido. Ferrovionario ejemplar, fue en su vida privada un gran amante de la música, director de la Orquesta de los Coros Rosalia de Castro, y veterano redactor de antiguas publicaciones del ferrocarril. También trabajó intensamente en el Diccionario gallego. Una vida consagrada a cuanto se relacionara con el arte y con nuestra profesión. A todos cuantos tuvieron la suerte de conocerle, y especialmente a sus familiares y amigos, les expresamos la más sentida condolencia. (Foto, Godoy.)

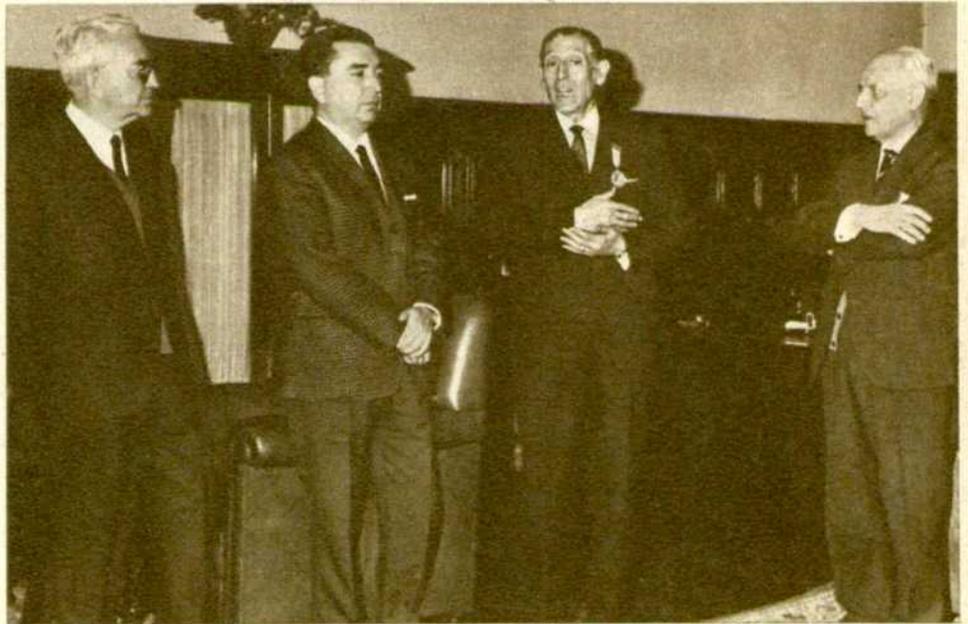
LOJA



DON CRISTOBAL LUCENA LUNA, jefe de tren de la residencia de Granada, ha sido premiado por su comportamiento en relación a la incidencia ocurrida en la estación de Calicasas.

También han recibido diversos premios en metálico, los mozos de tren don Antonio Castillo Díaz y don José Castro Aguilarte; el maquinista don José Castillo Guirado; el ayudante don José Martín Muñoz y el jefe de estación, don Francisco Rosa.

A todos, nuestra más cordial enhorabuena. (Corresponsal, Francisco Morales.)



MEDALLA DE ORO.—En la Delegación del Gobierno, en Renfe, le ha sido impuesta la Medalla de Oro a la Fidelidad en el Trabajo, con emblema y placa, a don José María de Acuña y Molina, jefe de oficina, como recompensa a sus leales y excelentes servicios a lo largo de su dilatada vida profesional. Efectuó la imposición el delegado del

Gobierno en la Renfe, don José María de Lapuerta y de las Pozas, que presidió el acto acompañado del subdelegado don José Luis Echeverría y de Meer, y los ingenieros señores Debesa y Villamana, así como de representantes de la Delegación, técnicos, facultativos y compañeros del homenajeado. En los discursos pronuncia-

dos se resalta la labor del señor Acuña, de la que se hizo destacar el hecho de haber intervenido en más de trescientas mil circulaciones, la mayoría de trenes de viajeros, sin accidente alguno, ni perjuicio económico para la Red. En un acreditado restaurante se sirvió un «lunch» de homenaje a tan destacado agente. Nuestra más cordial enhorabuena. (N. de la R.)



MALAGA



DON DIEGO ROSAS MONTERO, mozo de tren que ha pasado a la situación de jubilado, por edad reglamentaria, fue galardonado con el premio y la Medalla a la Fidelidad en el Trabajo, por los servicios prestados al ferrocarril. Le deseamos muchos años felices en su nueva situación. (N. de la R.)

EN EL DESPACHO del jefe del Departamento Comercial, don José Cabanillas Rojas, y en presencia de los jefes adjuntos, don Santiago Ordóñez Arcauz y don José Pachá Castro, del subjefe del Departamento, don Miguel Álvarez Pérez-Miravete, y del jefe de División, don Emiliano Cristóbal Caballero, ha sido entregada la Medalla de Oro a la Fidelidad en el Trabajo, con distintivo y placa, a don Antonio Peñas García, inspector principal de Intervención y Viajeros. El señor Cabanillas glosó la vida profesional del galardonado que, después de cincuenta años de leales y eficientes servicios al ferrocarril, aún continúa en activo. El ac-

to resultó tan íntimo como emotivo. VIA LIBRE felicita cordialmente al veterano compañero. (Corresponsal, Valentín Villagaría.)

DON NEMESIO ARENILLAS VERGARA, auxiliar de Depósito, se ha jubilado después de una larga vida profesional al servicio del ferrocarril. Con este motivo un grupo de amigos y compañeros le ha dedicado un cariñoso homenaje de despedida, en el que le fueron ofrecidos valiosos objetos como recuerdo. Le deseamos a este ejemplar agente muchos años felices en su nueva situación. (N. de la R.)

EN EL SALON DE ACTOS de la Asociación General de E. y O. de los Ferrocarriles de España, Atocha, 83, se celebró la Asamblea General de asociados de esta Mutualidad, correspondiente al ejercicio de 1966. A la reunión asistió la Junta Directiva en pleno, así como delegados y representantes de toda España y asociados.

La sesión fue abierta por el señor presidente de la Mesa de Discusión, don Máximo Rodríguez Chueca, que dirigió un saludo a todos los asistentes al acto, a los que rogó la mayor colaboración en beneficio de dicha Asociación de Previsión de Pensionistas y Futuros Pensionistas de la Renfe.

Fueron tratados los siete puntos del Orden del Día, haciendo uso de la palabra los delegados de Aguilas, Alicante, Venta de Baños, Burgos, Granada, Barcelona, Reus, Salamanca, Lugo, Zaragoza, Salamanca-Ciudad, Avilés, Chinchilla y algunos asociados de Madrid.

El secretario general, don Rafael Iborra Macías, dio cuenta a la Asamblea del donativo entregado a esta Mutualidad por la Dirección General de la Renfe, consistente en 20.000 pesetas, y anunció que en el próximo mes de diciembre serían entregadas otras 40.000 pesetas.

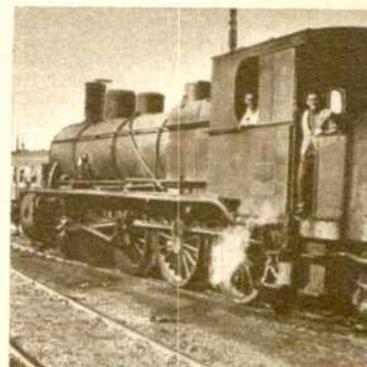
Entre las repetidas intervenciones de dicho secretario general, destacó la lectura de una carta, que había sido redactada para dirigirla a Su Excelencia el Jefe del Estado, ex-

poniéndole la situación de los jubilados del ferrocarril; su labor de cuando se hallaban en activo y su presente. El final de dicha lectura fue subrayado con una gran ovación. (Corresponsal, Villagaría.)



