

La red de teletipos RENFE

Por

MARIANO PUEBLA REMACHA
Jefe de la División de Comunicaciones

GENERALIDADES

LA transmisión de mensajes escritos es de mucha utilidad para el funcionamiento de una empresa importante, por evitar el tiempo empleado y la fatiga personal que, de otra forma, tendría que escribir los datos recibidos con caracteres de máquina y en un tiempo inferior al de la transmisión telefónica.

Ello es posible por disponer hoy día de los aparatos telegráficos llamados teletipos, que permiten la transmisión de mensajes escritos con seguridad, comodidad y eficacia y que, además, son robustos y requieren poca conservación.

Descripción breve del teletipo

El teletipo viene a ser una máquina de escribir a distancia, siendo análogos los teclados de ambos aparatos; sin embargo, el teletipo dispone de unos aparatos complementarios que le confieren mucha más agilidad.

Como en la transmisión por teletipo cada uno de los caracteres está representado por cinco impulsos, es posible registrarlos en una cinta, que se perfora o no, según la polaridad de los impulsos correspondientes. Al teletipo puede añadirse un equipo perforador de cinta, de forma que



Teletipo con perforador de cinta y transmisor automático.

tanto al emitir como al recibir puedan registrarse los mensajes de cinta perforada.

Otro elemento, llamado transmisor automático, permite retransmitir automáticamente los mensajes registrados o recibidos en cinta perforada.

En la fotografía 1 se representa un teletipo con el perforador de cinta y el transmisor automático.

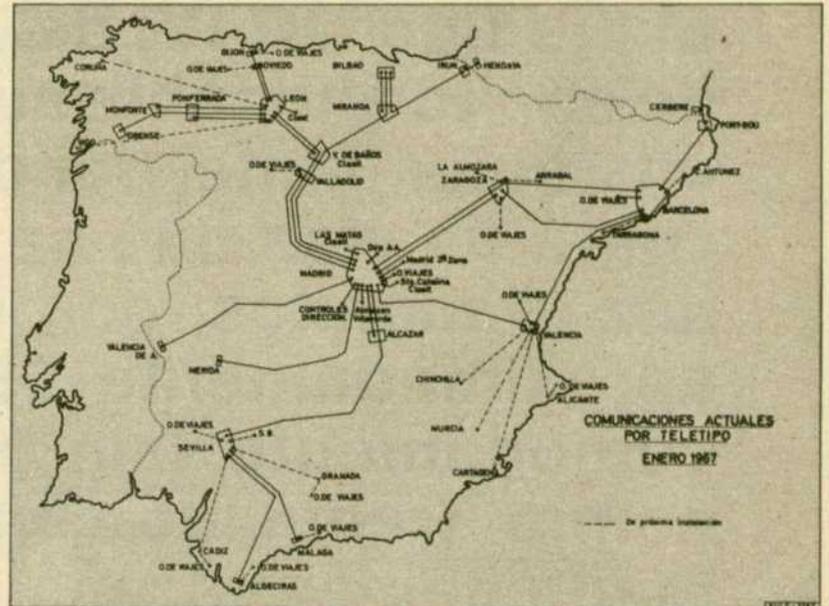
Circuitos que utilizan los teletipos

Los teletipos pueden utilizar para su transmisión circuitos de cobre tendidos para tal fin. Sin embargo, es mucho más económico utilizar los circuitos telegráficos que pueden proporcionar los equipos de alta frecuencia, con simultaneidad a los circuitos telefónicos.

Transmisión de mensajes por teletipo

El procedimiento más perfecto de establecer las comunicaciones por teletipo es el automático, utilizando disco de marcar análogo al de los aparatos telefónicos.

Si no se dispone de red automática de teletipos, es preciso valerse del procedimiento de transmisión «punto a punto», que consiste en establecer comunicaciones fijas por teletipo entre cada dos puntos y retransmitir los mensajes, cuando ello es necesario, valiéndose de los perforadores de cinta y transmisores automáticos.



El procedimiento que se utiliza en telefonía de conectar un abonado con otro por medio de una o más centrales manuales no es recomendable en el caso de teletipos, ya que se emplearía más tiempo en hacer las conexiones y desconexiones de abonados que en efectuar la retransmisión automática de los mensajes.

La red de teletipos de RENFE es de «punto a punto»; pero, dado el desarrollo que está tomando, habrá que hacerla automática en plazo no lejano.

Red actual de teletipos

Está representada en el plano. Como se ve, el centro principal de teletipos está situado en Madrid. También hay centros de teletipos en las cabeceras de las Zonas no situadas en Madrid.

La fotografía 2 representa una vista del citado centro de teletipos de Madrid.

Utilización de los teletipos

Se utiliza la red de teletipos para la transmisión de mensajes con datos relativos a:

- Encaminamiento de vagones completos.
- Control de material de viajeros.
- Reparto de material de mercancías.
- Reserva de plazas.
- Información para cálculos estadísticos.
- Petición de materiales a almacén.
- Necesidades varias de los servicios.

El tráfico medio del centro de teletipos de Madrid es de 600 telegramas diarios.

Aspecto parcial de la sala de teletipos de Madrid, Principe Pio.

