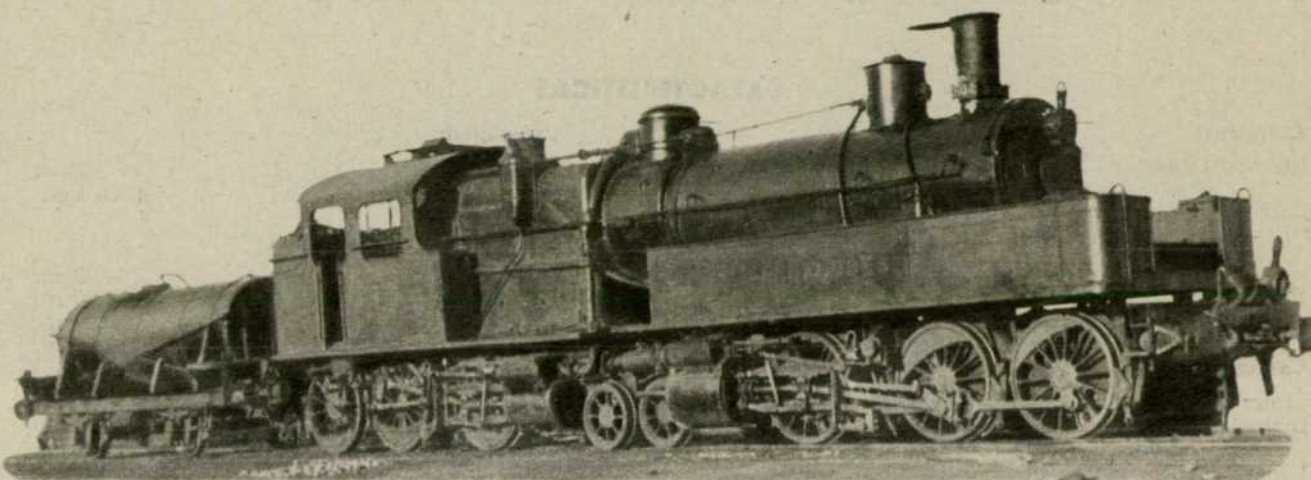


Locomotoras-ténderes núms. 062-0401/062-0406

Procedencia: Andaluces (núms. 601-619)

Construcción: Usines Metallurgiques du Hainault. Año 1912



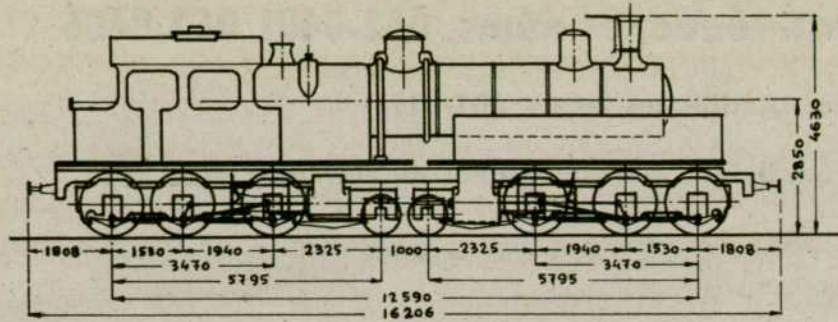
Locomotoras-ténderes núms. 462-0401/462-0406

Procedencia: F. C. Central de Aragón (núms. 101-106)

Construcción: Euskalduna (Bilbao). Año 1931



De nuestra colección
«Parque material motor
RENFE»



CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior $d =$ (A. P. 400 m/m.
 (B. P. 630 m/m.
 Carrera del émbolo L. = 630 m/m.
 Distribución plana Wal-
 schaerts.

Ruedas:

Diámetro de los motores. D = 1.350 m/m.

Caldera:

Timbre $p = 16$ kgs./cm².
 Diámetro interior del
 cuerpo cilíndrico 1.462 m/m.
 Longitud entre placas tu-
 bulares 4.780 m/m.

Tubos:

Diámetro exterior 50 m/m.
 Número 256

Capacidad:

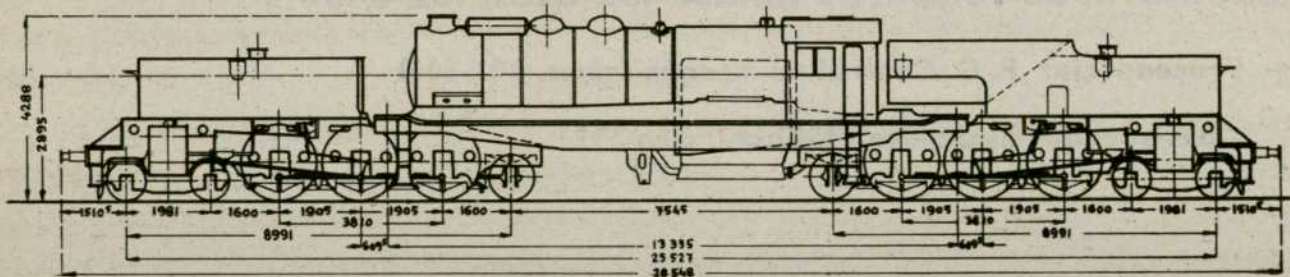
Agua 2,79 m.³
 Carbón 4.000 kgs.

Superficie de calefacción:

Hogar 14,00 m.²
 Tubos 172,00 m.²
 Total 186,00 m.²
 Superficie rejilla 3,53 m.²

Peso:

Locomotora vacía 78.000 kgs.
 Locomotora en servicio 94.000 kgs.
 Adherente 78.000 kgs.
 Por metro lineal de locomotora 5.800 kgs.
 Esfuerzo de tracción 17.394 kgs.
 Potencia normal indicada 1.130 CV.
 Freno de husilla y vacío.
 Alumbrado por petróleo.



CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior $d = 484$ m/m.
 Carrera del émbolo L = 660 m/m.
 Distribución cilíndrica Wal-
 schaerts.

Ruedas:

Diámetro de las motoras ... D = 1.750 m/m.

Caldera:

Timbre $p = 14$ kgs./cm.²
 Diámetro interior del cuerpo
 cilíndrico 2.017 m/m.
 Longitud entre placas tubu-
 lares 4.575 m/m.

Tubos:

Diámetro exterior 50 y 133 m/m.
 Número de 50 m/m. 244
 Número de 133 m/m. 50

Capacidad:

Agua 22 m.³
 Carbón 8.000 kgs.

Superficie de calefacción:

Hogar 19,8 m.²
 Tubos 273,4 m.²
 Total 293,2 m.²
 Recalentador 69 m.²
 Superficie de la rejilla 4,90 m.²

Peso:

Locomotora vacía 143.200 kgs.
 Locomotora en servicio 184.000 kgs.
 Adherente 93.000 kgs.
 Por metro lineal de locomotora. 6.445 kgs.
 Esfuerzo de tracción 18.540 kgs.
 Potencia normal indicada 1.800 CV.
 Freno de husillo y vacío.
 Alumbrado eléctrico Stone.