DEPORTES.—El equipo de fútbol de los alumnos del Colegio de Huérfanos de Madrid ha ganado por segunda vez consecutiva el campeonato de la primera categoría, y por cuarta, el de segunda, en la modalidad escolar juvenil, al vencer al equipo del Colegio Alfonso XII (Padres Agustinos de El Escorial), en un emocionante partido disputado en los terrenos del Cuartel de la Montaña. El marcador se puso primero en un empate a un tanto, pasando al final de las prórrogas reglamentarias a un empate a dos, que hubo de resolverse al fin mediante el conocido sistema del lanzamiento de penaltis —cinco por cada equipo—, parando nuestro portero cuatro de ellos y decidiendo el resultado final, a favor del C. H. F., por 7 a 3, en medio del entusiasmo desbordante de todos los chicos del Colegio, que asistieron al partido, junto con otras cinco mil personas, aproximadamente, que presenciaron el encuentro.

Como consecuencia del triunfo, nuestro equipo ha sido designado para representar a los escolares de Madrid, en los campeonatos de sector de Oviedo, en donde habrá de competir con equipos de Santander, Valladolid, Asturias, Burgos y Palencia. (Corresponsal, Juan Auñón.)



LAS LOCOMOTORAS TIPO 240, tan características de nuestra Red, ceden su puesto poco a poco a las modernas Diesel y eléctricas. Las 785 máquinas de este tipo que había en 1958, a principios del año actual habían quedado reducidas a 584. Una de ellas —la 240-2042—, a cargo del maquinista don Juan García Reyes y del fogonero don Angel Prieto López, necesitada de gran reparación, realiza servicio de maniobras en los muelles de la estación de Málaga, para agotar sus últimos kilómetros. (Foto, Sanz.)

MERIDA



EN ACCIDENTE DE TRABAJO ha fallecido el factor don Ramón Borrego Parra, ex-

Anuncios breves

CORRESPONDENCIA con chicos o chicas franceses que estudien español. Escribir a Isabel Ibáñez, calle Arzobispo Doménech, bloque 1, número 1. Zaragoza.

DESEA intercambio de postales o mantener correspondencia con españolas y extranjeras. Francisco Hernández-Montaño, calle Concordia, 44. Mérida.

COLECCIONISTA de programas de fútbol. Escribir a Mr. J. W. Thompson. 21. Fellows Street. Blankenball. Wolverhampton. Staffordsbire (England).

CORRESPONDENCIA con chicas francesas y españolas, de quince a diecinueve años. Manuel Aledo Muñoz. Estación de Alquerías (Murcia).

CORRESPONDENCIA con chicos y chicas que sepan francés. Escribir a Isabel de España. Calle Sanz y Forés, 9. Valladolid.

CAMBIO SELLOS extranjeros por españoles, uno por cada uno. Rafael Rael Pavón. Calle Tartesos, bloque 8, número 5. Huelva.

celente empleado, muy querido de sus jefes y compañeros, por sus dotes profesionales y humanas. Su entierro constituyó una impresionante manifestación de duelo. A toda su familia y amigos, nuestro más sentido pésame. (Corresponsal, Santiago Rosado.)

OVIEDO



DON DANIEL SANCHEZ TORRES, jefe de equipo de Vía y Obras, ha pasado a la situación de jubilado forzoso por edad reglamentaria, después de una dilatada vida al servicio del ferrocarril. Con este motivo recibe muchas felicitaciones de sus amigos y compañeros, a las que unimos las nuestras. (Corresponsal, Francisco Santiago.)

PALENCIA



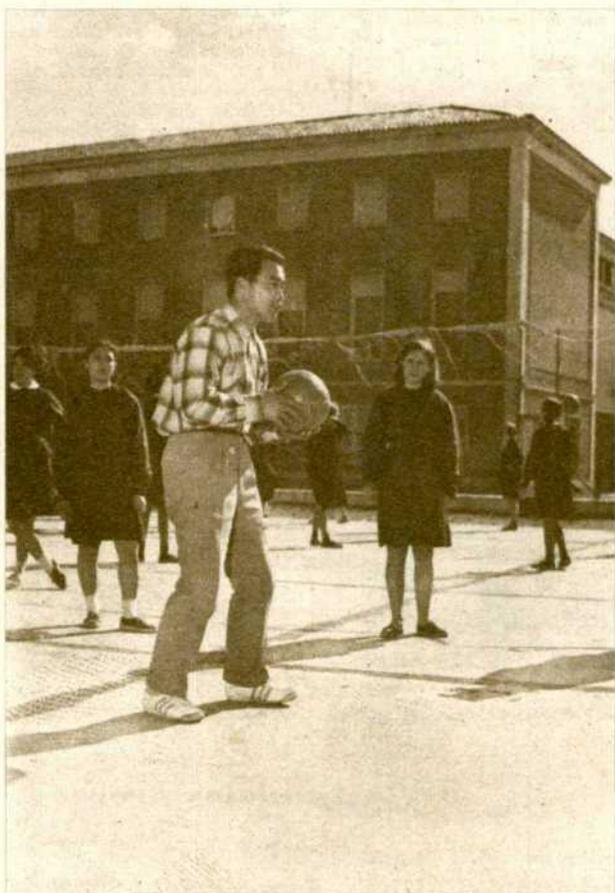
EMBELLECIMIENTO DE LA ESTACION.—El edificio de la estación se rejuvenece. Los pintores, brocha en ristre, realizan las últimas obras. Queda atrás, como quien dice, en la historia de otros tiempos, aquellos edificios negruzcos y con aspecto abandonado que tenían algunas estaciones ferroviarias. Ahora, como la de Palencia, se rejuvenecen muchas estaciones. Otras, como Monzón de Campos o Cabezón de Pisuegra, anacrónicas y pintorescas, han desaparecido, y en su lugar se han levantado unos modernos y funcionales edificios.



EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS, don Federico Silva Muñoz, ha girado una visita por tierras palentinas. Se detuvo especialmente ante el embalse de Aguilar de Campoo. El comisario de Aguas de la Confederación Hidrográfica del Duero, don Luis María Díaz Caneja, informó sobre las características del embalse y de las relativas a la central de pie de presa. El señor Silva Muñoz recibió a una comisión de los Ferrocarriles de Castilla.



DON BERNABE DE ALBA LORA, fogonero de la Reserva de Máquinas de Palencia, perteneciente al Depósito de Valladolid, ha sido galardonado con la Medalla de Oro y Premio a la Fidelidad en el Trabajo, en atención a los méritos contraídos durante su vida ferroviaria. El acto de la imposición, que fue muy emotivo, asistieron el jefe de Depósito de Valladolid, señor Vaquer Díaz, los subjefes, señores Lequerica y San José, y otros jefes, amigos y compañeros. Todos ellos felicitaron efusivamente al galardonado, felicitaciones a las que unimos las nuestras. (Corresponsal, Llorente.)



BALONVOLEA.—El japonés Chozo Osawa, uno de los mejores preparadores de balonvolea del mundo ha estado unos días en nuestro Colegio de Ferroviarios, con la misión de enseñar la técnica de este deporte a nuestros escolares. Chozo Osawa es el preparador del equipo femenino japonés de balonvolea. Yasbuka, campeón nacional en 1966, y prác-

ticamente campeón del mundo, ya que ha derrotado al campeón olímpico Nichivo. Nuestros alumnos han recibido con todo interés las lecciones prácticas y teóricas de tan destacado preparador, y en el campeonato provincial, celebrado últimamente, compitieron con equipos profesionales, logrando un puesto muy digno en la clasificación general.

LA RODA DE ANDALUCIA

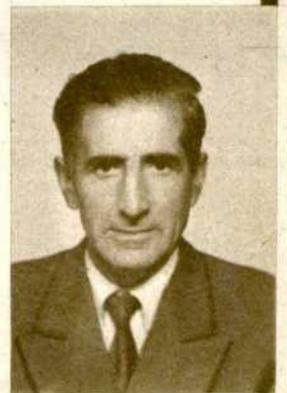
DESPUES DE cincuenta y dos años de leales y constantes servicios al ferrocarril, se ha jubilado el jefe de estación de Pedrera, don Manuel Aranda Cosano. Nadie mejor que este ejemplar jefe merece el título de «honorario», y, por ello, y por dotes profesionales y humanas, le felicitamos y deseamos que disfrute durante muchos años de su bien ganada jubilación. (Corresponsal, Miguel Amor Díez.)

