



Dos nuevas estaciones

ALBACETE El ministro de Obras Públicas, señor Silva Muñoz, acompañado de las autoridades locales, visitó el edificio de la nueva estación de ferrocarril de Albacete, que se espera pueda entrar en servicio en el próximo otoño, y contribuirá a cambiar la fisonomía urbana de buena parte de la ciudad. Ya se han adjudicado las obras de señalización y enclavamientos de la nueva estación, que en el proyecto original debía ser común a las líneas Madrid a Alicante y Baeza a Utiel. Como es sabido, las obras de este último ferrocarril se encuentran paralizadas en espera del dictámen de una comisión de técnicos españoles, que a finales de año determinará si conviene o no concluir las y poner en explotación el ferrocarril. Esta línea se encontraba incluida en las del Plan Guadalhorce de 1926 y las obras dieron comienzo en 1927. Su primitivo trayecto de 336 kilómetros entre Baeza y Utiel fue posteriormente reducido al de Baeza-Albacete, de 251 kilómetros. Después de la guerra civil se dio gran impulso a las obras, cuya infraestructura (terraplenes, viaductos, túneles, estaciones, etc.) se encuentra totalmente terminada. Tiene hecho el tendido de vía en 105 kilómetros a partir de Albacete, faltándole 139 kilómetros desde la provincia de Jaén. Los argumentos esgrimidos para su terminación son los siguientes: a) Importancia de las inversiones realizadas. b) Su conclusión acortaría una de las mayores mallas de la red ferroviaria española, con una superficie de 31.000 kilómetros cuadrados. c) Se acortaría en 48 kilómetros las comunicaciones entre Levante y Andalucía, y d) Existen en su zona de influencia abundantes recursos naturales, cuya explotación facilitaría esta línea férrea. Sin embargo, los argumentos en contra de su terminación son también muy considerables y obedecen principalmente a primordiales motivos económicos. En primer lugar, según el informe del Banco Mundial, la puesta en explotación de esta línea supondría un impacto depresivo en la explotación de otras de la red, con el consiguiente empeoramiento de los coeficientes de explotación. Esperemos, pues, la decisión final de los técnicos para dentro de este mismo año.

CADIZ Ofrecemos unas imágenes de la nueva estación de Cádiz, recientemente inaugurada. Trazado funcional, amplios andenes, cinco vías, vestíbulo acogedor, nuevas oficinas y dependencias, etc., componen un conjunto apropiado para las exigencias comerciales y turísticas de esta ciudad del Atlántico, que la RENFE no ha olvidado en su Plan de Modernización. En una de las fotografías panorámicas, tomada desde las famosas murallas de Cádiz, puede apreciarse el contraste entre la estación vieja y la nueva.

(Fotos Cifra y García.)