RONDA



DON MANUEL SERRATO PEREZ, jefe de estación suplementario, se ha jubilado. Por sus servicios al ferrocarril, le ha sido otorgada la Medalla a la Fidelidad en el Trabajo y el correspondiente premio en metálico. Con tal motivo sus compañeros y amigos le ofrecieron un vino de honor en un local cercano a la estación, donde el señor Serrato dio las gracias a todos con breves y emocionadas palabras. Le deseamos muchas felicidades en su nueva situación. (Corresponsal, Eduardo Toledo.)

SANTANDER



DON VICENTE IGLESIAS GOMEZ, ajustador y conductor autorizado de la vagoneta automóvil, de la 16 Sección de Vía y Obras, se ha jubilado, después de una larga vida profesional al servicio del ferrocarril. Le deseamos muchos años felices en su nueva situación.



DON SANTOS FERNANDEZ Fernández, capataz de Vía y Obras, con casi medio siglo de continuados y excelentes servicios profesionales, se ha jubilado. Con este motivo recibe muchas felicitaciones de sus amigos y compañeros, a las que unimos las nuestras. (Notas y fotos, cortesía, suscriptor número 5.414.)



EL TREN EXPOSICION de carteles relativos a la «Campana de la Seguridad» ha visitado nuestra población. El acto de inauguración fue presidido por don Jorge Santamaría, director de la 3.ª Zona, y don José Maza, presidente de la Asociación de Amigos del Ferrocarril, acompañados de los jefes de la Zona y miembros de la directiva de los Amigos del Ferrocarril. El acto puso de relieve, una vez más, la confraternización entre los ferroviarios «grandes» y «chicos». La Exposición ha tenido un gran éxito. (Corresponsal, Miguel Cano. Foto, Serano.)

SEVILLA

DON DOMINGO COBOS GONZALEZ, de noventa y siete años de edad, es el pensionista más antiguo de la Asociación de E. y O. del ferrocarril. Recientemente, y por don Manuel Millán Vela, presidente de la 22 Zona, le fue ofrecido un homenaje al que asistieron gran número de agentes y amigos del veterano compañero, entre los que se contaban sus hijos, don Maximino, don Zacarías y doña Amalia Cobos Santos; los delegados de la Asociación en esta capital, don Pedro Cano Cebrián, inspector de Intervención; don Diógenes Núñez Castillo, jefe de estación principal, y don Baldomero Neira Jiménez, secretario de la 22 Zona. El señor Cobos, ingresó en ferrocarriles y comenzó a ser socio en el año 1895. Fue jubilado en el año 1917, y es pensionista desde aquella fecha. En el acto del homenaje le fue entregada una cantidad en metálico. Todos cuantos asistieron al mismo, le desearon, como nosotros, que viva muchos años más, y que cuando lea estas líneas, al calor de sus familiares, sepá que guardamos para él un lugar destacado en nuestro recuerdo y en nuestro corazón. (Corresponsal, Manuel Astillero.)



DON ANDRES RUIZ MAÑRIN, guardaguas, ha sido premiado por su decidida y eficaz intervención al evitar una incidencia en la circulación, cuando prestaba servicio en la cabina de enclavamientos. A las felicitaciones que ha recibido este agente ejemplar unimos las nuestras. (Corresponsal, M. Astillero.)

PREMIOS A LA FIDELIDAD.—Por el jefe de Depósito de T. V., de San Jerónimo, don José Pérez Tirado, le fue entregado el Premio a la Fidelidad en el Trabajo y la correspondiente Medalla, a los maquinistas jubilados, don Antonio Vergara Cbeca y don Francisco Zafra Solís. Al terminar tan simpático acto, se sirvió un vino de honor. Los numerosos asistentes hicieron votos por la nueva situación de tan estupendos ferroviarios. Nuestra más cordial enhorabuena. (Nota, cortesía, F. Pereda.)

TARRAGONA

EN LOS TALLERES del Depósito de Máquinas se celebraron varias conferencias sobre prevención de accidentes, acompañadas de distintas proyecciones cinematográficas. Don Valeriano Espinar Casse, jefe de Depósito, presentó a los conferenciantes, señores Guasch y Blasco, médico de Renfe y experto laboral, respectivamente, que, con el ingeniero de Seguridad de la 5.ª Zona, don Ramón Pons, dirigieron la «Campana de Seguridad» ante la nutrida asistencia de los ferroviarios de esta residencia. (Corresponsal, F. Suárez Arciniega.)

Primera Clase

EL galardón Onza de Oro premia una conducta a lo largo del año; ya entramos en el tercero de su iniciación. Confiamos en que sucesivas promociones de Onzas de Oro consoliden y prolonguen en el tiempo la importancia de este premio.

Simultáneamente deseamos destacar con otro distintivo a los ferroviarios que a través de cada año se hayan distinguido en un acto de singular relieve a juicio y voto de sus propios compañeros. Insistimos: la Onza de Oro premia una conducta durante un año; PRIMERA CLASE subraya una conducta en un día determinado del año.

El concurso PRIMERA CLASE queda establecido con arreglo a las siguientes bases:

- 1.ª Todos los ferroviarios que tengan noticia directa de un hecho importante realizado por uno de sus compañeros pueden comunicarlo a VIA LIBRE con arreglo al formulario incluido al pie del presente texto.
- 2.ª Es condición indispensable que cada votante pertenezca a la misma zona de los votados.
- 3.ª El acto que se juzgue merecedor del premio PRIMERA CLASE puede ser: bien relacionado con el tren, por ejemplo, el hombre que descubre un fallo o defecto que puede originar algún mal; bien en relación con los viajeros, verbigracia: el que salva a un anciano que se ha caído del estribo al andén.
- 4.ª Los boletines deben estar en VIA LIBRE (Torre de Madrid, planta tercera, oficina 16) el día 30 de junio de 1967, sin prórroga de ninguna clase.
- 5.ª La redacción de VIA LIBRE establecerá dos listas de posibles premiados. En una de ellas figurarán agrupados por zonas los propuestos por los actos de la primera naturaleza; en la otra, los actos correspondientes al segundo sector.
- 6.ª Un jurado de agentes ferroviarios, designados al azar entre los suscriptores de VIA LIBRE, se constituirá en Madrid en el mes de septiembre de 1967, y con presidente y secretario nombrados de su propio seno, designarán libremente a los dos hombres por zona (16 con inclusión de los servicios centrales) que en cada una de ellas juzgue acreedores al distintivo PRIMERA CLASE.
- 7.ª Este distintivo será entregado por las superiores jerarquías de RENFE en un acto solemne que reunirá en Madrid a las Onzas de Oro y demás galardonados por VIA LIBRE.
- 8.ª El jurado es soberano para discernir los premios o declararlos desiertos, y su fallo inapelable.
- 9.ª Modelo de propuesta:

PRIMERA CLASE

El suscriptor número

Don
(Nombre y apellidos)

vota a favor de don
(Nombre, apellidos, cargo y residencia)

.....

para que le sea otorgado el premio PRIMERA CLASE por
(Especificar el acto)

(FIRMA)

USAGRE Y BIENVENIDA

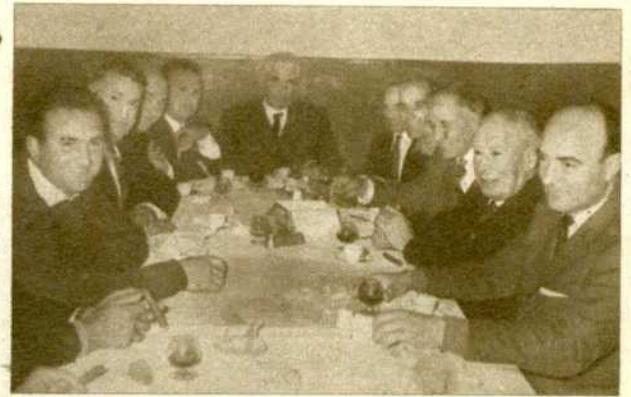
ADIOS AL VAPOR.—En toda la línea de Mérida a Los Rosales ha desaparecido la tracción a vapor, sustituida por Diesel. En la fotografía, la última máquina de vapor que pasó por nuestra estación y que ya es un romántico recuerdo. (Corresponsal, Francisco Larrondo.)





**VEGA
MAGAZ**

DON ANTONIO PARGA PERNAS, mozo de agujas, se ha jubilado acogido a los beneficios de la circular 279. Con este motivo, sus compañeros y amigos le han dedicado un cariñoso homenaje de despedida, descáñdole, como nosotros, muchos años felices en su nueva situación. (Corresponsal, Matías Montero.)



HA SIDO RENOVADA totalmente la vía general de esta dependencia. Intervino en la obra la brigada de Vía y Obras, dirigida por el sobresistente señor Colmenero y el capataz señor Molina. Como recuerdo publicamos una foto de los componentes de la citada brigada, en un alto del trabajo.

VALENCIA



EL JEFE DE TREN, don Manuel Andrés García, recientemente jubilado, ha sido premiado con la Medalla a la Fidelidad en el Trabajo, por los méritos contraídos en su larga vida profesional. Al acto de la entrega de tan preciada condecoración asistieron muchos amigos y compañeros que, con su presencia, testimoniaron al galardonado el afecto a que se hizo acreedor. Muchas felicitaciones. (Corresponsal, Juan Hernando Herrera.)

ZARAGOZA

PREVENCIÓN DE ACCIDENTES de trabajo. — Prosigue la Campaña de Prevención de Accidentes de Trabajadores en toda la Red de ferrocarriles. Por lo que se refiere a la 5.ª Zona, se celebraron últimamente conferencias y proyecciones de películas en las localidades de Alcañiz, Caspe, Casetas y La Puebla de Híjar. Participaron en ellas el ingeniero de Seguridad de la Zona, médicos de Renfe y expertos laborales de Zaragoza. Asistieron la casi totalidad de los agentes de las citadas residencias, que demostraron gran interés por los fines preconizados en la Campaña. (Nota, cortesía, F. Ricarte.)

EL TREN DE LA SEGURIDAD. — Durante dos días ha permanecido en nuestra ciudad el tren exposición de carteles sobre la Campaña de la Seguridad. Fueron millares los visitantes. De los doscientos once carteles, cinco corresponden a agentes de esta residencia, y entre ellos fue premiado el de nuestro compañero don Manuel Lázaro Lozano, a quien felicitamos muy cordialmente. La citada exposición fue calurosamente elogiada a través de la crítica de la prensa local, que hizo resaltar la originalidad de la instalación, en tres coches, siendo la primera de este tipo que se celebra en España. (Corresponsal, Angel Pellet.)

**PREMIO LAR
PARA MUJERES DE FERROVIARIOS**

VIA LIBRE hace objeto de una distinción especial —Onda de Oro— a aquellos agentes merecedores de ser destacados por su conducta personal, según el parecer y las votos de sus propios compañeros. No ignora **VIA LIBRE** que en la mayoría de las ocasiones un hombre encuentra en su hogar el estímulo más firme para su quehacer en un oficio, en una carrera, etc... Este hombre se siente alentado y sostenido en las contrariedades diarias por el ejemplo y la conducta de su esposa. Seres callados, abnegados y humildes son los que establecen en el hogar un orden y un sosiego que permiten a los maridos lanzarse llenos de seguridad a la diaria empresa. A esas mujeres desea premiar **VIA LIBRE** mediante el presente concurso, que lleva el título **LAR**, como símbolo y representación de la llama que siempre se mantiene viva en los hogares felices.

He aquí las

BASES

- 1.ª Las esposas de agentes ferroviarios que quieran participar en este concurso deben remitir a la dirección de **VIA LIBRE**, apartado 14.419, Madrid, antes del 30 de junio del presente año de 1967, una sencilla narración de un día de su vida de casada, los quehaceres del hogar, el cuidado de los hijos, cuando los haya, etc... Estos textos, escritos a máquina o con letra muy clara y concebidos en términos de **SENCILLEZ Y SINCERIDAD**, serán firmados al pie con el nombre y los apellidos de su autora, más la dirección del domicilio particular.
- 2.ª Los trabajos que parecieren revelar una más rica personalidad humana serán investigados por la redacción de **VIA LIBRE**, y entre todos ellos se seleccionará uno por Zona.
- 3.ª Las mujeres así elegidas, representativas de las virtudes de los hogares ferroviarios, recibirán, en acto solemne y público, el emblema **LAR**, más un obsequio de **VIA LIBRE**.

VALLADOLID

SEMANA SANTA. — Como es sabido son centenares las Cofradías que han desfilado en toda España durante la Semana Santa. Son también centenares las fotografías que hemos recibido y que demuestran el fervor cristiano de los ferroviarios. Todas merecen el honor de ser publicadas, pero las imperativas razones de espacio nos obligan a resumir en este «Paso de la Exaltación de la Cruz», la perenne noticia de Semana Santa. De una semana que ha trascendido más allá de nuestras fronteras y que todos los medios informativos han glosado con la extensión y actualidad propias de su misión. (Foto, Poli. Corresponsal, Roque Conde.)



**VIVEN EN
NUESTRO
RECUERDO**

Nuestra memoria será siempre fiel a las personas que, a lo largo de su vida, nos enseñaron el camino del deber y nos sirvieron de ejemplo por sus virtudes:

Don Francisco Ramos Alvarez, agente de Vía y Obras (Mieres).

Don Eduardo Gutiérrez Moreno, verificador de Detasas (Orense).

Don Julio Corbi Gómez, jefe de División (Valencia).

A sus familiares y amigos, nuestro más sentido pésame.

**Otros actos
meritorios**

Por sus virtudes ciudadanas y espíritu profesional, relacionamos a continuación los nombres recibidos hasta la hora del cierre del presente número de **VIA LIBRE**. Nuestras felicitaciones para:

Don Ricardo Arias Rivas, fogonero, y

Don Julián Gómez Rodríguez, agente del Material Móvil, de Alcazar de San Juan.

Don Juan Sánchez Sánchez, mozo de tren, de Almería.

Don Marcelo Boix Gutiérrez, factor de circulación, y

Don Francisco Ortiz Díaz, mozo de agujas, de Flásc.

Don Joaquín Ortiz Vicente, maquinista, y

Don Fermín Ferrer Pigem, ayudante, de Gerona.

consultorio jurídico-social

Las respuestas que publicamos no representan en ningún caso la opinión oficial de la RENFE sobre las consultas planteadas, sino el parecer de los asesores jurídicos de VIA LIBRE. Nuestros suscriptores pueden obtener dicha opinión utilizando los cauces reglamentarios.

Pregunta don Esteban Perales Arnero, suscriptor 39.911:

«Cómo es posible que varios agentes prestando servicio en la misma dependencia (taller de Material y Tracción) cobren unos primas de taller y otros no.»

RESPUESTA: Sin duda, nuestro comunicante se refiere a la prima en función de rendimiento prevista en el apartado D) de la Circular 315 de Dirección General, que se inicia en los centros donde, por contarse con elementos y datos básicos, es posible establecerse, por lo que, por el momento, se aplica a los Talleres Generales, de Deposito, de Material Móvil y Material Fijo, y en relación al personal comprendido en el apartado A) de dicha Circular. Es posible que a los agentes a que se refiere el consultante, no estén incluidos en el apartado A) citado, y desde luego en su caso no les comprende por el momento la prima citada en razón a que su categoría no está comprendida en la misma. Es decir, no se trata de que presten servicio en una dependencia determinada, sino de que reúnan los requisitos señalados en la Circular 315 precitada.

Consulta don Enrique Samper Arias, suscriptor 32.750:

«Las normas contenidas en la Circular 317, de fecha 17 de mayo de 1965, respecto a nombramientos de agentes honorarios, ¿son reglas establecidas precisamente al acordar la publicación de dicha Circular, o, por el contrario, se trata de normas que, estando en vigor con anterioridad, se venían aplicando en la tramitación de los expedientes a que daban lugar las peticiones de los agentes interesados en los mencionados nombramientos?»

RESPUESTA: La Circular de Dirección General número 317, en su parte «Disposiciones transitorias», determina lo que sigue:

«1.º Las presentes normas serán de aplicación a los agentes jubilados o que se jubilarán después del 1 de enero de 1965, o que, habiéndose jubilado antes, formularan su petición después de publicadas.»

2.º Respecto a los jubilados con anterioridad a la citada fecha, les serán de aplicación las normas que regían anteriormente, siempre que hubieran formulado su petición antes de la fecha de publicación de las nuevas normas, si bien en todo caso se exigirán las condiciones generales señaladas en el apartado c) del artículo cuarto y que concurra alguna de las circunstancias del artículo quinto de las mismas.

3.º Transcurrido un año a partir de la fecha de la publicación de las presentes normas, el Consejo de Administración las confirmará o las modificará en la forma que, a su juicio, estime oportuno.»

Respecto de la disposición tercera citada, el Consejo de Administración, haciendo uso de la facultad señalada, ha modificado algunos artículos que regulaban la aludida concesión.

Las modificaciones vienen plasmadas en la Circular 328 de Dirección General, y respecto de la aplicación y entrada en vigor de las mismas, hay que estar a las disposicio-

nes transitorias de esta Circular, que son las siguientes:

«1.º Las presentes nuevas normas comenzarán a regir al día siguiente de su publicación.»

2.º A los agentes jubilados con anterioridad a la publicación de esta nueva Circular, que, reuniendo las condiciones establecidas, todavía no hubiesen solicitado el nombramiento de agente honorario, se les concede un plazo de un mes a partir de esta fecha para interesarlo, transcurrido el cual se entiende renuncian a la opción de este beneficio.

3.º En el caso de peticiones de designación de agente honorario, recurribles en alzada ante el Consejo de Administración al amparo del artículo sexto de la Circular número 317, y que en la fecha de publicación de esta circular hubiesen sido resueltas, dentro de sus facultades, por la Dirección General de la Red, sin que se hubiese reclamado contra su acuerdo, podrá presentarse el citado recurso de alzada en la forma establecida en esta disposición, en el improrrogable plazo de un mes desde la publicación de la misma.»

Pregunta don Samuel Ramos Molina, suscriptor 20.936:

«Solicita aclaración Condición 22 A) del Convenio celebrado entre el Regimiento de Movilización y Prácticas de Ferrocarriles y la Red Nacional.»

RESPUESTA: La base citada determina que el ingreso en la RENFE de los agentes militares a que se refiere la Base 21, tendrá lugar por las categorías que a continuación se indican:

Tracción.—Ayudante de automotor o ayudante de L/E, con el jornal inicial de la categoría, en la que se les concederá una antigüedad de dos años a efectos de cuatrienios y permanencia en dicha categoría de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 66 de la Reglamentación Nacional del Trabajo en la Red, y en el Apéndice núm. 1 del Título 3.º del Reglamento de Régimen Interior.

Pregunta don José María Redondo, suscriptor 13.003:

«¿Existe alguna excepción especial que permita a los trenes circular con las tres señales, aunque no en sus lugares?»

RESPUESTA: Entendemos que su caso se refiere a las señales que deben llevar de noche los trenes y éstas son de acuerdo con el artículo 61 del Reglamento de señales de 1954 las siguientes sin excepción alguna:

Por delante, tres luces blancas. Por detrás, tres luces rojas. Los dos focos laterales tendrán que dar luz blanca por delante, además de la roja por detrás. Sin embargo, cuando el último carruaje vaya con enfrenamiento automático, podrán dar sólo las luces rojas por detrás.

Cuando un tren vaya en doble tracción por cola, la máquina auxiliar llevará las mismas luces que si circulase aislada (tres blancas por delante de la máquina y una roja por detrás del tender), y si tiene que regresar desde un punto kilométrico del trayecto, circulará en la misma forma desde éste hasta la primera estación de detrás.

Contestamos a don José Rodríguez Paque, núm. 45.076, don Miguel Pérez Sánchez, núm. 61.531, y otros suscriptores que solicitaban aclaración a una respuesta aparecida en este Consultorio en el número de enero del actual:

La consulta, entendíamos que se concretaba en qué tipos de sueldos estaban encajados las categorías de Visitador Principal y Visitador.

Contestábamos que a los tipos 5 y 7. Ahora se nos pregunta a qué categorías asciende el Visitador. A lo que respondemos que a la de Visitador Principal.

Pregunta de don Angel Gómez, suscriptor 25.985:

Entendemos que lo que este agente desea saber es que si, habiendo sido nombrado agente fijo de la Red, el día 1.º de mayo de 1947, tiene derecho a la reducción del 60 por 100, agotando los 5.000 kilómetros gratuitos que anualmente disfrutaban sus familiares.

RESPUESTA: La Circular 318 de la Dirección General que puntualiza, concreta y desarrolla las concesiones que la Ley Aprobatoria del Plan de Modernización regula en su artículo 19 para la concesión de billetes gratuitos de los familiares de agentes, determina en el caso que nos consulta, lo que sigue:

«Los agentes ingresados con anterioridad al 10 de junio de 1946, acogidos al «régimen de la Reglamentación de Trabajo» (Kilométricos), tendrán derecho, asimismo, a Kilométricos para los familiares que vivan en su compañía y a su cargo, y una vez agotados los 5.000 kilómetros se les facilitarán billetes con la reducción del 60 por 100.»

Pregunta don Jesús Cobos Santos, suscriptor 46.448:

«Cuando un agente tiene que efectuar su traslado oficial, me figure que la RENFE le tendrá que dar los días necesarios para poderlo realizar.»

RESPUESTA: El artículo 4.º del capítulo 4.º del título VII del vigente Reglamento de Régimen Interior determina que se concede al agente el plazo máximo de ocho días, a contar de la fecha señalada en la notificación, para que tome posesión del destino en su nueva residencia en los casos de traslado o permuta.

Este plazo podrá prorrogarse, previa petición escrita del agente en atención a la distancia de la nueva residencia o a otras causas debidamente justificadas, siempre que no lo impidan apremios del servicio. La prórroga concedida, sumada a los ocho días del plazo posesorio normal, no podrá exceder de treinta días.

Cuando el retraso en la toma de posesión en su nueva residencia obedezca a causas fundadas en necesidades de servicio, ajenas a la voluntad del agente, éste tendrá derecho al abono de la mitad de las dietas asignadas en el caso de destacamento una vez transcurrido el plazo de treinta días que se señala en el párrafo anterior.

* BUZON DE INICIATIVAS *



Nuestro suscriptor don Angel Vázquez Sanz, jefe de estación en Nava de la Asunción, formula la siguiente sugerencia, bajo el lema: «Para mejor servir al cliente»:

«Se da con frecuencia el caso de que un viajero interesa en cualquier estación información sobre ciertas combinaciones de trenes con el fin de efectuar un viaje, sin que los agentes de la estación puedan complacerle en su deseo, por carecer de los itinerarios que comprendan los enlaces de trenes al efecto. Esto produce en el agente consultado el consiguiente bochorno, al no estar a su alcance poder complacer a quien requiere la información. Para evitar estos casos sugiere el que suscribe se dote a las estaciones de un itinerario que comprenda todos los trenes de la Red, como el que se facilita a los interventores en ruta y a otros agentes.»

RESPUESTA.—El Departamento de Movimiento, a que fue trasladada para informe la sugerencia que antecede, estima más conveniente y, desde luego, más económico, dotar a las estaciones de ejemplares de la guía TRENES, en lugar de

libros de itinerarios, como propone el señor Vázquez Sanz.

Por otra parte, la Comisaría de Información y Relaciones Públicas, a quien corresponden las funciones de información al público por medio del Servicio de este nombre, también estima útil y conveniente, para atender adecuadamente aquella labor informativa en las estaciones que carezcan de agentes de información, se provea de ejemplares de la guía TRENES a las aludidas estaciones, a cuyo fin serán enviados a las Direcciones de Zona, para su distribución, el número de ejemplares necesarios.

Consecuentemente con lo que antecede, aunque la resolución adoptada no acepta exactamente la sugerencia del señor Vázquez Sanz, aunque sí es su intención o espíritu, se considera su iniciativa viable y aprobada, en armonía con lo que disponen las bases de esta sección.

Don Mariano Comas Palacios, jefe de tren, residente en Irún, reitera una propuesta anterior en el sentido de que se instale en los coches de viajeros que prestan servicio en el tra-

yecto Irún-Miranda tarjetones informativos de las estaciones importantes del trayecto, con el fin de que los viajeros puedan conocer el itinerario y situación dentro de él del tren en que viajan.

RESPUESTA.—Como ya se tiene indicado, el sistema de tarjetones informativos instalados en el interior de los coches de viajeros, entraña el peligro de que un cambio de itinerario del vehículo, caso frecuente, produzca una errónea información si, por olvido, no se cambia oportunamente el tarjetón informativo.

Por la circunstancia apuntada se considera más conveniente y seguro, como ya se tiene dicho, dar la información desde las estaciones, o por medio de megafonía dentro de los trenes, como está previsto en algunos trenes de importancia.

Además, considerando la cuestión desde otro punto de vista, comprenderá el señor Comas que no es conveniente ni correcto adoptar soluciones particulares, ni aplicar un procedimiento informativo en unas líneas o trayecto y otro distinto en otras, pues la información al público debe obedecer a normas de general aplicación en toda la Red.

Asociación Turística de Ferroviarios

Excursiones programadas para el mes de junio de 1967

Fecha	DESTINO	Duración	Precio — Pesetas
3	Andorra	2 días	475
3	Santander	1 »	150
3	Alicante	1 »	25
3	Foz do Arelho	8 »	1.630
3	Tarragona	1 »	100
4	Aranjuez y Toledo	1 »	170
4	Monasterio de Piedra	1 »	75
4	Vacaciones en Sound	5 »	3.791
10	Loyola y Zumaya	1 »	—
10	Barcelona y Costa Brava	1 »	—
10	Foz do Arelho	8 »	1.630
10	Málaga y Cuevas de Nerja	1 »	106
10	«Akelarre Tour»	1 »	377
10	Bilbao	1 »	25
11	Salamanca	1 »	100
11	El Paular	1 »	—
12	Roma, Pisa, Niza y Montecarlo... ..	8 »	3.000
12	Irlanda (Manifestación Turística). ..	8 »	5.675
16	Vacaciones en Italia	13 »	3.000
17	San Sebastián, Fuenterrabía, Irún. ..	1 »	85
18	Pantano de San Juan y Virgen la Nueva	1 »	50
18	Segovia y La Granja	1 »	70
18	Guadalajara y Pantanos	1 »	—
23	Rimini y Roma	11 »	2.416
23	Vacaciones en Italia	13 »	3.000
23	Grecia	12 »	7.460
24	«Sol de Medianoche»	11 »	4.500
24	Coimbra, Fátima, Nazaret y Lisboa ...	4 »	1.500
24	Granada	1 »	175
24	Playa de Comarruga	1 »	—
25	El Escorial y Valle de los Caídos. ..	1 »	75
25	Guadalajara, Pantanos y F. Campa	1 »	—
29	Cueva del Aguila	1 »	150

TURNOS DE VACACIONES

Se han establecido turnos de vacaciones para nuestros asociados a base de estancias familiares, de distinta duración y a diferentes precios, en San Feliú de Guixols, Blanes, Grao de Castellón, Gandía, Santiago de la Ribera, Los Alcázares, Aguilas, Estepona y Algeciras.

ZONAS

Ha quedado constituida la Zona de Sevilla de esta ATF, presidida por don Luis Torres Magreñán, en Padre Coloma, 38, a donde deberán dirigirse todos los Agentes de la 3.ª Zona de RENFE que deseen adherirse.

También se ha constituido la de Bilbao, presidida por don Fermín Cortijo, jefe de Maquinistas en la Reserva de Ollargan.

Recordamos la dirección de las demás Zonas:

Don Manuel Gil Castells. Plaza Ocata, E, segundo. Barcelona-3.

Don Ramón Pérez Valdivieso. Germanías, 41. Valencia.

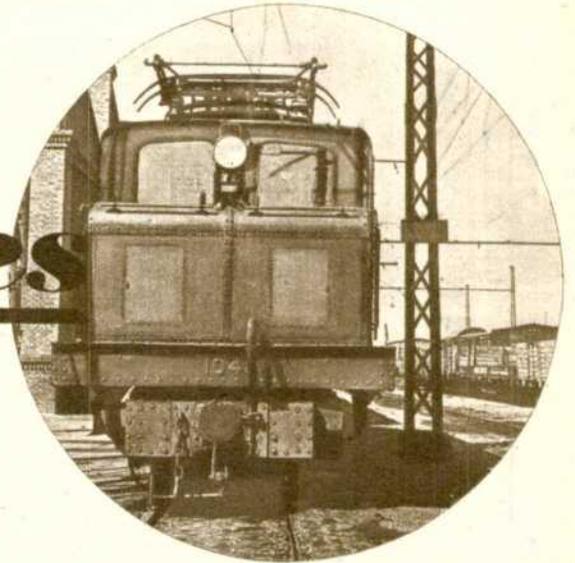
Don Luis Serrano Lavín. Legión VII, 5. León.

La dirección de la Junta de Gobierno es, como ya saben nuestros asociados, San Cosme y San Damián, 1. Madrid-12.



En la foto, de M. Sellén, una escena de la matanza del cerdo en la excursión «turístico - chacinera», organizada por nuestra Zona de Barcelona al Monasterio de Poblet y Esplugas de Francolí.

Coloquios profesionales



TEMA PROPUESTO:

- Objetivos que persigue el Plan de Modernización de la RENFE.
- ¿Cómo puede colaborar en su realización el personal de la Red?
- ¿Cómo debe actuar para conservar aquellos objetivos?

Una de las finalidades a que aspira esta Sección de "Coloquios Profesionales" es la de fijar ideas y aclarar conceptos sobre temas y cuestiones ferroviarios de general interés profesional, y nada mejor para conseguirlo, a nuestro juicio, que ofrecer estos temas y cuestiones a la consideración de nuestros suscriptores, para que expongan sus ideas y puntos de vista.

Es ley de naturaleza humana que lo que es habitual, lo que constituye la tarea diaria, va desdibujando sus perfiles reales por la labor lenta y destructora de la rutina. Contra esta labor negativa pretende actuar "Coloquios Profesionales", pues el mejor modo de reavivar y precisar conceptos, repetimos, es recapacitar sobre ellos.

Por otra parte, la evolución constante del ferrocarril, sobre todo en fases innovadoras o renovadoras como la que actualmente atraviesa nuestra Red Nacional, requiere dar a conocer nuevos sistemas, proyectos, conceptos o técnicas, y para ello nada mejor, también, que someterlos desde estas columnas a la consideración general. A uno de estos últimos aludidos propósitos corresponde el tema propuesto para el cuarto coloquio, referente al Plan Decenal de Modernización de la RENFE (P. D. M.).

Las ideas expuestas sobre los fines del citado Plan, ya conocidas por nuestros lectores, coinciden esencialmente con los objetivos que señala al mismo la Ley de 16 de diciembre de 1964, en cuya exposición de motivos se indica que el aludido P. D. M. emana del Plan de Desarrollo Económico Social, el cual incluye en su capítulo XXII, dedicado a los transportes, el propósito de obtener que este sector de la economía española alcance el nivel adecuado.

La reconstrucción de los ferrocarriles españoles de vía ancha se inició, tímidamente, con los trabajos de las extinguidas compañías ferroviarias durante el año 1939, desde entonces, con ritmo variable, interrumpido por largos períodos de inhibición o pasividad, se llega al año 1959, en el que se aprueba el Plan General de Reconstrucción (P. G. R.), dotado con 5.000 millones de pesetas y que, como su denominación indica, atiende más a la reparación que a la mejora de instalaciones y equipo.

Posteriormente, tras diversas ampliaciones y reformas del P. G. R., se aprobó por el Gobierno el año 1962 un Programa de Inversiones por valor de 24.000 millones de pesetas, Programa que se integró el año 1963 en el actual Plan Decenal de Modernización.

Siendo el citado Plan de Modernización una parte o aspecto del más amplio y general de Desarrollo Económico Social, es lógico que los objetivos del primero vengán determinados por las finalidades generales económico-sociales contenidas en el segundo. Estos objetivos son fundamentalmente dos:

Primero. Adecuar a la RENFE para que constituya un sistema ferroviario moderno, al objeto de que pueda asumir, con plena eficacia, el

importante papel que tiene encomendado dentro del conjunto de los transportes españoles.

Segundo. Tratar de que RENFE consiga atender a sus necesidades financieras y obtener una rentabilidad razonable de su capital, objetivo a alcanzar en tres etapas: consiguiendo el equilibrio de ingresos y gastos, incluidos intereses de créditos, en la primera; incluyendo las amortizaciones técnicas en la segunda, y obteniendo una razonable rentabilidad a sus activos, en la tercera.

Sin embargo, para ejecutar con la debida agilidad administrativa las importantes y urgentes realizaciones que implican el P. D. M., era necesario dotar a la RENFE de la autonomía de gestión necesaria. A satisfacer esta ineludible necesidad vino el Decreto de 23 de julio de 1964, por el que se otorga a la RENFE el carácter de **personalidad de Derecho público actuando en régimen de empresa mercantil** y dota a sus órganos de gobierno de la capacidad de actuación precisa para que pueda jugar el destacado papel que como empresa pública de transporte le corresponde.

Los ferroviarios tienen una importantísima participación en el cumplimiento de los objetivos del P. D. M. y en los efectos de los mismos, una vez alcanzados, como colaboradores en su ejecución y como beneficiarios de él, puesto que uno de los objetivos, como antes se ha dicho, es de carácter social, y el equilibrio entre ingresos y gastos en los presupuestos de la RENFE permitirá elevar el nivel social y los ingresos de su personal.

Como colaboradores del Plan de Modernización ya están participando, prácticamente en él, los ferroviarios, pues las nuevas técnicas, las nuevas funciones, la reorganización e innovación de servicios, imponen actividades, cambios e incluso sacrificios, que todos debemos aceptar con buena voluntad pensando en el bien común a que se dirigen los objetivos a alcanzar.

Resolución del cuarto coloquio

Casi todas las opiniones publicadas recogen y matizan bien las respuestas a las interrogantes formuladas, pero tras una atenta selección se considera más ajustada al tema propuesto y de exposición más precisa la remitida por don Ildefonso Aranda Sánchez, oficial de oficina, con residencia en Granada, a quien se otorga el obsequio, ya tradicional, a la mejor aportación de ideas.

El obsequio de accésit se adjudicará, como en ocasiones anteriores, mediante sorteo a celebrar, Dios mediante, en las oficinas de VIA LIBRE el próxima día 3 de mayo, a las siete de la tarde.

Se declara cerrada la admisión de respuestas para el quinto coloquio y se abre el sexto, bajo el TEMA:
La cooperación en el trabajo ferroviario.

TEMA PARA EL SEXTO COLOQUIO:

- ¿Cómo debe desarrollarse en las estaciones?
- ¿Cómo influye en los plazos de transporte y en la puntualidad de los trenes?

FAMILIAS

numerosas



El tesón de un padre de 10 hijos

Don Rafael Navajas Marruecos, factor de la residencia de Antequera, lleva dieciocho años casado y tiene en la actualidad diez hijos: siete varones y tres hembras. Es natural de Santa Fe, de la provincia de Granada, pero reside en la ciudad de El Torcal desde hace veintitrés años, en cuya comarca es muy popular y conocido por dedicarse a la actividad complementaria de agente comercial. Es hombre de baja estatura, sencillo, educado, dinámico y sobre todas estas cualidades posee la de servir desinteresadamente a todos cuantos llegan a él pidiéndole un favor. Aparte de agente comercial, también tuvo que darse de alta como agente de publicidad, porque las representaciones en sus comienzos no daban lo suficiente. Nuestro hombre adquirió un equipo completo de altavoces y anduvo de pueblo en pueblo y de feria en feria, ofreciendo la publicidad de los comercios y espectáculos de cada localidad. Trabajaba día y noche y sólo dormía unas pocas horas, hasta que consiguió con grandes apuros pagar el equipo de altavoces, y más adelante amortizar la vivienda adquirida por mediación de la Caja de Ahorros. Llegó incluso a contratarse con una buena orquesta para los bailes en las fiestas malagueñas y granadinas. Todo acabó por los numerosos impuestos que tenía que satisfacer a Hacienda. Las cosas no iban todo lo bien que era de desear, pero el señor Navajas no cejaba en sus intentos, porque la familia aumentaba. Adquiere la propiedad del marcador múltiple instalado en el campo de fútbol y con su equipo de altavoces hace publicidad. Pero no habían terminado los sobresaltos, ya que tuvo que realizar nuevas gestiones para evitar la demanda de una empresa publicitaria que poseía la exclusiva de este tipo de propaganda. Por entonces, el matrimonio esperaba el quinto hijo, que con toda ilusión confiaban fuese niña, ya que los cuatro anteriores eran varones. Y efectivamente, es una hembra. El señor Navajas parece otro. Espera que la niña le traiga suerte y que los negocios se desenvuelvan mejor. A fuerza de tesón la familia sigue adelante.

Mientras charlamos, don Rafael Navajas arregla los paquetes de los pedidos para llevarlos a los clientes. Su esposa se encuentra con el pequeño de cuatro meses en brazos, mientras los otros hijos unos terminan de comer y otros estudian. El primogénito, de diecisiete años, se

Una docena de hijos

Doña Ana Gómez Quez y don Francisco García y García Espantaleón se casaron en mayo de 1949. Viven en Linares, donde el señor García trabaja de mozo de agujas. Hace solamente unos meses perdieron todos sus muebles y enseres en un incendio; pero recibieron la ayuda de sus muchos amigos y conocidos y de nuevo se encuentran sencillamente instalados ante la vida. Cuando fuimos a verles nos recibieron con su habitual alegría y sencillez. La fotografía es, como pueden apreciar nuestros lectores, una clara prueba de su simpatía. La madre tiene en brazos a Julianín, de dos meses; la hija mayor se llama María Aurora, tiene dieciséis años; la siguen: Rafael, de quince; Carlos, de trece; Francisca, de doce; Bernabé, de once; Gabriel, de diez; Antonio, de ocho; Gregorio, de siete; José, de seis; Pedro, de cuatro, y Angel, de dos.

Todos los que están en edad escolar estudian primaria. La hija mayor ayuda a la mamá en los quehaceres del hogar. El padre se defiende y los defiende a todos con su trabajo ferroviario. No puede practicar pluriempleo alguno, pero se conforma con que jamás le falten las suplencias, y los jefes suelen tenerse en cuenta. Ahora esta familia espera alcanzar el premio de Natalidad. Nosotros también esperamos que lo consigan. Y que esas sonrisas de la fotografía les acompañen siempre a lo largo de una vida llena de números, años y felicidad.

Corresponsal, JOSÉ MARÍA CARDENAS GONZALEZ.



dedica al reparto; el segundo, de dieciséis años, es un verdadero artista de las representaciones. Es él quien asiste a los viajantes para presentarlos en los comercios y hacer los pedidos. La niña mayor, que tiene once años, ayuda a la madre en las tareas de la casa. Y así, salvando

las dificultades y problemas de cada día, con la alegría de ver a todos los hijos reunidos, vive este matrimonio, uno más de los que integran la familia ferroviaria.

Corresponsal, ALFREDO QUERO.

¿Aún no es usted suscriptor de VIA LIBRE?

Allá usted; pero si tiene alguna curiosidad por nuestra Revista pida un ejemplar a VIA LIBRE, Torre de Madrid, planta 3.ª, número 16. Madrid-8, y nos complaceremos en enviárselo a vuelta de correo, a título absolutamente gratuito.

Confiamos en que el contenido de VIA LIBRE le aconseje sumarse a la lista de nuestros suscriptores. Con VIA LIBRE dispone usted de una revista donde hay información al día de todas las actividades profesionales: Consultorio jurídico-social, novedades técnicas, reportajes sobre la vida y hechos del ferroviario, documentación general, novedades acaecidas al personal de toda la Red, así como secciones especiales dedicadas al hogar, la mujer, el niño, los jóvenes, pasatiempos, recreos, etc. También el hecho de ser suscriptor a VIA LIBRE le proporcionará oportunidad de participar por sí y sus más directos allegados en todos los concursos, desde los que premian la conducta profesional —como la «Onza de Oro», que en pocos años ha alcanzado tan alto prestigio—, la conducta heroica —«Estrella del valor»—, las relaciones con el público, etc., aparte de aquellos concursos reservados a los artistas, a la mujer, al niño, etc.

VIA LIBRE está inspirada, redactada e informada por ferroviarios, desde la colaboración técnica hasta las secciones de puro divertimento.

Pida usted un ejemplar gratuito de VIA LIBRE y será uno de los nuestros.

De 11 hijos, 8 son ferroviarios

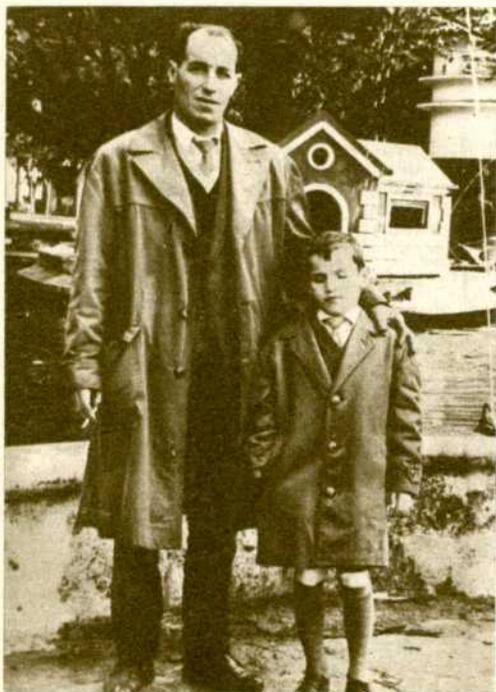
Don Manuel Brenes Carnicer, sobrestante de I. F. en Jerez de la Frontera, hijo y nieto de ferroviarios, y su esposa, doña Manuela Mora Ballesteros, componen un matrimonio ejemplar, que a fuerza de sacrificios han sacado adelante una familia compuesta de nueve varones y dos hembras. El señor Brenes comenzó a trabajar como obrero en la antigua Compañía de Andaluces. Después de agotadoras jornadas estudiaba a la luz de un quinqué, con afán de superación, ya que sus conocimientos primarios eran muy deficientes por trabajar desde niño. En esta familia se da el caso curioso de que ocho hijos son ferroviarios, y el noveno va camino de serlo. El primer hijo, Manuel, comenzó también de obrero en la brigada de su padre, de quien recibió la primera instrucción. Por correspondencia, y sin ir a la escuela, con férrea voluntad, consiguió el título de agregado técnico, y, más tarde, el cargo de subjefe de Sección de I. F., que hoy ocupa en Granada. Francisco es factor de circulación en Espeluy; Antonio es factor de circulación en La Trinidad; José, factor en Jerez de la Frontera; Alfonso, factor de circulación en Lugo de Llanera; Eduardo y Luis son ayudantes de Máquinas Eléctricas (Madrid y Oviedo, respectivamente); Carlos, el octavo hijo, es militar en prácticas (Madrid), y el noveno de los varones, Jesús, estudia cuarto de bachillerato, es aficionado a la pintura y aguarda el momento de ingresar en la Red por conducto, como sus hermanos, del Regimiento de Movilización y Prácticas.

Esta gran familia ferroviaria —nunca mejor empleado el término— se completa con dos hijas, Rosario y María, que aparecen en la foto adornadas de galas nupciales. No cabe duda que doña Manuela Mora se sentirá feliz al ver que

sus esfuerzos han sido compensados con el éxito y que sus hijos ocupan puestos de responsabilidad en el ferrocarril. VIA LIBRE une su felicitación a esta familia virtuosa y unida.

Corresponsal, MARIANO VALENZUELA RUIZ.





Músico y literato

CARLOS Valbuena, de doce años de edad y ciego de nacimiento, es hijo del en-
ganchador de Palencia, don Epifanio Valbuena de la Fuente, y estudia primero
de Bachillerato en el colegio Santiago Apóstol, de la Organización Nacional de Cie-
gos, de Pontevedra. Carlos obtiene notas inmejorables. Lo que más le gusta y don-
de saca mejores notas es en Música. Toca como un verdadero maestro de la ban-
durria, la guitarra y el piano.

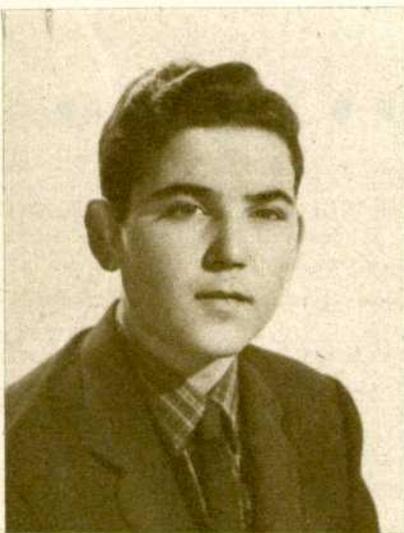
El motivo de traerlo a esta sección obedece a su último premio. Carlos se
presentó, en unión de otros muchos alumnos, al concurso literario Prometeo, 1966,
y ganó un segundo premio, de méritos, por su cuento «El invencible». Acudieron
a la entrega de premios el gobernador civil, señor Encinas Diéguez; el subje-
fe provincial del Movimiento, señor Paz Sánchez, y autoridades locales, además, natural-
mente, de la dirección y profesorado del colegio.

Lamentamos no conocer el alfabeto Braille y no poder dar noticia crítica del
trabajo premiado, pero me han asegurado que en su autor se aprecian buenas
cualidades literarias.

Enhorabuena a Carlos Valbuena por la brillantez de sus estudios, por su cuen-
to y por el mundo mágico que le ha tocado vivir y que debe de ser más bonito
y mejor que el nuestro.

Corresponsal, José PEREZ LLORENTE.

estos son nuestros hijos



Salvó a un niño de morir ahogado

CUANDO se encontraba disfrutando las vaca-
ciones de Navidad con sus familiares en Al-
mería, el alumno del Colegio de Huérfanos, de
Madrid, José Pleguezuelo Romero, salvó de mor-
tir ahogado a un niño de once años que había
caído a una alberca. Al oír los gritos de auxilio
que daban los compañeros de juego del infor-
tunado muchacho, José salió corriendo de la
casa y, sin despojarse de la ropa, se arrojó al
agua y logró extraer el cuerpo del niño, que
yacía exámine en el fondo. Con gran decisión
le practicó la respiración artificial hasta conse-
guir que reaccionara. En una emocionada carta,
el padre del niño, un humilde jornalero que no
puede recompensar como quisiera al que salvó
la vida de su hijo, explica con sencillez agra-

decida la decisión, el valor y la rapidez de re-
flejos conjugados en el corazón de este mucha-
cho de dieciséis años. José Pleguezuelo es el
menor de los tres hijos del que fue obrero de
Vía y Obras don José Pleguezuelo Berzagay, fa-
llecido en 1952. Sus dos hermanas, llamadas
Isabel y Araceli, también se han educado en
el Colegio de Huérfanos. Ahora el Colegio pre-
para un homenaje a este alumno, cuyo gesto
tanto le honra a él como a la institución, que
ha sabido inculcarle ese espíritu altruista de
salvar a un semejante aun con riesgo de la
propia vida. VIA LIBRE se une a dicho home-
naje y felicita a tan ejemplar alumno.

(N. de la R.)

Las mejores notas

CON sus diecinueve años recién cumplidos, don Francisco Javier Ordóñez Rodrí-
guez, hijo de nuestro compañero, el factor Ordóñez, de la residencia de Pam-
plona, cursa actualmente el tercero de Física y el primero de Filosofía y Letras,
este último por libre, en la Universidad de Barcelona.

La carrera estudiantil de este alumno ejemplar está jalonada de matrículas de
honor, sobresalientes y notables. En el sexto curso fue galardonado con los pre-
mios extraordinarios Paulino Caballero y Ansoleaga, concedidos por la Diputación
Foral de Navarra.

Desde nuestra revista felicitamos a tan destacado estudiante y nos sentimos
honrados de tenerle en los primeros puestos de la juventud española. A sus pa-
dres, también la más cordial felicitación.

Corresponsal, LEOCADIO RODRIGUEZ.

